

Introducción

Muchas gracias por su elección de "Geely Panda" con el marco de Sentimiento Elevado (HQ7101/HQ7131/HQ7131H/HQ7101E4/HQ7131EA3/HQ7151EA4), esto es un carro de hatchback con cinco puertas y cinco Asientos que se populariza por nuestra empresa. "Geely Panda" tiene el perfil encantador de moda, el interior simple, la Instalación completa y el proceso maestro. Este manual de uso explica las operaciones del carro sobre este modelo, por favor lo lea y siga detalladamente. Si lo hace así, se puede conducir con seguridad a largo tiempo y reducir la cantidad de los obstáculos. Para los importantes sobre este manual y el carro de Geerly, deberá leerlos cuidadosamente.

Cuando sea necesario el mantenimiento, deberá recordar que la estación de servicio autorizado por nuestra empresa posee las aptitudes y las estructuras de cada modelo muy detallado, y te satisface con gusto. Nuestra estación de servicio puede ofrecer el mantenimiento con buen calidad y cualquiera ayuda querida.

Si se transferirá el carro, juntando este manual de uso al nuevo usuario, de modo que él puede conocer su manera correcta de uso.

Todos los datos y las especificaciones en este manual, antes de imprimir, son más recientes. Pero Zhejiang Geerly Posesión de Acción Grupo mejorará sus productos y pretender la excelencia más alta continuamente, porque reservará el derecho de realizar la cambia al hacer ninguna noticia.

Por favor prestará atención que, este manual es aplicable a todos los modelos de "Geerly Panda" y explica todos los equipos incluyendo los accesorios de instalación elegible, por lo tanto, se puede tener alguna explicación y equipo no aplicado a su carro.

Zhejiang Sentimiento Elevado fabricación S.A.

Noviembre de 2009

Reservados todos los derechos. Si no se lo autorizará con escrito por Zhejiang Geerly Posesión de Acción Grupo, no deberá copiar o reproducir ninguna parte de este manual de uso

Aclaración Importante de Este Manual

Advertencia de seguridad y daño del carro

Tendrá las precauciones de seguridad y daño del carro, deberá prestar atención evitar la posibilidad del daño o ser dañado de acuerdo con lo contenido en la Advertencia.

No puede remodelar el carro si no tendrá la autorización, de lo contrario, va a fluenciar la aptitud, la seguridad y la duración de vida, incluso transgrediendo la regla de gobierno. Además, los problemas sobre el daño y la aptitud del carro producidas por él remodelo, no esta dentro del alcance de la garantía.

La expresión y su método de utilización sobre la Advertencia son a continuación::



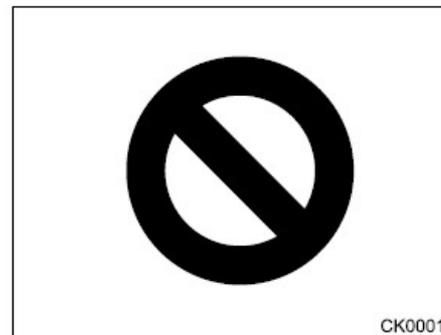
Advertencia

- Si esta Advertencia se ignorará, va a producir el daño de la persona. Para reducir la posibilidad del daño del propio y otra persona, deberá advertir el conductor que tiene que hacer o no tiene que hacer.

Atención

- Si esta Advertencia se ignorará, será posible producir los daños del carro u otro equipo. Para evitar o reducir la posibilidad del daño del carro o otro equipo, deberá advertir el conductor que tiene que hacer o no tiene que hacer.

Señal de seguridad



CK0001

Cuando verá la señal de seguridad en la figura anterior, significará "Esta prohibido a...", "Esta prohibido hacerlo así o "Esta prohibido ocurrirse esta situación.

Índice

1.	Síntesis	
1.1.	Informaciones importantes	
	Tablero de instrumentos	1
	Porte combinados	3
2.	Manejo	
2.1.	Encendido, apagado	
	Claves	12
	Telégrafo sin hilos	13
	Mando a distancia	15
	Puerta de coche	18
	Ventanilla eléctrica	20
	Puerta trasera	24
	Casquillo del motor	26
2.2.	Instalación	
	Asientos	28
	Protector para cabeza	31

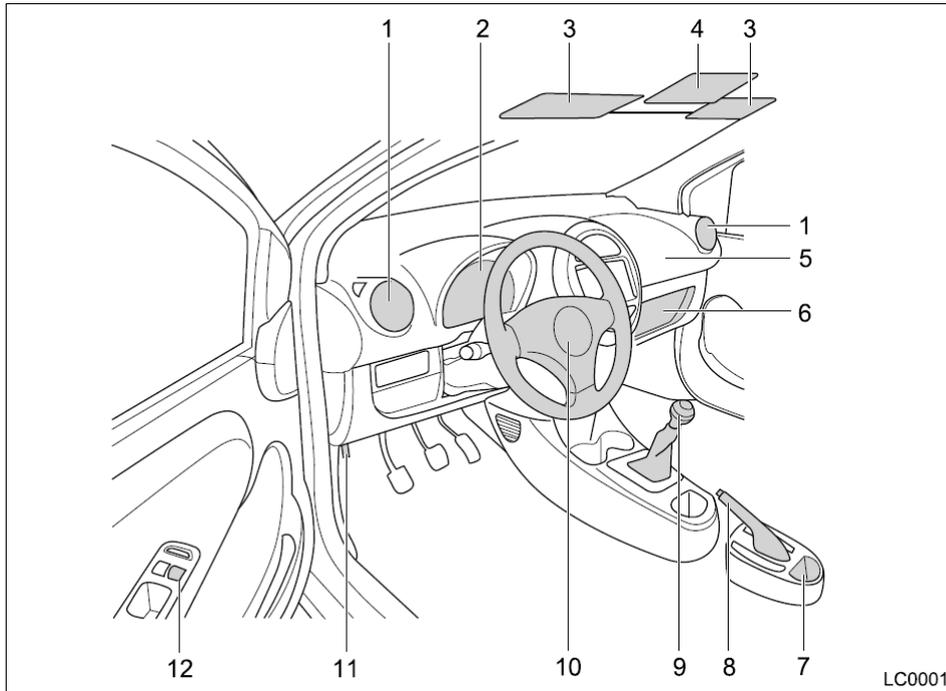
Sistema de iluminación	32
Limpiaparabrisas y limpiador de ventanilla	40
Retrovisor	43
Volante ajustable	45
Sistema de aire acondicionado	46
Sistema de radio	55
Sistema de reverso de radar	59
2.3. Informaciones de seguridad	
Cinturón de seguridad	61
Depositivos de seguridad para infantes	66
Bolsa de aire para seguridad	83
2.4. Otros depositivos en coche	
Encendedor de cigarro	98
Caja del material residual sobre la puerta	98
Colchón de pies	99
Placa de advertencia triangular	100

	Posicionamiento de gato	101
3.	Manejo	
3.1.	Puntos importantes de manejo	
	Llenado del fuel	102
	Interruptor de encendido	103
	Transmisión manual.....	104
	Transmisión automática	105
	Arranque del motor	109
	Puntos importantes de manejo en las distintas situaciones	111
	Puntos importantes de manejo en invierno	112
	Como ahorra el fuel y alarga la vida de uso del carro	113
3.2.	Notas	
	Periodo del corrido.....	115
	Purificador catalítico con tres elementos	115
	Advertencia de escape del motor	117
	Sistema del freno.....	118

Freno	120
Indicador de desgaste de placa de fricción	120
Identificación del corro(Código de VIN)	121
Código del motor.....	122
4. Tratamiento de averías	
4.1. Informaciones y medidas importantes	
No arranque del carro	123
Apagamiento del motor	127
Sobrecalentamiento del carro	127
Desinflamiento del neumático	129
Escape de la situación de trampa del corro	136
El corro necesita la tracción	137
5. Conservación	
5.1. Limpieza de coche	
Protección de corrosión para el cuerpo del carro	141
Limpia y encerado del carro.....	142

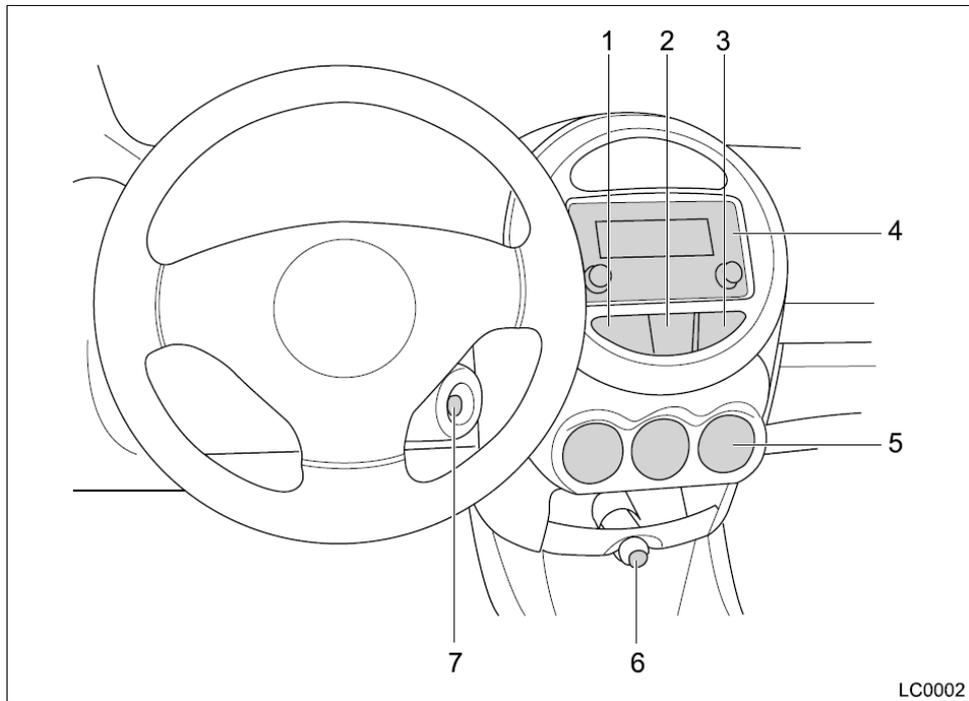
	Limpia en el interior del carro.....	144
5.2.	Notas para la conservación	
	Contenido básico del mantenimiento	146
	Unas características requeridas para el mantenimiento.....	147
	Mantenimiento regular	147
5.3.	Conservación voluntaria	
	Síntesis de cámara del motor.....	158
	Inspección, mantenimiento propio y sus notas.....	160
6.	Datos	
6.1.	Parámetros y normas	
	Parámetro	181
	Especificación	182

■ Tablero de instrumentos



1. Salida de viento
2. Medidor múltiple
3. Tablero de protección de solar
4. Lámpara interior
5. Bolsa de aire de seguridad al lado del pasajero(instalación elegible)
6. Caja del material residual
7. Tablero decorado de palanca de Manejo del freno
8. Palanca de Manejo del freno
9. Mango de palanca de Manejo de cambia automática o de mano
10. Bolsa de aire al lado del conductor(instalación elegible)
11. Tractor de Manejo de la cerradura de casquillo del motor
12. Interruptor de ventanilla eléctrica

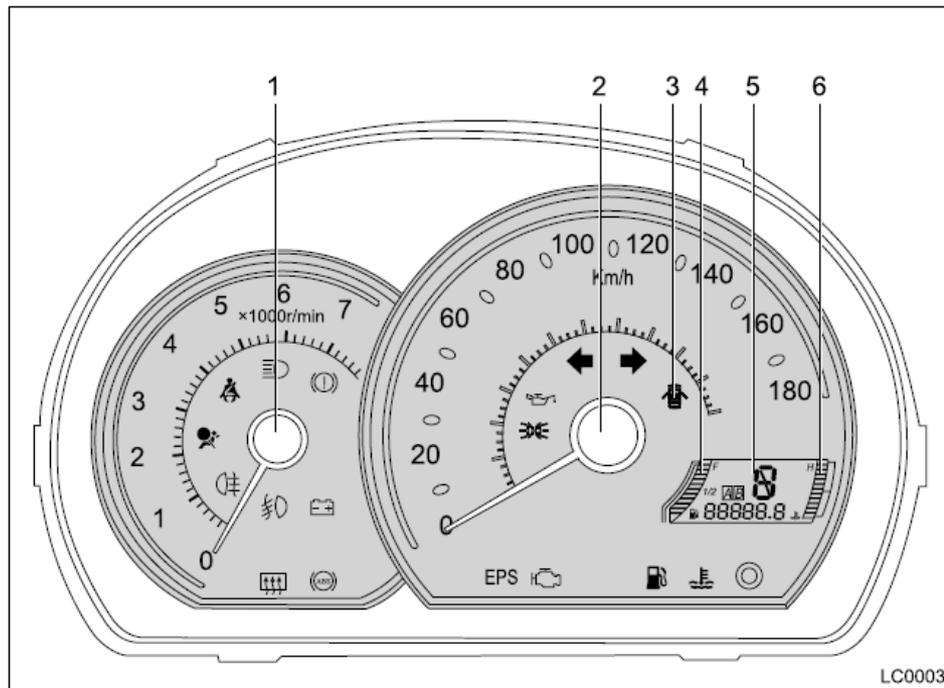
LC0001



1. Interruptor A/C
2. Interruptor de lámpara de alarma peligro
3. Luz de indicador de cinturón de seguridad al lado del pasajero
4. Sistema de radio
5. Panel del control de aire acondicionado
6. Encendedor de cigarrillo(instalación elegible)
7. Interruptor de encendido

LC0002

■ **Porte combinados**



1. Tacómetro
2. Velocímetro
3. Lámpara del indicador y la AdvertenciaAdvertenciaAdvertencia
4. Medidor del fuel
5. Medidor del kilometro y pantalla de posición de posición automática
6. Medidor de temperatura del agua

LC0003

Señal de indicación

	Lámpara de alarma por el obstáculo del sistema del freno
	Lámpara de alarma por no llevar el cinturón en la Asientos del conductor
	Lámpara de alarma de cargo y descargo
	Lámpara de alarma para la presión del aceite del motor
	Lámpara de alarma para escapar el obstáculo del motor
	Lámpara de alarma para poco fuel
	Lámpara de alarma para el sistema ABS
	Lámpara de alarma para la puerta no cerrado
	Lámpara de alarma para la Bolsa de aire para seguridad

	Luz de indicador para la posición
	Luz de indicador de rotación izquierda y derecha
	Luz de indicador de lámpara alta
	Luz de indicador de la escarcha trasera
	Luz de indicador para cambia de sentido auxiliar eléctrico
	Luz de indicador para el liquido de refrigeración del motor
	Luz de indicador trasera para disminución de escarcha
	Luz de indicador de la escarcha delantera

Cuando el indicador o la lámpara esta brillante, por favor siga la descripción en la parte baja de la tabla y lo realice el tratamiento según la manera mencionada.

Si la lámpara esta lubricante		Manera de tratamiento
(a)		Apagará el carro, y anunciará a la estación autorizada de mantenimiento de Geerly
(b)		Llevará el cinturón de seguridad
(c)		Apagará y inspeccionará el carro
(d)		Apagará y inspeccionará el carro
(e)		Cuando el interruptor de encendido se apagarán continuamente por tres veces, la luz de indicador para el obstáculo del motor todavía esta brillante, este carro deberá ser conducido a la estación autorizada de mantenimiento
(f)	EPS	Este carro deberá ser conducido a la estación autorizada de mantenimiento
(g)		Llenará el aceite
(h)		Este carro deberá ser conducido a la estación autorizada de mantenimiento
(i)		Cerrará todas las puertas
(j)		Este carro deberá ser conducido a la estación autorizada de mantenimiento

(a) Lámpara de alarma por el obstáculo del sistema del freno (⚠)

Cuando el interruptor de encendido se girará a “ON”, la lámpara de alarma puede brillar en los casos siguientes.

- Cuando tirará la palanca de freno

Si la Claves se girará a “ON”, aunque se producirá la liberación de la palanca del freno, esta lámpara también puede estar brillante por unos segundos.

- Cuando el nivel del liquido de freno es más baja

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> ● Cuando el nivel del liquido de freno es más bajo, el carro siga correr normalmente es muy peligro.

En el proceso de Manejo la lámpara se brillará transitoriamente no significa que tendrá alguno problema.

 Advertencia
<p>Si se lo ocurrirá cualquier caso siguiente, inmediatamente deberá dar el carro apagado en el sitio de seguridad y anunciar a la estación autorizada de mantenimiento de Geely.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Al operar el motor, aunque se liberará el freno, la luz de indicador no puede apagar. En este caso, es posible que el freno no funcione en normal, y la distancia de apagamiento se alargue. Pisará el pedal del freno con fuerza para que el carro se apagará urgentemente. <p>El carro con el sistema de ABS: Cuando la lámpara de alarma de “ABS” esta brillante, la de sistema del freno también esta mismo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● En este caso, al frenar, no solo ABS no puede funcionar, sino también el carro se convertirá no establemente.

(b) Lámpara de alarma por no llevar el cinturón en la Asientos del conductor 

Esta lámpara alarma la presión de aceite del motor más baja. Al correr el carro, esta lámpara esta destellado o brillante continua, deberá dar este carro conducido en el borde de camino y apagar su motor, mientras tiene que anunciarlo a la estación autorizada de mantenimiento.

Cuando el motor se operará con la velocidad en vacío, esta lámpara puede ser destellado ocasional o ser brillado transitoria después de frenar urgente. Cuando el motor se acelerará por paso a paso, esta lámpara esta apagado significa que este sistema es normal.

Cuando el nivel de aceite del motor es más bajo, esta lámpara también se brillará. Pero esta lámpara no se utilizará la indicación del nivel de aceite del motor. Su nivel deberá ser medido por el vernier necesariamente.

Atención

- No deberá conducir el carro cuando la lámpara de alarma esta brillante(aunque solo tiene la distancia corta), de lo contrario, va a dañar su motor.

(c) Lámpara de alarma de carga y descargo 

Esta lámpara alarma que la batería no se cargará suficiente. Si esta lámpara esta brillante al conducir, muestra que el sistema de carga tiene alguno problema. Pero el encendido del motor puede ser ejecutado continuamente hasta que la batería se ha descargado totalmente. En este momento, apagará el sistema de aire acondicionado, el soplador y el sistema de radio, luego dará este carro conducido a la estación autorizada de mantenimiento de Geely muy cercano.

(d) Lámpara de alarma para la presión del aceite del motor 

Esta lámpara puede advertirle que llevará el cinturón de seguridad en la Asientos de conductor. Cuando el interruptor de encendido se girará a "ON" o "START", y no llevará el cinturón de seguridad, así esta lámpara puede brillarse.

(e) Lámpara de alarma para la Bolsa de aire para seguridad 

Cuando la Claves de encendido se colocará en la posición de "ON", esta lámpara va a brillarse por sobre 6 segundos luego de apagar. Esto significa que el sistema de la Bolsa de aire para seguridad funcionará en normal.

Si se le ocurrirá cualquier caso siguiente, esto significa que el componente controlado por el sistema de la lámpara de alarma tiene alguno obstáculo, deberá relacionar con la estación autorizada de mantenimiento de Geely con prisa para inspeccionar este carro:

- Si el interruptor de encendido se girará en la posición "ON", la luz de indicador no se brillará o esta brillante por siempre.
- Al correr, esta lámpara esta brillante o esta destellado

(f) Lámpara de alarma para escapar el obstáculo del motor 

Esta lámpara se brillará significa que el sistema de electricidad tiene alguno problema.

Si esta lámpara se brillará al correr, por favor va a la estación autorizada de mantenimiento de Geely con temprano para reparación.

(g) Lámpara de alarma para cambia del sentido auxiliar eléctrico EPS

Cuando la Claves de encendido se colocará en la posición de "ON", esta lámpara va a brillarse, luego de apagar después de unos segundos. Esto significa que el sistema de la cambia de sentido auxiliar eléctrico funcionará en normal.

Si se le ocurrirá cualquier caso siguiente, deberá relacionar con la estación autorizada de mantenimiento de Geely con prisa para inspeccionar este carro.

- Si el interruptor de encendido se girará en la posición "ON", la luz de indicador no se brillará o esta brillante por siempre después de arrancar el motor.
- Al correr, esta lámpara esta brillante o esta destellado.

(h) Lámpara de alarma para el sistema ABS 

Cuando la Claves de encendido se colocará en la posición de "ON", esta lámpara va a brillarse, si el sistema ABS y su sistema auxiliar funcionará en normal, se apagará después de unos segundos. Más tarde, si este sistema se le ocurrirá alguno obstáculo, esta lámpara va a brillarse.

Cuando la lámpara de alarma de ABS se brillará (la lámpara de alarma del obstáculo del freno se apagará), el ABS no funcionará, pero el sistema de freno todavía seguirá funcionar normalmente. Por lo tanto, si se frenará de emergencia o en la superficie resbaladiza, la rueda se puede ser derrapado por haber bloqueo.

Si se le ocurrirá cualquier caso siguiente, significa que el componente controlado por el sistema de luz de indicador tiene alguno obstáculo, deberá llegar a la estación autorizada de mantenimiento de Geely con prisa para reparar este carro.

- Si la Claves de encendido se girará en la posición "ON", la luz de indicador no se brillará o esta brillante por siempre.

- Al correr, esta lámpara se brillará.

Durante realizará esta Manejo, la lámpara de alarma se brillará transitoriamente no significa que tiene alguno problema.

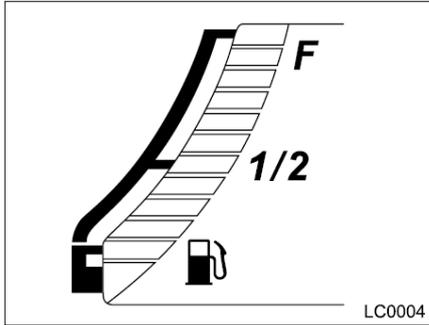
(i) Lámpara de alarma para la puerta no cerrado 

Esta lámpara va a ser brillante hasta que todas las puertas se han cerrado.

Como inspeccionará y mantener la luz de indicador (excepto de la luz de indicador para el volumen de aceite más abajo):

1. Tirará la palanca de freno.
 2. Abrirá cualquiera puerta. Al abrir la puerta del carro, la lámpara deberá ser brillada.
 3. Cerrará la puerta del carro. Al abrir la puerta del carro, la lámpara deberá ser apagado.
 4. Se girará el interruptor de encendido en la posición "ON", pero no se arrancará el motor, todas las lámparas deberán estar brillante, excepto de la lámpara de alarma para la puerta no cerrado. Después de unos segundos, la lámpara de alarma de "ABS" deberá ser apagada. La lámpara de alarma para la Bolsa de aire para seguridad deberá estar brillante por 6 segundos, luego de apagar.
- Si cualquiera lámpara de mantenimiento no funcionará de acuerdo con lo indicado anterior, deberá anunciar a la estación autorizada de mantenimiento de Geely con prisa para mantenimiento.

Medidor del fuel



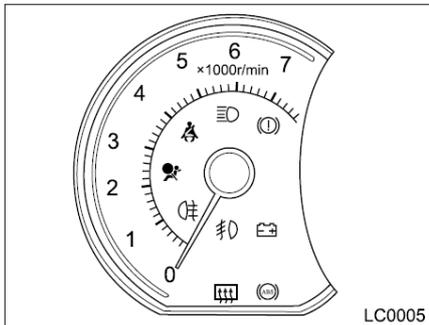
Cuando la Claves de encendido se colocará en la posición de "ON"(sin arranque), el nivel en el medidor del fuel indica el volumen residual del aceite en el tanque.

Al llenar el aceite suficiente, muestra que esta en la posición de "F".

Cuando el nivel en el medidor del fuel indica que esta en la zona roja, deberá llenar el aceite inmediatamente.

El fuel se mantiene en el nivel más de 1/4 es razonable.

Tacómetro



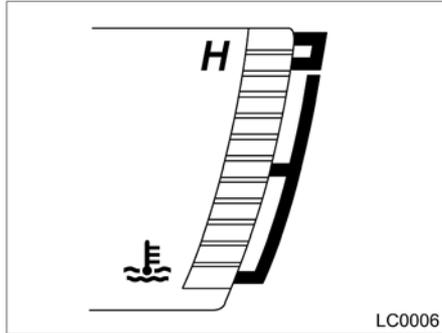
En el tacómetro se muestra la velocidad del motor por minuto. Se utilizará para elegir el tiempo correcto de cambiar la posición a fin de evitar la rotación del motor por aceleración, desaceleración o sobrevelocidad.

Si conducirá el carro cuando el motor se operará más rápido, va a producir el desgaste excesivo del motor y el desperdicio del fuel.

Atención

- No deberá dar la aguja entrada en la zona roja, es posible dañar el motor muy grave.

Medidor de temperatura del agua



Cuando la Claves de encendido se girará en la posición de "ON", en el medidor de temperatura del agua se muestra la temperatura del liquido de refrigeración del motor, la temperatura de trabajo del motor va a cambiar de acuerdo con el clima y el cargo del motor.

Al abrir el interruptor de encendido, la temperatura del liquido de refrigeración del motor es bajo, lo muestra en primero recuerdo. Después de calentarse el motor completamente, si todavía lo muestra en el mismo, deberá relacionar con la estación autorizada de servicio de Geely inmediatamente para inspeccionar el carro.

Si la temperatura del liquido de refrigeración del motor es más alta, su lámpara de alarma se brillará, mientras su medidor se destellará, esto significa que el motor es más caliente. Si el carro es más caliente, deberá apagarlo y refrigerar el motor.

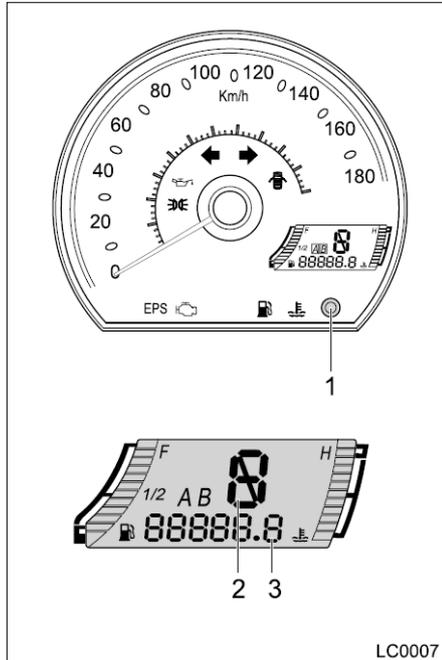
En la condición de trabajo siguiente, es posible producir el fenómeno de sobrecalentamiento del motor, por ejemplo:

- Realizará la escalada a larga distancia en el ambiente caliente.
- Disminuirá la velocidad o apagar el carro después de correrse con la velocidad alta.
- En el estado de trafico de apagamiento y corrido, se abrirá el aire acondicionado y se girará el motor en vacío.
- Al llevar el carro caudal.

Atención

- No deberá tomar el termostato en el sistema de refrigeración del motor, lo que se utiliza para controlar el caudal de liquido de refrigeración, de modo que la temperatura del motor se mantiene dentro el alcance especificado.
- El motor con la temperatura más caliente, no puede correr continuamente.
- En la condición de correrse en normal, si la temperatura del motor es más caliente, deberá relacionar con la estación autorizada de servicio de Geely inmediatamente para inspeccionar el carro.

Medidor de kilometraje



1. Botón de medidor de kilometraje

Si no se muestran "A" y "B", en el "3" muestra el kilometraje total.

Si se muestra "A" o "B", en el "3" muestra el kilometraje de marcha de "A" o "B".

Si reinicia el medidor de kilometraje de "A" o "B", presionará este botón hasta que el dato en el medidor se colocará como cero.

2. Botón de posición (como cambiador de posición automática del equipo)

Zona de pantalla de posición para el carro automático

P: Apagamiento (Parking)

R: Reverso

N: Neutral

D: Manejo (Drive)

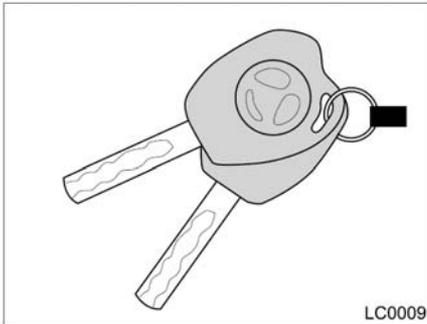
2: Esto es la posición de marcha normal, tiene la fuerza muy grande y la economía del fuel muy peor en relación con D, generalmente se utilizará para el cerro, la curva y el pendiente.

L: Esta posición tiene la mayor fuerza, es aplicable para el cerro muy abrupto, la nieve y camino fangoso

■ Claves



Placa de número de Claves

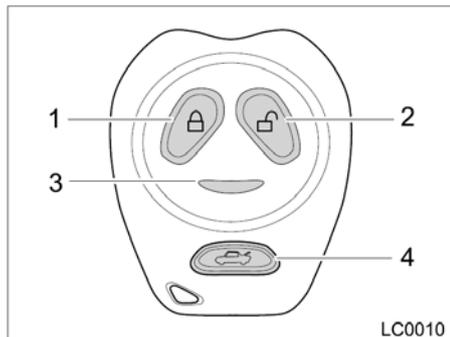


La Claves propia equipada por el carro se aplica cualquiera cerradura en el carro.

Si se perderá una Claves o necesitará una Claves de reserva, se puede encomendar la estación autorizada de servicio de Geely para copiar la Claves, utilizando esta placa de número de Claves.

Recomendamos que recodará el número de la Claves, y preservará esta placa en un sitio de seguridad.

■ Mando a distancia inalámbrico



1. Tecla de cerrar la cerradura
2. Tecla de abrir la cerradura
3. Luz de indicador
4. Tecla de abrir la cerradura de la puerta trasera

Cuando el interruptor de encendido se cerrará:

Cuando la cerradura esta en el estado de cerrado, dentro de la distancia de Mando a distancia (generalmente $\leq 10\text{m}$), abrirá la cerradura de puerta izquierda y delantera a través de presionar la tecla de abrir la cerradura de transmisor de Mando a distancia, mientras la lámpara de cambia del sentido se destellará por una vez; por presionar esta tecla continuamente dentro del 2s, se puede abrir otra cerradura de puerta del carro, mientras la lámpara de cambia del sentido se destellará por una vez. El usuario puede presionar la tecla de abrir la cerradura continuamente por dos veces en el estado cerrado completamente, así se puede abrir cuatro cerraduras de puertas mal mismo tiempo, mientras la lámpara de cambia del sentido en dos lados se destellará por dos veces.

En cualquier estado, si presionará la tecla de abrir la cerradura de puerta trasera de Mando a distancia por uno segundo, se puede abrirlo.

Si presionará la tecla de cerrar la cerradura del transmisor de Mando a distancia, se puede cerrar todas las puertas y la puerta trasera, la lámpara de cambia del sentido en dos lados se destellarán por dos veces.

Cuando el interruptor de encendido esta abierto:
Presionará la tecla de abrir la cerradura, abrirá cuatro cerraduras de puertas; presionará la tecla de cerrar la cerradura, cerrará cuatro cerraduras de puertas y puertas traseras.

Atención

- Si las cuatro puertas no se han cerrado completamente, presionará la tecla de cerrar la cerradura, sonará la señal de bocina corto por tres veces y desdetellará la lámpara de cambia de sentido por tres veces, a fin de recordarte cerrar la puerta.

Cuando se operará el interruptor, presionará el interruptor lentamente y establemente. La luz de indicador va a destellar una vez. Si no destellará, significa que la cantidad de electricidad de batería se ha agotado, deberá cambiar la batería con prisa.

Función de cerradura automática de la puerta trasera:
En el estado de protección, presionará la tecla de abrir la cerradura de la puerta trasera, después de 30s, si la puerta trasera se abrirá o no, su motor va a ejecutar la acción de cerradura automática por una vez.

Liberará la protección por dos tramos
Cuando el sistema esta en el estado de disparo, presionará cualquiera tecla en el Mando a distancia para apagar el sonido de alarma, pero el sistema todavía esta en el estado de protección, y la puerta todavía esta cerrado; si el sistema seguirá el recibo de la señal de invasión, la alarma va a sonarse después de cesar un momento. Si desea la liberación de protección, deberá presionar la tecla de abrir la cerradura inmediatamente por una vez después de liberar la alarma.

■ Mando a distancia

El Mando a distancia es una pieza eléctrica, deberá respetar la descripción a continuación, a fin de evitar su daño:

- No podrá colocar el Mando a distancia en el sitio de temperatura alta, por ejemplo: en la Tablero de instrumentos.
- No podrá desintegrar el Mando a distancia.
- No podrá golpear o caer el Mando a distancia.
- Deberá evitar el contacto del agua.

Si el Mando a distancia no puede realizar la Manejo a la distancia normal, o en él la luz de indicador no esta brillante o muy oscuro:

- Confirmará si se cerca la zona de transmisor de radio, por ejemplo: la estación de transmisión de radio o el aeropuerto, porque la aptitud del Mando a distancia se interferirá fácilmente por el electromagnético o el ruido.
- Comprobará si la cantidad eléctrica en la batería es suficiente. Al cambiar la batería, deberá leer la descripción de "Cambia la batería de Mando a distancia".

Si el Mando a distancia se perderá, por favor llegue a la estación autorizada de servicio de Geely para tratamiento a fin de evitar el robo del carro.

Cambia la batería de Mando a distancia
Al cambiar, por favor utilice la batería litio-basada de CR2032.

Atención

- Al cambiar la batería, no deberá perder otra pieza.
- Solo cambiará la batería con mismo modelo o mismo grado recomendado por la estación autorizada de mantenimiento de Geely.
- Por favor trate la batería utilizada según lo establecido.

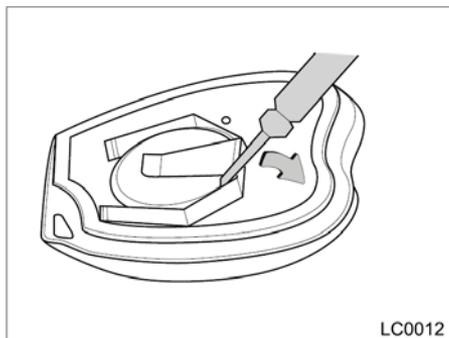
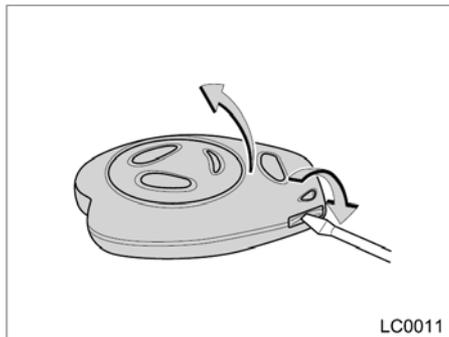


Advertencia

- Deberá prestar atención especialmente que no dará el niño deglutido la batería o la pieza del Mando a distancia.

Deberá cambiar la batería de Mando a distancia de acuerdo con los procedimientos a continuación:

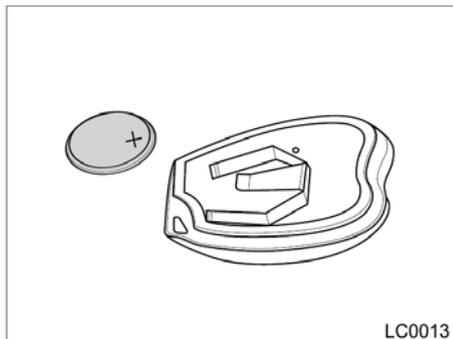
Se abrirá la cáscara del Mando a distancia por desatornillador plano o similar.



Presionará el borde de la batería y extraerá la batería, verá lo indicado en la figura.

Atención

- No deberá curvar el terminal.



Colocará la batería nueva hacia arriba para posicionamiento, y instalará la carcasa del Mando a distancia estrechamente.

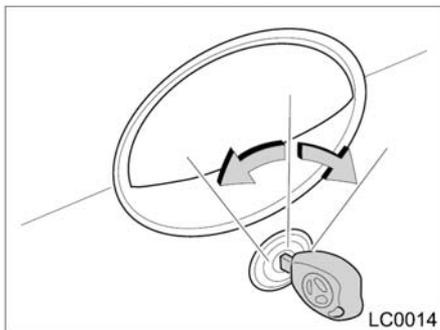
Atención

- Deberá colocar la positiva y la negativa de batería hacia el sentido correcto.
- Deberá estar cuidado de no doblar la placa de contacto de electrodos de la batería, y en la carcasa de Mando a distancia no deberá ser manchado de polvo o el aceite.
- La carcasa del Mando a distancia deberá ser colocado estrechamente.
- Si la mano es húmeda, no podrá cambiar la batería, de lo contrario, es posible producir la oxidación o la fuga de electricidad.
- No podrá poner en contacto con cualquier componente en el Mando a distancia móvil, de lo contrario, es posible influenciar la aptitud de Mando a distancia.

Después de cambiar la batería, deberá comprobar si la función del Mando a distancia es correcta, si no, por favor llegue a la estación autorizada de mantenimiento de Geely para reparación.

Para la protección del medio ambiente, por favor lleve la batería residual al sitio indicado.

■ Puerta de coche

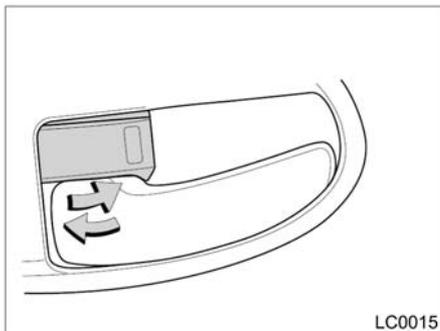


Se abrirá y cerrará la cerradura utilizando la Claves.
Se insertará la Claves en el orificio, luego se la girará.

Cerrar: se girará la Claves hacia delantero del carro

Abrir: se girará la Claves hacia trasero del carro

Para el carro con el sistema de cerradura de puerta eléctrica, todas las puertas y la puerta del conductor se abrirán o cerrarán simultáneamente.



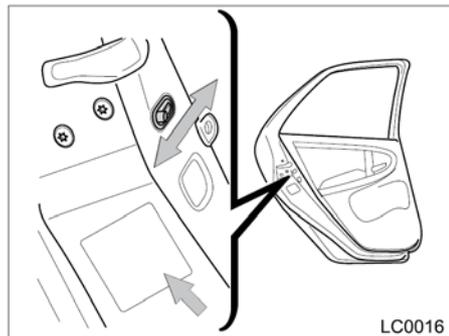
Se abrirá y cerrará la cerradura utilizando el botón de mango abierto en el interior.
Empujará el botón de cerradura.

Cerrar: se empujará el botón de cerradura hacia delantero.

Abrir: se tirará el botón de cerradura hacia trasero.

Si desea que cierre la puerta sin la Claves fuera del carro, solo colocará el botón de cerradura en la posición de cierre después de cerrar la puerta. Luego al cerrar la puerta, tirará la mango de puerta hacia arriba, y cerrará la puerta. Deberá prestar atención a evitar que deje su Claves dentro del carro.

Dispositivo de protección del niño para la puerta trasera



Moverá la palanca de cerradura en la posición de "LOCK" según lo indicado en la figura.

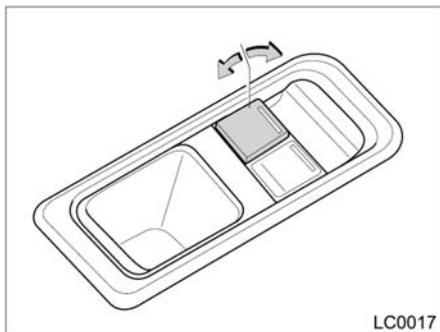
Se puede ser utilizado para cerrar la puerta trasera, de modo que solo la abrirá fuera del carro y no lo hará dentro del carro. Recomendamos que utilice esta función sola cuando tiene el niño dentro del carro.



Advertencia

- Deberá confirmar que la puerta se ha cerrado correctamente, después de conducir el carro.
- Cuando tiene el niño sentado en la Asientos trasera, deberá utilizar el dispositivo de protección del niño a fin de evitar que se abra la puerta descuidadamente al marcharse el carro.
- Al conducir el carro, si la puerta no se ha cerrado u se la ocurrirá el accidente, es posible abrir la puerta desde el lado exterior.

■ Ventanilla eléctrica

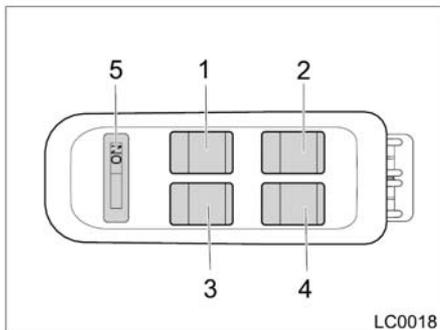


Manejo de la ventanilla en el lado del conductor

Este interruptor se utilizará para controlar los levantadores vítreos de las puertas delanteras izquierda y derecha.

Cuando se requiere controlar el levantador vítreo de la puerta delantera y izquierda, se puede ajustar el interruptor en el lado izquierdo. Presionará el botón del interruptor, la ventanilla se caerá; tirará el botón del interruptor, la ventanilla se levantará.

Cuando se requiere controlar el levantador vítreo de la puerta delantera y derecha, se puede ajustar el interruptor en el lado derecho. Presionará el botón del interruptor, la ventanilla se caerá; tirará el botón del interruptor, la ventanilla se levantará.

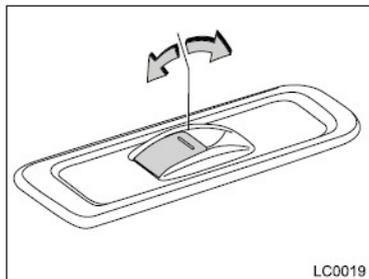


Manejo de la ventanilla en el lado del conductor (instalación elegible)

Este interruptor se utilizará para controlar el levantador vítreo de las puertas delanteras izquierda y derecha. Cuando se requiere controlar los levantadores vítreos de la puerta delantera y izquierda, la delantera y derecha, la trasera e izquierda y la trasera y derecha. Presionará el botón del interruptor, la ventanilla se caerá; tirará el botón del interruptor, la ventanilla se levantará.

Si presionará el interruptor de cierre de ventanilla, el interruptor de la puerta en el lado de pasajero no podrá ser utilizado para controlar el levantamiento y la caída de ventanilla; si tirará el interruptor de cierre de ventanilla, esta interruptor podrá ser utilizado.

- 1— controlará el levantador vítreo de la puerta delantera y derecha
- 2— controlará el levantador vítreo de la puerta trasera y derecha
- 3— controlará el levantador vítreo de la puerta delantera e izquierda
- 4— controlará el levantador vítreo de la puerta trasera e izquierda
- 5— interruptor de cierre de ventanilla



Manejo de ventanilla en el lado de pasajero

Se utilizará el interruptor de puerta para cada pasajero respectivamente, solo presionará el interruptor, la ventanilla va a ser movido.

Abrir: presionará el interruptor con ligereza hacia abajo.

Cerrar: tirará el interruptor con ligereza hacia arriba.

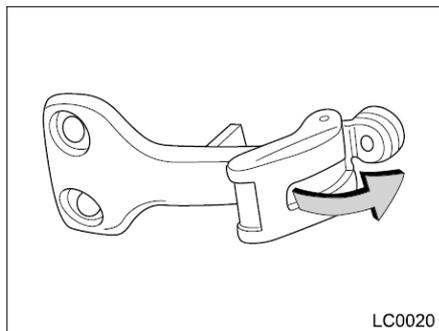


Advertencia

Para evitar la lesión personal, deberá cumplir lo establecido a continuación:

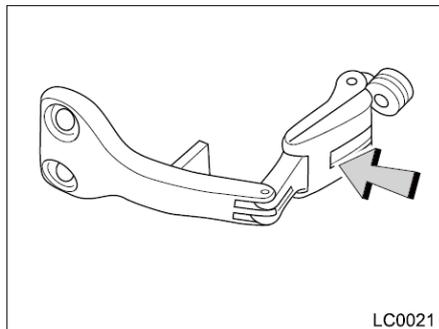
- Cuando se cerrará la ventanilla, no permita que se extiendan su cabeza, manos y otras partes del cuerpo o los de pasajero fuera del carro. Suponga que el cuello, la cabeza o la mano se sujetan por la ventanilla, es posible producir la lesión grave. Cuando el pasajero cerrará la ventanilla, deberá confirmar que su Manejo sea seguro.
- Cuando tiene el niño en el carro, absolutamente no permita que el niño utilice el interruptor de ventanilla eléctrica sin alguna supervisión.
- Cuando saldrá del carro, deberá confirmar si tome la Claves.
- Absolutamente no permita que deje el niño solo dentro del carro, especialmente cuando la Claves todavía se esta insertando en el interruptor de encendido, el niño podrá ser sujetado por la ventanilla al utilizar el interruptor de ventanilla eléctrica, es posible producir la lesión fortuita muy grave descuidadamente.

Abierto de ventanilla trasera(instalación elegible)

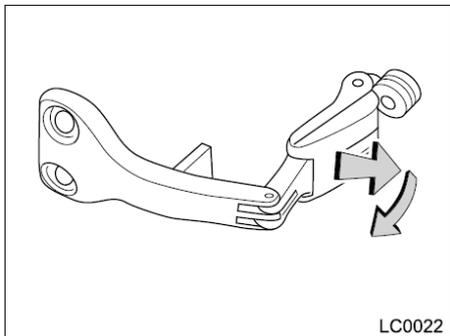


Abrirá la ventanilla

Al abrir la ventanilla trasera, se tirará su bisagra hacia trasero por mano.

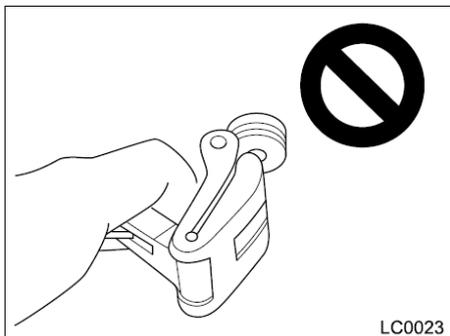


Abrirá la ventanilla según el sentido indicado por la flecha



LC0022

Cerrará la ventanilla
Primero se tirará la bisagra hacia fuera según el sentido indicado por la flecha, luego la presionará al vuelvo, es saber, cumplirá la Manejo de cerrar la ventanilla.



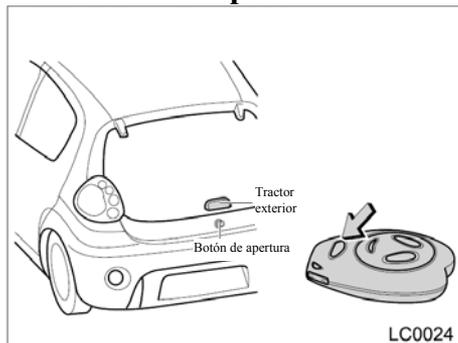
LC0023



Advertencia

- No permita que ponga la mano en la bisagra para evitar la sujeción.

■ Puerta de espalda



Si va a abrir la puerta de espalda, primero presionará la tecla de abrir la cerradura de puerta de espalda en el Mando a distancia, luego presionará el botón de abrir en la parta abaja de puerta de espalda, y torcerá el tractor exterior de puerta de espalda.

Si va a cerrar la puerta de espalda, la tirará y presionará hacia abajo. Después de cerrar la puerta de espalda, tratará de tirarla hacia arriba para confirmar si se la cierre estrechamente. Presionará el botón de cierre en el Mando a distancia para cerrar la puerta de espalda.



Advertencia

- Al conducir el carro, deberá mantener la puerta de espalda cerrado, así se puede evitar no solo el lanzado de equipaje, sino también entrada de gas residual en el carro.
- Por favor no podrá presionar la tecla de abrir la apertura de la puerta trasera y el botón de abrir de puerta de espalda.

Nota de cargar el equipaje

Al cargar el equipaje y la mercancía al carro, deberá cumplir la nota siguiente:

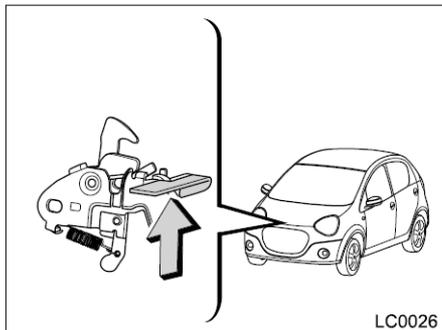
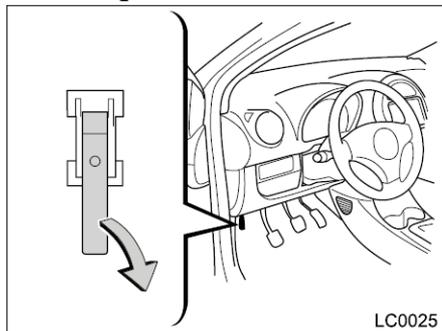
- Colocará el equipaje y la mercancía en el vagón de equipaje de lo posible, y confirmará si cada material se colocará establemente.
- No permita que mantendrá el carro estable de lo posible, la mercancía se colocará más adelante posiblemente, a fin de mantener el cuerpo del carro balanceado.
- Reducirá el cargo no necesario, así se puede ahorrar el aceite.



Advertencia

- No permita que se coloque cualquier material en la tablilla de vagón de equipaje en la parte superior del asiento trasero, a fin de evitar la lesión de la persona al ocurriese el freno de emergencia o el accidente fortuito.
- Al conducir el carro, no podrá colocar el material en la Tablero de instrumentos. Porque esto es posible interferir la vista del conductor, o cuando se acelerará o se girará, el movimiento del material puede influenciar el control del conductor. Cuando se le ocurrirá el accidente, esto podrá dañar el pasajero dentro del carro.
- Para evitar el deslizamiento hacia delante al frenarse el equipaje o el paquete, la altura de los materiales apilados en el vagón de equipaje no puede superar la de espalda de Asientos, deberá colocar el equipaje o el paquete más abajo, y se puede cercar el plato de fondo del carro posiblemente.
- Absolutamente no permita que tiene alguno pasajero en el vagón de equipaje. Porque este vagón no se diseñaba para el pasajero. El pasajero deberá sentarse en la Asientos, y llevar el cinturón de seguridad correctamente, de lo contrario, en caso del freno o el impacto súbito, es muy fácil sufrirse la lesión grave.

■ Casquillo del motor



Por favor abra el casquillo del motor de acuerdo con los procedimientos siguientes.

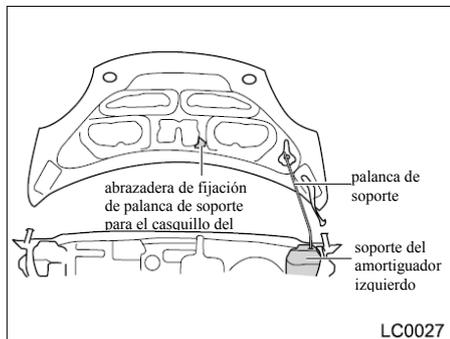
Tirá un mango de Manejo para el cierre de casquillo del motor, en este momento, esto casquillo se va a rebotar hacia arriba.



Advertencia

- Antes de conducir, deberá confirmar si el casquillo se ha cerrado y sujetado bien. De lo contrario, puede ocurrirse el accidente por la apertura súbita del casquillo del motor.

En la media de parte delantera para la cubierta de motor, abrirá un mango de abrir la cerradura del casquillo y levantará el casquillo de motor.



Después de abrir el casquillo, desmontará la palanca de soporte en su abrazadera de fijación, la girará de modo que su cabeza se apoyará en el orificio cuadrado del soporte del amortiguador izquierdo para la cabina del motor.



Advertencia

- Después de insertar la palanca de soporte en la ranura, deberá confirmar el casquillo del motor se apoyará fijadamente, a fin de evitar el accidente por la caída del casquillo del motor.

Atención

- Antes de cerrar el casquillo del motor, deberá confirmar que se colocará la palanca de apoyo en el clip original. En caso de la palanca movable, cerrará el casquillo del motor, lo cual se producirá la deformación del casquillo del motor.

■ Asientos

Al correrse el carro, todos los pasajeros deberán dar la espalda de Asientos vertical, apoyar con la espalda y llevar el cinturón de seguridad correctamente.



Advertencia

- Se puede conducir el carro después de sentarse todos los pasajeros correctamente. No permita que cualquier pasajero se siente en la espalda doblada de Asientos o el vagón de equipaje. Al frenarse o ocurrirse el impacto de emergencia, los pasajeros, cuyas posturas sentadas sean inadecuadas o que no lleven los cinturones de seguridad bien, van a ser dañado gravemente.
- Al correr el carro, no permita que el pasajero se siente o mueva entre las Asientos. De lo contrario va a ser dañado posible cuando se frenará de emergencia o se ocurrirá el impacto.

Asientos de fila delantera

Notas de ajustar la Asientos:

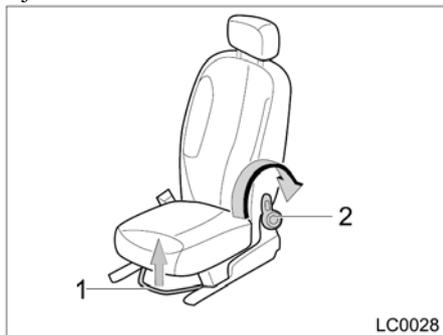
Se ajustará la Asientos del conductor hasta la posición adecuada, de modo que el conductor puede controlar los interruptores del pedal de pie, el volante y la Tablero de instrumentos.



Advertencia

- No podrá ajustar la Asientos al correrse el carro, porque el conductor podrá perder el control del carro causado por el movimiento fortuito de Asientos.
- Al ajustar la Asientos, deberá prestar atención a no dar la Asientos impactada del pasajero o el equipaje.
- Después de terminar el ajuste de la posición, deberá liberar la palanca ajustable y tratar de desplazar la Asientos delantero y trasero, para confirmar que la Asientos se ha fijado en la posición adecuada.
- Después de terminar el ajuste de la posición, se apoyará el cuerpo con la espalda de Asientos, para confirmar que la Asientos se ha fijado en la posición adecuada.
- No permita que se coloque cualquier material. De lo contrario, se puede influenciar el dispositivo mecánico de cierre de Asientos o empujar la palanca ajustable de posición de Asientos hacia arriba, la Asientos podrá ser movido súbitamente, esto se producirá que el conductor pierda el control del carro.
- Al ajustar la Asientos, no deberá colocar la mano en la parta abaja de Asientos o cercar la pieza movable. De lo

Ajustará las Asientos de fila delantera



contrario, la mano o el dedo podrá ser sujetado posiblemente.

1. Palanca ajustable de posición de Asientos

Agarrará la parte media de la palanca ajustable de posición de Asientos y la tirará hacia arriba, luego el cuerpo se apoyará la espalda de Asientos ligeramente, se deslizará la Asientos hasta la posición requerida, y se liberará la palanca ajustable de posición de Asientos.

2. Palanca ajustable de ángulo de espalda de Asientos

La espalda de cuerpo se separará la espalda de Asientos, se girará su mango ajustable hacia trasero por un ángulo, luego la espalda del cuerpo se apoyará la espalda de Asientos y se inclinará hasta el ángulo requerido, finalmente se liberará un mango ajustable.



Advertencia

- Se puede evitar el ángulo de la espalda de Asientos más excesivo. Solo cuando el conductor y el pasajero de fila delantera se asiente vertical y apoyado con la espalda de Asientos, el cinturón de seguridad puede proveer la protección max..Si la persona se apoyará declinante con la Asientos, el cinturón de seguridad sobre la cintura podrá deslizar a los asientos, y dar la fuerza en el abdomen directamente, o la cerviz podrá encontrar el cinturón de seguridad sobre el hombro. Cuando se le ocurrirá el accidente de impacto, si la Asientos se inclinará excesivo, podrá aumentar la peligrosidad de la lesión o la muerte de persona.

Asientos de fila trasera

Notas de seguridad para las Asientos de fila trasera

Ajustará las Asientos de fila trasera



Advertencia

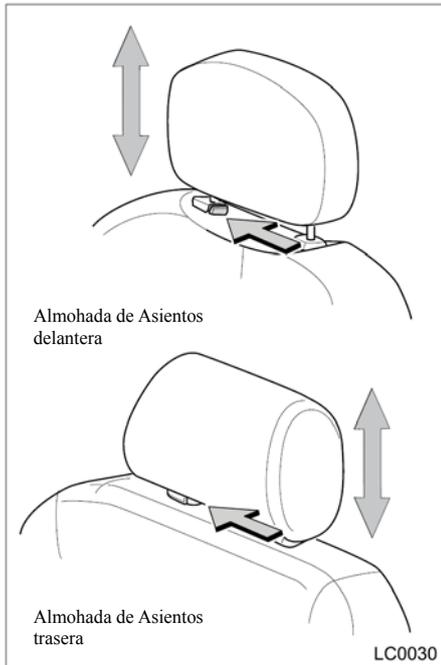
- No permita que ajuste la espalda de Asientos al correr el carro. La espalda de Asientos se recuperará en la posición original, deberá cumplir las medidas de previsión a fin de evitar la lesión de persona cuando se lo ocurrirá el impacto o el freno de emergencia:
- Empujará la parte superior de espalda de Asientos hacia delantero o trasero, para confirmar la espalda de Asientos puede ser cerrado fijadamente. De lo contrario, se puede influenciar la Manejo normal del cinturón de seguridad de Asientos.
- Garantizará que el cinturón de seguridad de Asientos no puede ser torcido o ser sujetado bajo de la Asientos, sino ser colocado en la posición aplicable como la reserva.

La espalda de Asientos de fila trasera podrá ser doblado hacia delantero, a fin de aprovechar el vagón de equipaje suficientemente.

1. Desmontará el dispositivo de protección de cabeza.
2. Abrirá la cerradura de espalda de Asientos, y la doblará hacia abajo.

La espalda de Asientos separada podrá ser doblado respectivamente y separadamente según lo requerido.

■ Protector para cabeza



Considerando la seguridad y comodidad, deberá ajustar el dispositivo de protección de cabeza correctamente antes de conducir el carro.

Levantamiento: tirará el dispositivo de protección de cabeza hacia arriba.

Caida: Presionará el botón liberado de cierre, mientras presionará el dispositivo de protección de cabeza hacia abajo.

Si el dispositivo de protección de cabeza se cercará la cabeza más, el efecto de protección es mejor. Por lo tanto, no recomendamos que se utilice la almohada en la espalda de Asientos.



Advertencia

- Ajustará la altura del dispositivo de protección de cabeza, de modo que su central se lineará con la parte superior de oreja.
- Después de ajustar el dispositivo de protección de cabeza, deberá confirmar que este dispositivo se cerrará en su posición.
- No deberá conducir el carro no equipado el dispositivo de protección de cabeza.

Sistema de iluminación

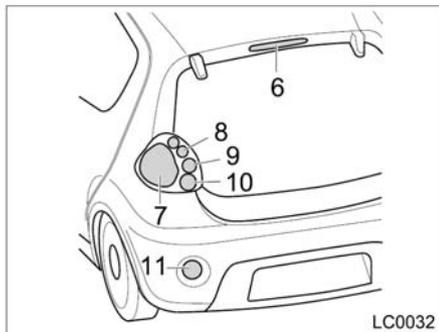
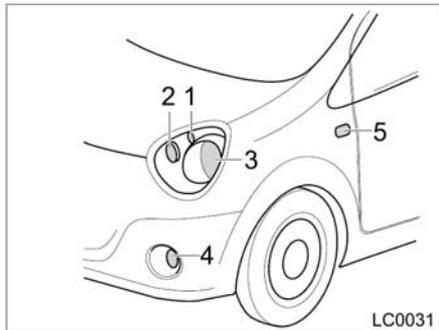
El sistema de iluminación exterior y señal se colocará en la parte exterior del carro, utilizandolo para suministrar la luz al carro por la noche y la señal a otra vehículo y peatón.

- El interruptor del sistema de iluminación exterior y señal se operará de acuerdo con el artículo del control de luz en este manual.
- La luz de indicador del sistema de iluminación exterior y señal verá lo indicado en el artículo del sistema de medidor en este manual.
- No deberá desmontarlo, si es necesario realizar la cambia, por favor póngase en contacto con la estación autorizada de mantenimiento de Geely.
- Después de cambiar las bombillas de lámpara alta y baja, deberá poner en contacto con la estación autorizada de mantenimiento de Geely, El profesional es responsable ajustar la posición del haz de irradiación.
- Cuando el carro se esta corriendo en la lluvia o el casquillo de lámpara se humedecerá después del lavado, en los lados de los casquillos de las lámparas exteriores, así como la lámpara delantera, se envolverá en niebla temporalmente, al igual que el parabrisas en la lluvia se hará el mismo. Esto se producirá por la diferencia de temperatura entre el lado interior y exterior del casquillo de lámpara, porque no es obstáculo. Sin embargo tendrá la gota del agua más grande o la acumulación del agua en el lado interior del casquillo, por favor póngase en contacto con la

Atención

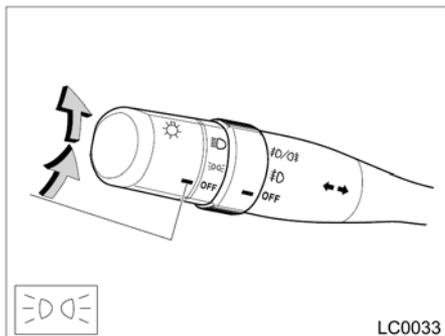
- Deberá cortar el cable del acumulador conectado con el hierro durante el mantenimiento.
- Deberá apagar el interruptor de luz y refrigerar la bombilla antes de cambiar la bombilla.
- Cuando se instalará la bombilla nueva, deberá llevar los guantes de algodón, no permita que el mano desnudo conecte con la bombilla de vidrio.
- Si la superficie de la lámpara halógeno (el faro y la lámpara antiniebla delantera) se ensuciará por el aceite del motor, y la bombilla estará caliente, su vida útil se va a reducir.
- Dado que la bombilla halógeno tiene la presión más alta en el interior, deberá estar cuidado de realizar la Manejo, una vez que la bombilla se caerá, se producirá la explosión, a fin que los fragmentos de vidrio será salpicado.
- Al realizar la cambia, deberá utilizar la bombilla con la misma potencia y modelo por siempre.
- Deberá insertar el tomacorriente después de instalar la bombilla correctamente.

estación autorizada de mantenimiento de Geely.



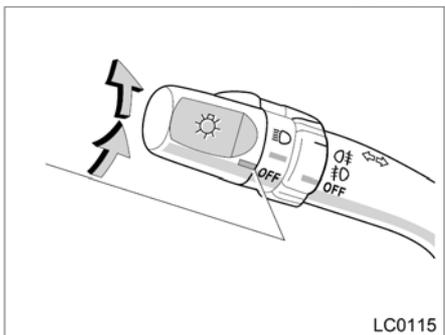
1. lámpara de posición delantera
2. lámpara de señal delantera de cambiar el sentido
3. lámpara alta o baja
4. lámpara antiniebla delantera
5. lámpara de señal lateral de cambiar el sentido
6. lámpara de freno en la posición alta
7. lámpara de freno o lámpara de posición trasera
8. lámpara de posición trasera
9. lámpara de reverso
10. lámpara trasera de cambiar el sentido
11. lámpara antiniebla trasera o reflector trasero de respuesta

	Bombilla	Modelo	Potencia ×Cantidad	Nota
Lámpara intergrada delantera	Lámpara alta o baja	H4	60/55W×2	Bombilla halógeno
	Lámpara de posición delantera	W5W	5W×2	
	Lámpara de señal de cambiar el sentido	PY21W	21W×2	
Lámpara antiniebla delantera		H3	55W×2	Bombilla halógeno
Lámpara intergrada trasera	Lámpara de freno o lámpara de posición trasera	P21/5W	21/5W×2	
	Lámpara de posición trasera	WR5W	5W×4	
	Lámpara de reverso	P21W	21W×2	
	Lámpara de señal de cambiar el sentido	PY21W	21W×2	
Lámpara lateral de cambiar el sentido		WY5W	5W×2	
Lámpara de freno de posición alta		W5W	5W×4	
Lámpara de licencia		W5W	5W×2	
Lámpara antiniebla trasera		P21W	21W×2	
Lámpara de techo dentro de la cabina		C5W	5W×1	



LC0033

Modelo A



LC0115

Modelo B

Faro

Abrirá las lámparas siguientes:botón de rotación de faro o de señal de cambiar el sentido.

--encenderá la lámpara de estacionamiento, la lámpara final, la lámpara de licencia y la lámpara de panel de instrumentos.

--el faro y otras lámparas anteriores

Cuando todas las lámparas estarán brillante, la luz de indicador en el panel de instrumento se brillará.

Atención

- Para evitar el descargo del acumulador, si el motor no se esta operando, no deberá encender la lámpara al largo tiempo

Faro

Abrirá las lámparas siguientes:botón de rotación de faro o de señal de cambiar el sentido.

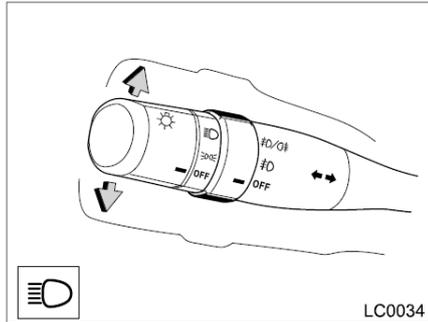
--encenderá la lámpara de estacionamiento, la lámpara final, la lámpara de licencia y la lámpara de panel de instrumentos.

--faro y otras lámparas anteriores

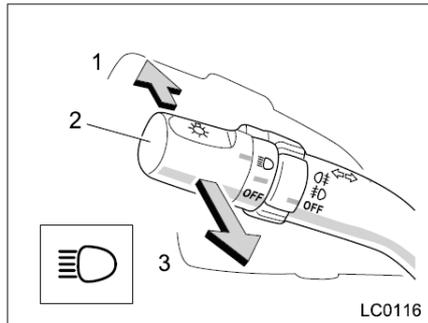
Cuando todas las lámparas estarán brillante, la luz de indicador en el panel de instrumento se brillará.

Atención

- Para evitar el descargo del acumulador, si el motor no se esta operando,



LC0034
Modelo A



LC0116
Modelo B

no deberá encender la lámpara al largo tiempo.

Lámpara alta o baja

Al utilizar la lámpara alta, abrirá el faro y presionará la palanca hacia abajo. Su luz de indicador (azul) en el panel instalado de instrumentos indicará que la lámpara alta estará en el estado abierto. Al utilizar la lámpara baja, alzaré la palanca hacia arriba.

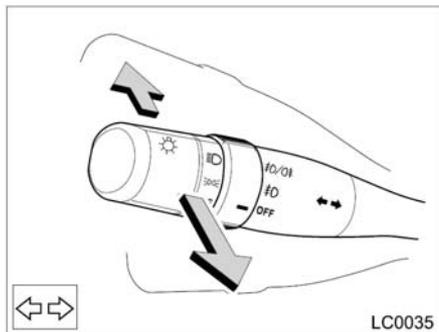
Si desea que la lámpara se destellará, tiene que tirar la palanca de señal de cambiar el sentido de vuelta, luego se la liberará, en este momento, la lámpara alta podrá ser destellado intermitentemente.

No importa cual posición el interruptor del faro delantero se encuentra, si tirará la palanca de señal de cambiar el sentido de vuelta, la duración de tiro es igual con la de estar brillante.

Lámpara alta o baja

Al utilizar la lámpara alta, abrirá el faro y presionará la palanca hacia abajo(posición 3). Al utilizar la lámpara baja, alzaré la palanca hacia arriba(posición 2).

La luz alta de faro se destellará (posición 1)---alzaré todas las palancas hacia arriba. Cuando la palanca se liberará, la luz alta de faro se apagará. Por favor gire el botón en la posición "OFF" a fin que la luz alta de faro se destellará.



LC0035

Modelo A

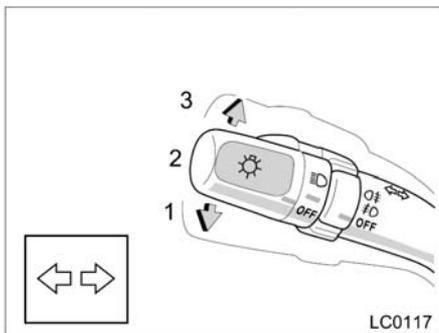
Lámpara de señal de cambiar el sentido

Si desea que envíe la lámpara de señal de cambiar el sentido, tirará su palanca o la palanca del faro hacia arriba o abajo.

La Claves deberá ser colocado en la posición "ON".

Esta palanca se reiniciará automáticamente a la posición original después de cambiar la dirección el carro. Pero si se ha cambiado el camino de carro, la palanca deberá ser recuperado a la posición original por el mano.

Al enviar la señal de cambiar el camino de carro, tirará la palanca hacia arriba o abajo al punto de presión y la mantendrá.



LC0117

Lámpara de señal de cambiar el sentido

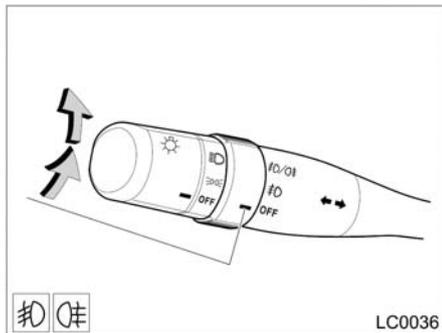
Si desea que envíe la lámpara de señal de cambiar el sentido, empujará su palanca o la palanca del faro hacia afuera o de vuelta.

La Claves deberá ser colocado en la posición "ON".

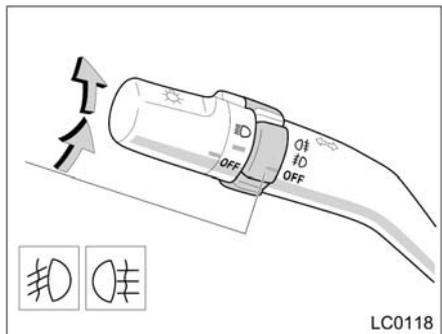
Esta palanca se reiniciará automáticamente a la posición original después de cambiar la dirección el carro. Pero si se ha cambiado el camino de carro, la palanca deberá ser recuperado a la posición original por el mano.

Al enviar la señal de cambiar el camino de carro, empujará la palanca hacia afuera o de vuelta al punto de presión (posición 2)y la mantendrá.

Modelo B



Modelo A



Modelo B

Quando desea que abra las luzes siguientes, girará el botón de anillo en la palanca del interruptor para el faro o la lámpara de señal de cambiar el sentido en caso que el faro o el faro pequeño se destellará.

☀--lámpara antiniebla delantera

☀/☀--lámpara antiniebla delantera o trasera

Luz de indicador de lámpara antiniebla trasera en el panel instalado de instrumentos va a indicar que la lámpara antiniebla trasera esta en el estado abierto o cerrado.

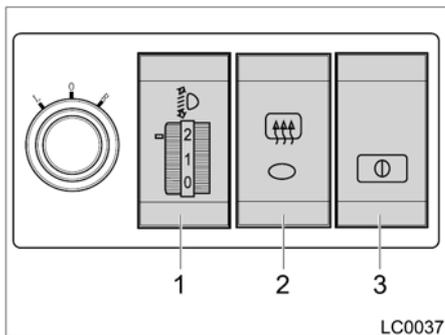
Al apagar otras todas las luces, la lámpara antiniebla delantera o trasera va a ser apagado automáticamente.

Quando desea que abra la lámpara antiniebla trasera nuevamente, en esta caso, girará el botón de anillo en la palanca del interruptor para el faro o la lámpara de señal de cambiar el sentido en la posición de la lámpara antiniebla trasera.

Lámpara antiniebla delantera o trasera

Girará el botón en la posición de ☀, la lámpara antiniebla delantera se abrirá.

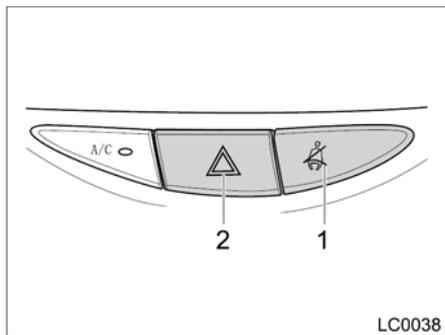
Girará el botón en la posición de ☀, la lámpara antiniebla trasera se abrirá.



1. Interruptor de ajustar la altura del faro(instalación elegible)
Este interruptor se utilizará para ajustar la altura del faro. Se puede hacerlo a través de girar el botón.

2. Interruptor de descongelación
El dispositivo de descongelación puede eliminar la escarcha, la niebla y el hielo fino en las parabrisas traseras. Presionará el botón de descongelación, se puede abrir o cerrar el dispositivo de descongelación. La luz en el botón se brillará, significa que este dispositivo esta en el estado de trabajo.

3. Lámpara de alarma de prevención de robo(instalación elegible)
Si el carro se ha configurado la función de prevención de robo, esta lámpara se va a destellar continuamente, a fin de recordar que el carro se ha iniciado la función de prevención de robo.

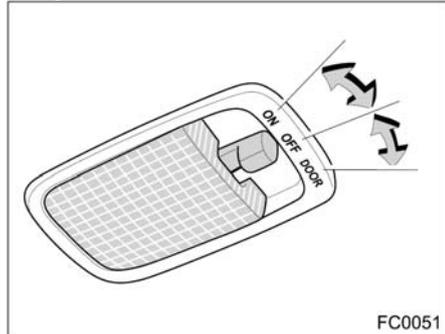


1. Luz de indicador en el lado de pasajero
Cuando el pasajero no se ha llevado el cinturón de seguridad, esta luz de indicador se va a brillar, a fin de recordar que el pasajero se lleve el cinturón necesariamente.

2. Interruptor de luz de alarma de peligro
Cuando desea que abra la luz de alarma de peligro, presionará este interruptor, así todas las luces de señales de cambiar el sentido se van a destellar. Al apagarla, solo presionará este interruptor otra vez.

El carro no podrá ser estacionado en el sitio donde es posible producir el accidente de trafico, deberá encender la luz de alarma de peligro para recordar otro conductor. Dará el carro estacionado en el sitio lejos del camino de lo posible. Cuando la luz de alarma de peligro se encenderá, el interruptor de luz de señal de

Lámpara de techo trasero dentro del cabina



cambiar el sentido no funcionará.

Moverá el interruptor para abrir la lámpara de techo dentro de la cabina.

En el interruptor de la lámpara de techo dentro de la cabina tiene tres posiciones:

“ON”--la lámpara de techo dentro de la cabina estará brillante por siempre.

“OFF”-- la lámpara de techo dentro de la cabina estará cerrada.

“DOOR”--solo tiene una puerta abierta, la lámpara de techo dentro de la cabina se va a brillar. Cuando todas las puertas se han cerrado, la lámpara de techo dentro de la cabina se va a apagar.

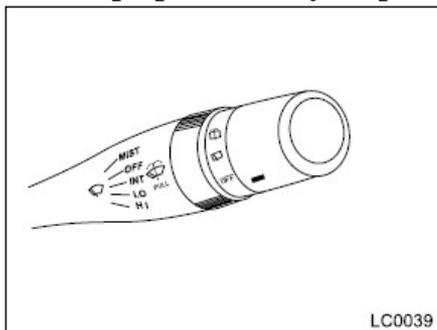
Entrada en el sistema de iluminación

Cuando el interruptor esta en la posición de “DOOR”, si abra cualquiera puerta, la lámpara de techo dentro de la cabina se encenderá. Pero después de cerrar todas las puertas, la lámpara de techo dentro de la cabina se va a tardar 15s antes de apagar.

Sin embargo, la lámpara de techo dentro de la cabina se va a apagar inmediatamente, en las condiciones siguientes:

- SI el interruptor de encendido se colocará en la posición de “ON”, y todas las puertas se han cerrado.
- Todas las puertas se han cerrado y se las cierren por el Mando a distancia.

■ Limpiaparabrisas y limpiador



Modelo A

Esta palanca de control se utilizará para controlar las limpiaparabrisas y el limpiador. Esta palanca cuenta con 5 posiciones:

MIST: modo de pulgada

OFF: cesación

INT: intermedio

LO: raspará el agua por la velocidad baja

HI: raspará el agua por la velocidad alta

Si va a seleccionar la posición, solo empujará la palanca de control hacia arriba o abajo. Cuando esta en la posición de inmedio, las limpiaparabrisas rasparán el agua cada unos segundos. Cuando esta en la posición de velocidad baja y alta, las limpiaparabrisas rasparán el agua continuamente.

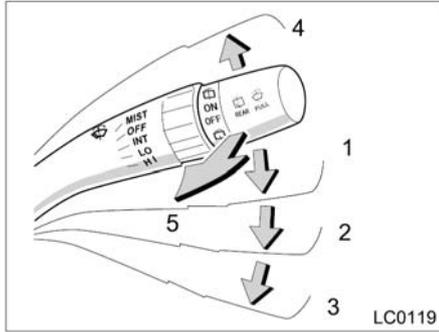
Tiene que eyacular el liquido de limpia, y tirar la palanca hacia arriba

Limpiaparabrisas traseras:

Se girará el botón del interruptor hacia arriba en la posición de , las limpiaparabrisas traseras rasparán continuamente;

Se girará el botón del interruptor hacia arriba otra vez en la posición de , se realizará la limpia.

En el tiempo de congelación, se utilizará el dispositivo de descongelación para calentar las parabrisas traseras antes de utilizar el limpiador. Así se puede evitar la congelación del liquido de limpia en las parabrisas a fin de influenciar la vista.



Modelo B

Limpiaparabrisas delanteras:

Cuando desea que abra las limpiaparabrisas, moverá la palanca a la posición especificada.

La Claves deberá ser colocada en la posición de "ON".

Posición del interruptor	Función
Posición 1	INT
Posición 2	Velocidad baja
Posición 3	Velocidad alta
Posición 4	Pulgada
Posición 5	Limpia de ventanilla(esta cerrado en el estado libre)

Si solo raspará la parabrisa por una vez, tirará la palanca hacia arriba y la liberará. Tiene que eyacular el liquido de limpia, y tirar la palanca hacia propio(posición 5) para realizar la función de pulgada.

Limpiaparabrisas traseras:

Cuando desea que abra las limpiaparabrisas traseras, girará el botón en la posición de "ON", así las limpiaparabrisas traseras rasparán el agua continuamente;

Si se lo girará en la posición de , luego realizará la limpia.

Atención

Cuando la parabrisa esta en el estado seco, no deberá utilizar las limpiaparabrisas, de lo contrario, deberá dañarla.

- Inspeccionará la pieza de limpiaparabrisa periódicamente. SI se encuentra el ensucio en esta pieza, deberá limpiarlo inmediatamente, de lo contrario, se puede influenciar la vista del conductor. Al limpiar la pieza, deberá fregar el ensucio ligeramente con el algodón de alcohol. Esta pieza no podrá ser limpiada y remojada con la gasolina, de lo contrario, la deformación de pieza podrá influenciar su utilización. Si se encuentra el desgaste grave, el carro deberá ser corrido a la estación de servicio para realizar la cambia.

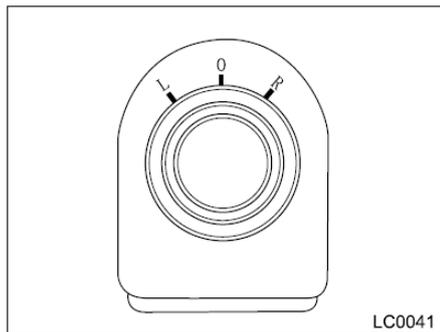
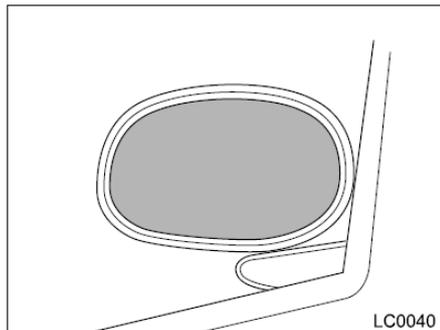
- Comprobará las limpiaparabrisas se funcionarán normalmente. Deberá humedecer la parabrisa antes de abrir las limpiaparabrisas, de lo contrario, se va a dañar el vidrio, mientras debido a que la resistencia de fricción de pieza es grande, es posible dañar la pieza o quemarse el motor. Deberá prestar atención a que el motor tiene el ruido después de abrir el interruptor de las limpiaparabrisas, si se suena el ruido, tiene que apagar este interruptor, y correrse el carro a la estación de servicio en local para realizar el mantenimiento o la cambia.

- Cuando las limpiaparabrisas se funcionarán en normal, si apagará el interruptor de las limpiaparabrisas, la pieza deberá ser vuelto al lado de la parabrisa, luego ser parado. Si la posición de parada es incorrecta, el carro deberá ser marchado a la estación de servicio en local para ajuste.

- Si es lleno de sol en el verano, se colocará el carro en el lugar sombreado a fin de evitar el envejecimiento de la pieza más temprano causado por la irradiación de solar. Cuando se utilizarán las limpiaparabrisas en invierno y la pieza se congelará por el hielo o se sujetará por la nieve, deberá apagar el interruptor inmediatamente, tiene que utilizarla continuamente después de eliminar el hielo y la nieve, de lo contrario, el motor podrá ser quemado por la resistencia de pieza más grande.

- No permita que desmonte el motor de las limpiaparabrisas sin autorización. SI el motor no se funcionará normalmente, el carro deberá ser conducido a la estación de servicio para realizar el mantenimiento o la cambia.

■ Retrovisor



Ajustará el retrovisor hasta que se puede ver el lado del carro desde de él.



Advertencia

- Al marcharse el carro, no podrá ajustar el retrovisor, porque así podrá producir la Manejo mala del conductor, a fin de ocurrirse el accidente.

Control del retrovisor eléctrico

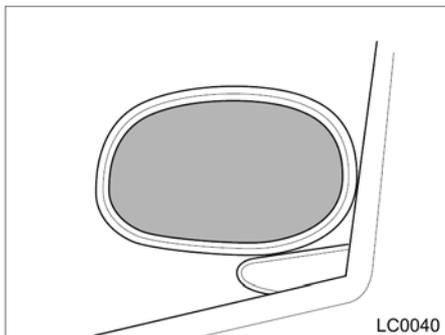
Este interruptor se utilizará para ajustar el retrovisor exterior.

Si el botón se girará en la posición de "L", se puede ajustar el retrovisor izquierdo y exterior, luego de mover la palanca hacia arriba, abajo, delantero y trasero para realizar el ajuste.

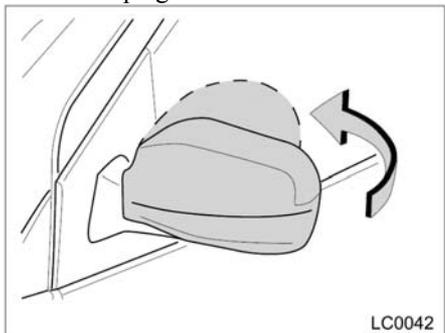
Si el botón se girará en la posición de "R", se puede ajustar el retrovisor derecho y interior, luego de mover la palanca hacia arriba, abajo, delantero y trasero para realizar el ajuste.

Atención

- Si el retrovisor se congelará por el hielo, no deberá operar el controlador o raspar la superficie del retrovisor, utilizando el vaporizador o el dispositivo de deshielo para eliminar los hielos en la superficie del retrovisor.



Retrovisor plegado con mano



Podrá ajustar la luna del retrovisor con la mano, de modo que podrá ver el lado del carro justamente desde este retrovisor.

Cuando se estacionará el carro en la zona estrecha, podrá doblar este retrovisor trasero hacia trasero.

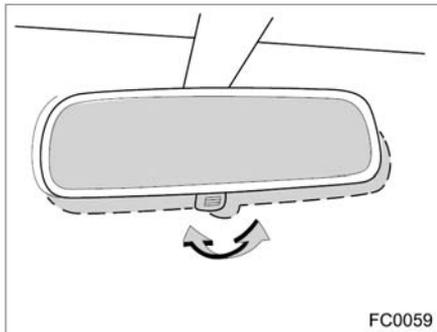
Si se requiere que doblará este retrovisor, lo empujará hacia trasero hasta que se oirá el sonido.



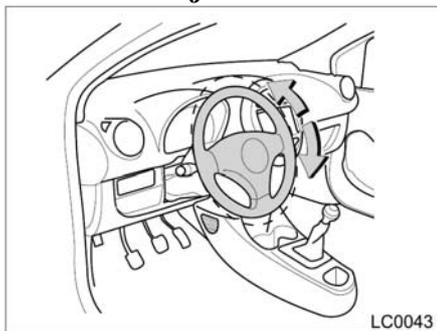
Advertencia

- No permita que conduzca el carro cuando el retrovisor esta doblado, deberá extender los retrovisores del conductor y el pasajero, luego de ajustarlos correctamente.
- Para evitar la avería del retrovisor después de lesionarse la persona, por favor no toque el retrovisor que esta funcionado.

Retrovisor interior contra la ofuscación



■ Volante ajustable



El retrovisor interior y trasero tiene dos estados:

1. estado normal
2. estado contra la ofuscación

Ajustará el retrovisor trasero hasta que se puede ver la parte trasera del carro justamente.

Cuando conducirá el carro en la noche, para reducir la irradiación de la ofuscación desde el carro siguiente, se puede operar el retrovisor de modo que esta en el estado de ofuscación.



Advertencia

- No podrá ajustar el retrovisor cuando el carro esta moviendo, de lo contrario, se producirá que el conductor operará el carro incorrectamente, a fin que la persona se lesionará o muerta.

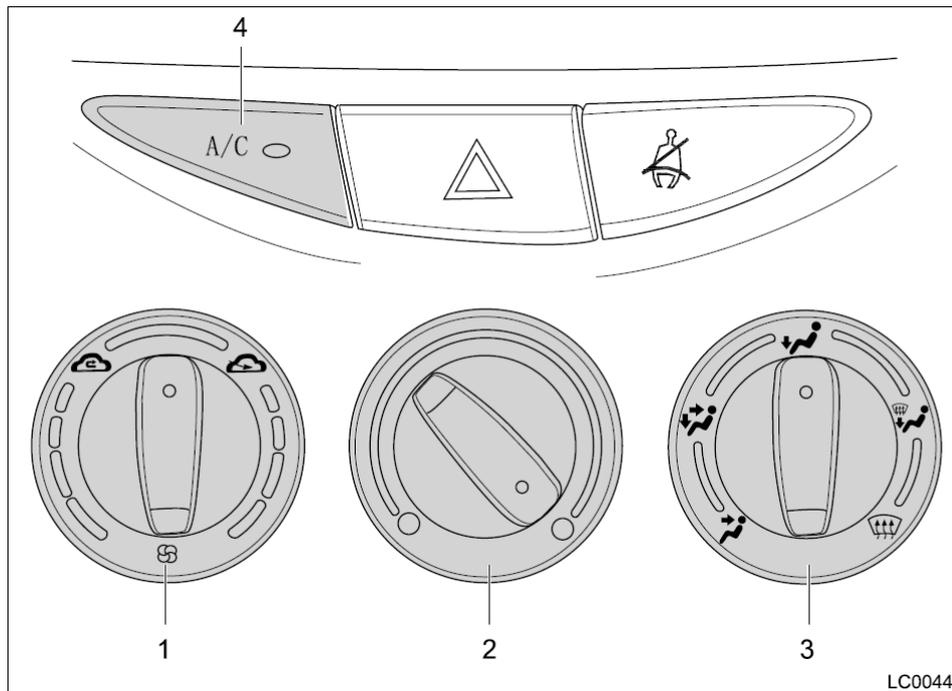
Si desea que cambie el ángulo del volante, primero sostendrá el volante y empujará la palanca de liberación de cierre hacia abajo, luego la ajustará al ángulo satisfecho, finalmente tirará esta palanca hasta la posición original.



Advertencia

- No permita que ajuste el volante al marcharse el carro. De lo contrario, es posible producir que el conductor pierda el control del carro a fin de ocurrirse el accidente, incluso la lesión y muerta de persona, u otro daño muy grave.

■ Aire acondicionado



1. interruptor de elección de la velocidad del ventilador
2. interruptor de elección de la temperatura
3. interruptor de elección de la corriente de aire
4. interruptor de "A/C"

LC0044

interruptor de elegir la temperatura

Se girará este botón para ajustar la temperatura—hacia derecho, levantado; hacia izquierdo, bajado.

Interruptor de elegir la corriente de aire

Se girará este botón para elegir la salida de viento de la corriente de aire.



modo de soplar la cara—el corriente de aire se proviene la salida de viento en la placa instalada del mediador.



modo de soplar la cara y los pies—la corriente de aire se proviene desde las salidas de viento en el tablado y en la placa instalada del mediador.



modo de soplar los pies—el corriente de aire se proviene desde la salida de viento en el tablado.



modo de soplar los pies, modo de descongelación y desniebla—el corriente de aire se proviene desde las salidas de viento en el tablado y en las parabrisas delanteras.

Se colocará el selector de entrada de aire en la posición de círculo exterior(el aire fuera de casa), mientras se utilizará esta posición.



modo de descongelación y desniebla—el corriente de aire se proviene desde la salida de viento en las parabrisas delanteras.

Se colocará el selector de entrada de aire en la posición de círculo exterior(el aire fuera de casa), mientras se utilizará esta posición.

Interruptor de "A/C"

Si desea que abra el aire acondicionado, presionará el botón de "A/C", el indicador estará brillante; si desea que apague el aire acondicionado, presionará el botón de "A/C" otra vez.

Interruptor de elegir la velocidad de ventilador

Tiene dos funciones

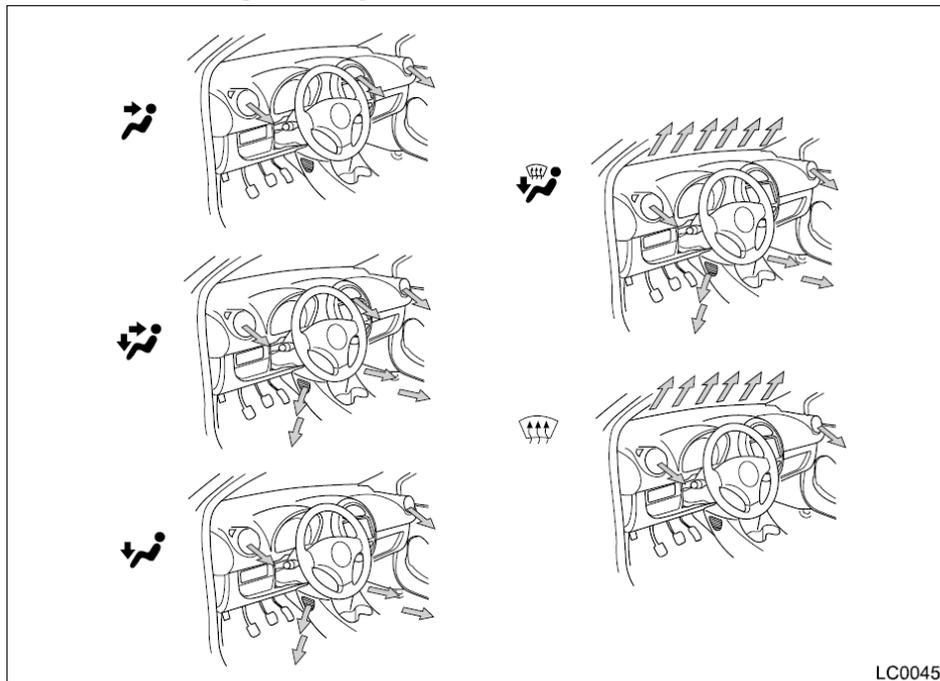
1. Círculo interior y exterior del aire acondicionado

Al girar hacia derecho, es el círculo exterior—el aire fuera de casa se entrará en el carro.

Al girar hacia izquierdo, es el círculo interior—el aire dentro del carro se realizará el círculo interior.

2. Ajustará la velocidad del viento—se girará hacia derecho desde el círculo exterior para aumentar la velocidad, desde el círculo interior para reducirla. Se girará hacia izquierdo desde el círculo interior para aumentar la velocidad, desde el círculo exterior para reducirla.

Colocación del interruptor de elegir la dirección de la corriente de aire



LC0045

Requisito de Manejo

- Cuando se estacionará el carro en el sol caliente, para bajar la temperatura dentro del carro rápidamente, se puede abrir la ventanilla y marcharse el carro por unos minutos, después de difundir el calor, luego de cerrar la ventanilla.
- Confirmará que la rejilla en la parte delantero de la parabrisa no se bloqueará por cualquier residual.(por ejemplo, las hojas o la nieve)
- Se mantendrá la parte abaja de Asientos delantera fluida, a fin que el aire dentro del carro se circulará suficientemente.
- En el clima húmedo, el aire frío no podrá ser soplado a la parabrisa para evitar que tiene la niebla en la parabrisa delantera causado por la diferencia entre la temperatura interior y exterior.
- En el clima frío, la velocidad del ventilador se intercambiará a la velocidad alta por unos minutos, a fin de remover la nieve o la humedad en la tubería de entrada de aire, y reducir la niebla de la ventanilla.
- Cuando se correrá el carro en el camino con mucho polvo, deberá cerrar todas las ventanillas. Después de cerrarlas, todavía tiene el polvo inspirado en el carro. Recomendamos que utilizará el modo de círculo interior, luego colocará la tecla de controlar la velocidad del viento en otra posición fuera de "OFF".

- Cuando se correrá el carro en el camino con mucho polvo, siguiendo del otro carro, recomendamos que se coloque la tecla del control de entrada de aire en el modo de círculo interior, a fin de evitar que el aire y el polvo por fuera entrará en el carro.

Calefacción

Para lograr el efecto optimo, por favor se coloque el interruptor de control de acuerdo con lo especificado a continuación:

Velocidad—otra colocación excepto de "OFF"
Temperatura—ajustará la temperatura más alta
Entrada de aire—círculo exterior(el aire por fuera)
Corriente del aire—modo de soplar el aire
Aire acondicionado(A/C)—OFF

- Para acelerar y aumentar la temperatura, se puede elegir el modo del círculo interior por unos minutos, después de calentarse en el carro, por favor elige el círculo exterior para evitar la niebla de ventanilla.
- Colocará la tecla de "A/C" en la posición de "ON" para realizar la deshumedad y el levantado de temperatura.
- Cuando se realizará la descongelación o desnivela de la parabrisa delantera, mientras elige el modo de soplar los pies o de descongelación, a fin de aumentar la temperatura del carro.

Aire frío

Para lograr el efecto optimo, por favor se coloque el interruptor de control de acuerdo con lo especificado a continuación:

Velocidad—otra colocación excepto de "OFF"
Temperatura—ajustará la temperatura más ababa
Entrada de aire—círculo exterior(el aire por fuera)
Corriente del aire—modo de soplar la cara
Aire acondicionado(A/C)—OFF

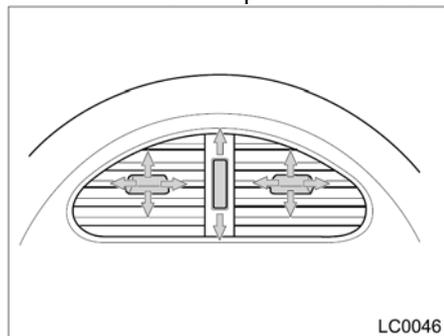
- Para bajar la temperatura con rapidez, se puede elegir el círculo interior por unos minutos.

Ventilación

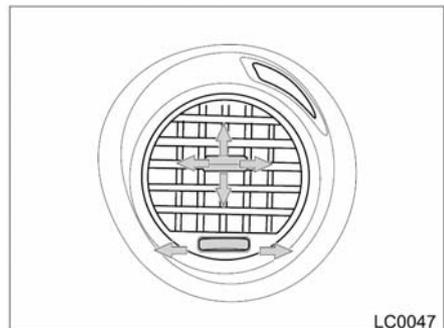
Para lograr el efecto optimo, por favor se coloque el interruptor de control de acuerdo con lo especificado a continuación:

Velocidad—otra colocación excepto de "OFF"
Temperatura—ajustará la temperatura más abaja
Entrada de aire—círculo exterior(el aire por fuera)
Corriente del aire—modo de soplar la cara
Aire acondicionado(A/C)—OFF

Salida de viento en el panel de medidor



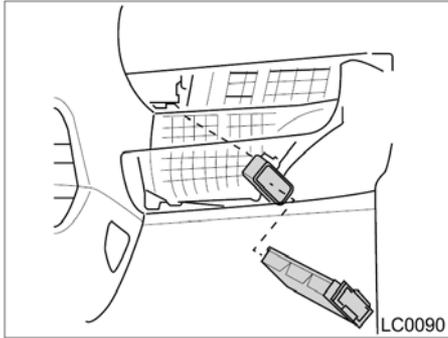
Salida del viento en la media



Salida de aire lateral

Si la corriente de aire se controlará insuficiente, por favor ajuste la salida del viento. La salida del viento lateral se abrirá o cerrará.

Inspeccionará y cambiará el filtro de aire acondicionado



El filtro de aire acondicionado se ubicará posterior de la caja de residual.

Después de utilización al largo tiempo, el filtro de aire acondicionado se va a bloquear. Si la eficiencia de la corriente de aire para el aire acondicionado o el viento caliente se disminuirá extremadamente, o la ventanilla se hará la niebla fácilmente, deberá cambiar el filtro de aire.

1. Se saque el ensamblaje del filtro de aire en la brecha de la parte inferior del panel de medidor en la posición del conductor auxiliar.
2. Se saque la malla del filtro de aire en el soporte.
3. Comprobará la superficie de malla del filtro de aire.

Si no sea muy sucio, se puede soplarlo desde la espalda por el aire comprimido. No permita que limpie la malla del filtro o llene el aceite.

Si sea muy sucio, deberá cambiarlo.

Atención

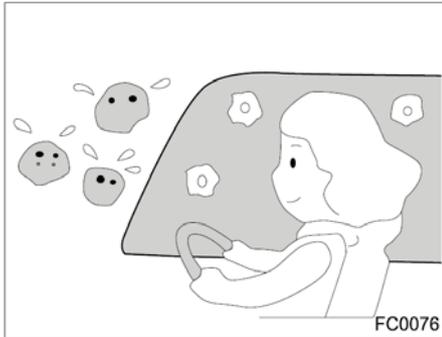
- Cuando se montará la malla del filtro de aire en el soporte con vuelta, deberá garantizar que una superficie plana de la malla del filtro esta hacia abajo, y una superficie con la vena esta hacia arriba.
- El filtro de aire deberá ser colocado correctamente en su posición. Al sacar el filtro del aire se utilizará el aire acondicionado, así podrá reducir la función de antipolvo y influenciar su aptitud.



Cuando se siente la irritación de los ojos:

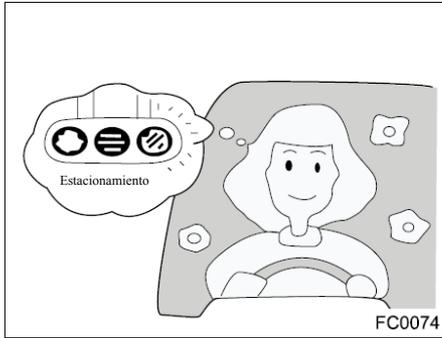
Cuando el aire acondicionado esta operando, si fume, se siente la irritación de los ojos posiblemente. Esto se causará por que la retina se convertirá seca en el aire seco dentro del carro, lo cual se cambiará muy sensible para la parte exterior.

En este caso, deberá colocar la niebla de escapa del círculo exterior.



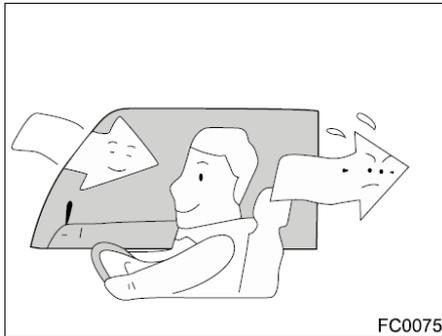
Temperatura del aire acondicionado adecuada

El aire acondicionado se utilizará para bajar la temperatura para que la gente se siente fresca. Con la vista de la salud generalmente, cuando entrará en el carro con la temperatura frío, es mejor que se siente un poco fresco (tiene la diferencia de 5 a 6°C con la parte exterior). Si es frío excesivo dentro del carro, se puede influenciar la salud en cada aspecto. Por lo tanto, deberá prestar atención a ajustar la temperatura.



Dispositivo de levantar la velocidad en vacío

En el motor se colocará el dispositivo de levantar la velocidad en vacío, que se utilizará para aumentar la velocidad en vacío un poco, a fin de mejorar la eficiencia de refrigeración de estacionamiento. Cuando este dispositivo se operará, la velocidad en vacío del motor es mayor que la en normal, por lo que deberá prestar atención especialmente al estacionar o arrancar el carro.



Cuando se estacionará el carro en el sol caliente:

Si se estacionará el carro en el sol caliente al largo tiempo, la temperatura dentro del carro podrá ser levantado muy alta. En este caso, primero deberá abrir todas las ventanillas para escapar el aire caliente fuera del carro, luego de abrir el aire acondicionado.

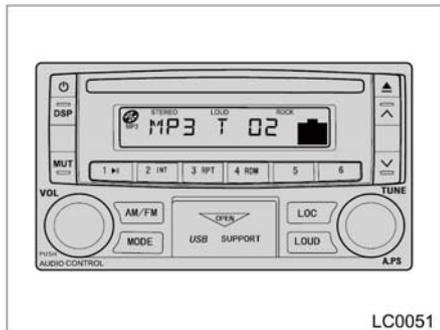
Si la temperatura se bajará, deberá cerrar la ventanilla, luego de ajustar la temperatura dentro del carro.

En la lluvia, tendrá una capa de niebla sobre la ventanilla fácilmente, a fin de producir la disminución de definición. En este caso, el aire acondicionado deberá ser colocado en el modo de "refrigeración" o "desniebla", así la niebla se eliminará fácilmente.

■ Sistema de radio



Radio +CD



Radio +CD+MP3

Parte básico

Este artículo explicará unos conocimientos básicos del sistema básico, entre ellos tendrá alguna explicación no relacionado con este sistema. Se girará la Claves de encendido a la posición de "ACC" o "ON", este sistema de radio se podrá funcionar.

Apertura y cerradura del sistema

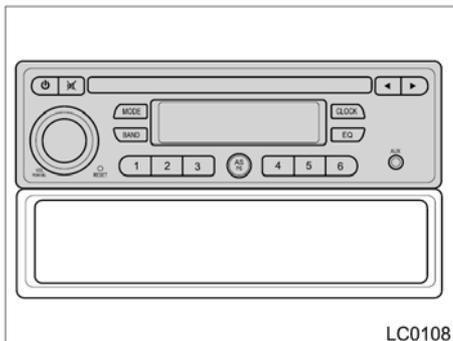
Presionará el botón de  para abrir y apagar el sistema de radio.

Tono y equilibrio

Para lo detallado sobre el tono del sistema de radio y el controlador del equilibrio, podrá referirse la explicación de este sistema.

Tono

La cualidad de la eficiencia del programa de radio dependerá en la mezcla del nivel del sonido alto y lo del sonido bajo en gran grado. En actualidad, para los diferentes tipos de los programas de música y vocal, generalmente logrará el mejor efecto de acuerdo con la diferente mezcla del sonido alta y lo bajo.



Equilibrio

Mantendrá el canal etéreo izquierdo y lo derecho, y el nivel de sonido delantero y lo trasero equilibrados, es muy importante.

CD maquina +MP3

Cuando se insertará un DISC, deberá colocar la etiqueta hacia arriba y presionarla ligeramente. La maquina CD va a jugar las canciones desde No 1 al fin de DISC, luego va a jugar nuevamente desde No 1.

Cuando se conectará la fuente audio al exterior, la maquina CD va a jugar la canción con el modo de MP3, y se apoyará el juego utilizando elegir la lista, mientras se podrá ser mostrado el nombre y el título de la canción.



Advertencia

- Absolutamente no permita que desmonte cualquiera pieza de maquina CD o llene el aceite para lubricación. No permita que inserte ningún material excepto de pequeño DISC.
- No insertará dos Discos doblados, de lo contrario, va a dañar el convertidor de mini DISC, solo insertará un mini DISC por una vez.
- Deberá prestar atención a que la bebida no se salpicará en el mini DISC.
- Excepto de las cintas de cassette y el mini disco, en la ranura de cinta de cassette o de CD no puede ser insertado cualquier material.
- Si utilizará el teléfono celular dentro o cerca del carro, va a producir que el altavoz del sistema de radio escuchado transmita el ruido, sin embargo, esto no significa que la función esta anormal.

Recepción de radio

El alcance de la recepción de radio FM es sobre 40km. Cuando conducirá el carro y saldrá de este limite, dado que la señal se debilitará, tiene que ajustar el radio para aumentar el volumen, porque el Radio FM utilizará la señal de la línea de visión, por lo que el edificio grande o la colina podrá defender la recepción de receptor. Esto es la situación normal, y no es el problema propio de radio.

Utilizará la maquina de CD y DISC cuidadosamente

La maquina de CD solo utilizará el DISC de 12cm.

La temperatura más extrema podrá implicar la acción de la maquina de CD, en el clima caliente, deberá bajar la temperatura dentro del carro con el aire condicionado antes de escuchar el DISC.

En el camino lleno de baches o otro lugar con el choque se correrá el carro, es posible producir que la maquina de CD juegue de salto.

Si la maquina de CD se humedecerá, aunque esta operando, ni escuchará ninguno sonido, así deberá sacar el DISC hasta que estará seca.

La maquina de CD utilizará una luz de láser invisible, si se la irradiará fuera del dispositivo, se va a producir la fuga de energía de radiación peligra, y confirmará la Manejo correcta de la maquina de CD.

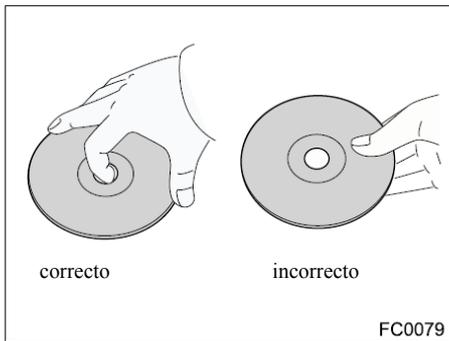
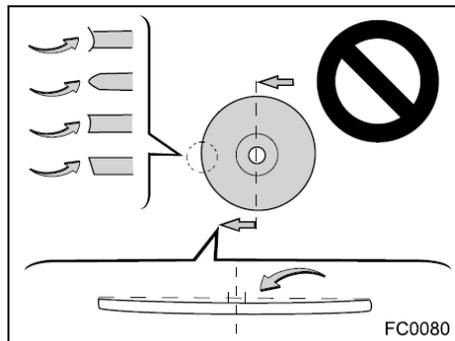
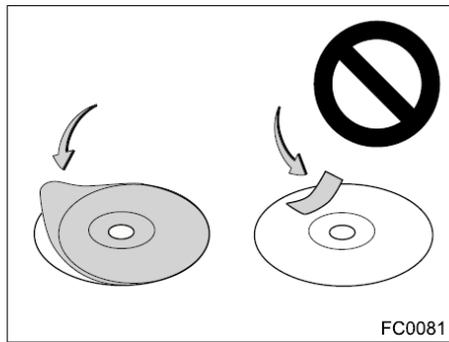
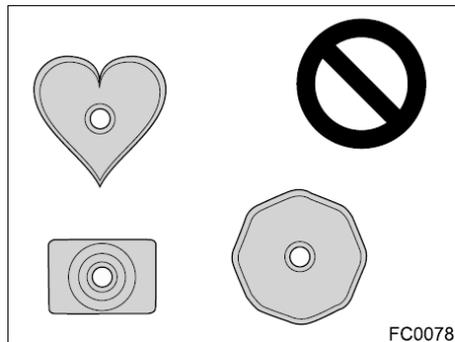
La maquina de CD podrá no jugar el producto siguiente:

DISC limitado especial

CD-R(DISC de único registro de escritura)

CD-RW(DISC de multi registro de escritura)

CD-ROM



Correcto, incorrecto

Nota
<ul style="list-style-type: none"> ● Para evitar el daño de la maquina de CD o el convertidor, no deberá utilizar el DISC o el convertidor, no deberá tener la forma especial, la calidad mala o la etiqueta en la figura.

- Cuidado de recoger el DISC, especialmente insertándolo en la caja, deberá tomar el borde de DISC y no torcerlo. Tendrá que evitar que tiene el marco de debo en el DISC, especial en la superficie lustrosa.

- El sucio, la rascadura, la curva, el orificio de aguja o otro deterioro de DISC, van a producir el salto o la repetición de canciones parla maquina de CD.

(al comprobar el orificio en el DISC, se puede verlo frente al DISC)

- Cuando no escuchará el DISC, deberá sacar el DISC desde la maquina de CD. Se almacenará el DISC en la caja plástica y se la separará la humedad, el valor y el lugar irradiado directo por el sol.

Jugará el USB:

Abrirá la cubierta de USB según el recordatorio, y insertará el USB especial, en la pantalla se mostrará "USB jugar, luego iniciará la detección de USB y la busca de carpeta. Cuando buscará el documento del formato de MP3 o WMA, iniciará el juego y se mostrará lo contenido siguiente: el formato del documento, el número de canción y la información de canción. La Manejo normal de jugar el USB es igual con la de jugar el MP3.

Nota:

1. Dado que el USB tiene unos tipos de marcas, y sus parámetros de control son diferentes, por lo tanto esta maquina no puede verificar y jugar alguno USB. Es este caso, por favor cambie el USB.
2. Por favor preste atención al sentido de la enchufe de USB antes de insertar el USB, para evitar el daño del tomacorriente de USB.
3. Se apoyará el documento de canción con el formato de MP3 o WMA. Se apoyará la norma de interfase de USB2.0, mientras estará compatible con la norma de interfase de USB 1.1.
4. Se apoyará el USB con la capacidad max. de 512M.
5. Dado que el documento de canción descargado en Internet es diferente, y existirá el fenómeno del daño. Si se encontrará que no podrá leer la canción normal, por favor espere 45s o presione la tecla de "∧" para salto, o también el usuario podrá eliminar la canción en el USB que no se juegue normal.

Este carro podrá instalar un disco de CD o con MP3 y otra Instalación, el método detallado verá lo indicado en el manual de uso para el sistema de radio siguiente del carro.

■ Sistema de radar de reverso(instalación elegible)

El sistema de radar de reverso cuenta con la maquina principal de radar de reverso, el detector, la placa del detector y la haz. Cuando realizará el reverso, deberá detectar la distancia del obstáculo a través del detector ultrasónico instalado en el fin del carro, y estimar la distancia de seguridad mediante la alarma de cambia de sonido enviado por zumbador del medidor integrado, a fin de evitar el accidente de choque.

Prueba de radar de reverso

Cuando el carro se pondrá en la posición de reverso, el sistema de reverso se iniciará el trabajo. El obstáculo se entrará en la zona de detección desde el 1.5m al 1.0m, el zumbador enviará el sonido de "BI...BI...BI..."; desde el 1.0m al 0.4m, el zumbador enviará el sonido de "BIBIBI..." con escalera a lo largo de la distancia reducida; dentro de 0.4m estará en el estado de alarma continua, el zumbador enviará el sonido de "BIBIBI..."; dentro del 0.2m es la zona de ciego, no se realizará la detección.



Advertencia

Para evitar el accidente y la lesión de persona, por favor cumpla la explicación siguiente seriamente. Conducirá el carro con la velocidad baja al ejecutar el freno, mientras determinará la distancia de seguridad acerca del carro con vista.

- El alcance de detección del sensor se limitará alrededor de los parachoques traseros. Deberá visualizar y determinar el estado de seguridad fuera del alcance de detección del sensor.
- El sensor detectará el obstáculo por una duración.
- Es posible que el sonido del zumbador no pueda realizar el recordatorio correctamente, y el alcance de detección se disminuya, esto dependerá en la forma del obstáculo.
- Debido al volumen de radio o el ruido de corriente de aire acondicionado, no es fácil escuchar el recordatorio posiblemente.

En los caso siguientes el sistema de radar de reverso no podrá funcionar bien posiblemente:

- Los parachoques se han dañados.
- Las piezas acerca del sensor se sujetan la colisión fuerte.
- Se han instalado los accesorios en el alcance de detección del sensor.
- En la superficie del sensor tiene la nieve o el lodo.
- En la superficie del sensor tiene la caída de agua o el vapor salpicado por el limpiador con la presión alta.
- El sensor se cubrirá por la mano.
- El carro se inclinará.
- En el clima más caliente o frío
- Se correrá en los caminos llenos de baches, pendientes, gravas o céspedes.
- Tendrá el equipo enviado el sensor ultrasónico acerca del carro, por ejemplo, los sonidos del freno de aire para el altoparlante en otro los carros, el motor de moto y el carro pescado.

- Otro carro equipado con el sensor ultrasónico cercará del carro propio.
- El carro se mojará por la gran lluvia o se salpicará por el agua.
- En el carro se ha instalado la antena del radio o la columna de protección.
- En el carro se ha instalado el anillo metálico de tracción.
- Esta conduciendo hacia un hombro del camino alta o lo rectangular.
- Para alguno material, su alcance de detección se reducirá posiblemente.
- Para el material en la parte inferior de los parachoques que no se detectado, aunque podrá detectar el material bajo del sensor alguna vez, pero esta detección se cesará posiblemente cuando el carro se cercará este material.
- El obstáculo se colocará muy acerca del sensor.

Es posible que el radar de reverso no pueda detectar el material siguiente:

- El material fino, así como el cable o la cuerda
- El material absorbido de acústica
- El material con borde agudo
- El gran material con la parte superior saliente
- El material más corto

■ Cinturón de seguridad

Atención del cinturón de seguridad de Asientos

Al correrse el carro, deberá sujetar el cinturón de seguridad, para evitar la lesión o el daño grave causado por el accidente. El cinturón de seguridad de Asientos equipado en el carro se diseñará para el adulto, deberá llevar el cinturón de seguridad de Asientos hasta una cierta altura.

Niño

Deberá utilizar el dispositivo de seguridad aplicado al niño hasta que el niño podrá llevar el cinturón de seguridad correctamente. Si el niño no podrá utilizar este dispositivo por el tamaño más grande, el niño deberá ser sentado en la Asientos trasera y llevar el cinturón de seguridad bien. El niño no podrá ser sentado en la Asientos de fila delantera, de lo contrario, en el accidente, la Bolsa de aire para seguridad para el pasajero en la fila delantera se extenderá con rapidez a fin de producir la lesión o la muerte del niño. No permita que el niño esté de pie en la Asientos delantera o trasera.

Al frenar de emergencia o ocurrirse la colisión, el niño no recibido de protección se va a la lesión o la muerte. Mientras, también no permita que el niño se siente en el muslo del adulto, así este niño no podrá ser recibido la protección suficiente.

Embarazada

Recomendamos que se utilizará el cinturón de seguridad, deberá cumplir la explicación del médico al utilizarlo. Este cinturón de seguridad sobre la cintura deberá ser sujetado estrechamente, y estar bajo de e a la ubicación de la cadera como sea posible, no podrá ser colocado en la cintura.

Lo herido

Recomendamos que se utilizará el cinturón de seguridad. Primero preguntará la atención relacionada al médico.

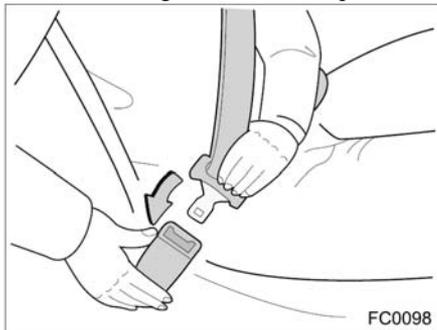


Advertencia

Por favor utilice el cinturón de seguridad según lo indicado a continuación:

- Al correrse el carro, cada pasajero dentro del carro deberá ser sentado en la Asientos y llevar el cinturón de seguridad correctamente, de lo contrario, al frenar de emergencia o ocurrirse el accidente de colisión, el pasajero se recibirá la lesión o la muerte muy fácilmente.
- Cada cinturón solo se utilizará para una persona, siquiera sea el niño, también no permita que más de dos personas utilicen única cinturón de seguridad.
- Deberá evitar que la espalda de Asientos esta oblicuo excesivo, solo cuando la espalda de Asientos estará vertical, el cinturón de seguridad podrá ser logrado el óptimo efecto de protección.
- Cuidado de no dañar la superficie o la parte metálica del cinturón de seguridad, y no ser sujetado por la Asientos o la puerta.
- Comprobará el sistema del cinturón de seguridad periódicamente. Comprobará si tiene la huella de corte, el desgaste y la pieza floja. Deberá cambiar la pieza que se ha dañado, no podrá desmontar o mejorar el sistema.
- Mantendrá el cinturón de seguridad limpio y seco, si se requiere la limpia, deberá utilizar el agua jabonosa o el agua con la temperatura caliente media. Absolutamente no permita que se utilicen el blanqueo, el líquido colorante o agente de limpieza abrasivo.(este tipo del material se va a dañar el cinturón de seguridad)
- Después de la colisión fuerte, deberá cambiar el dispositivo del cinturón de seguridad(incluyendo el perno). Siquiera que el daño del cinturón de seguridad no sea aparente, todavía cambiará este dispositivo.

Cinturón de seguridad con tres puntos



Deberá ajustar la Asientos según lo requerido (solo la Asientos delantera), el pasajero deberá ser sentado vertical y ser apoyado con la espalda de Asientos, tiene que tirar el cinturón de seguridad desde el retractor e insertar su cabeza en el pasador, en este momento es posible escuchar el sonido de "CATA...". Según el tipo de cuerpo y la posición de Asientos, la longitud del cinturón de seguridad se ajustará automáticamente.

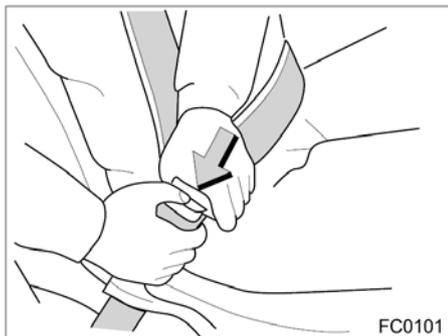
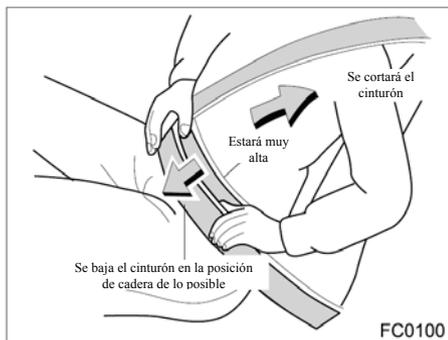
Al frenar de emergencia o ocurrirse el accidente de choque, el retractor podrá cerrar el cinturón de seguridad. Si estará inclinado hacia delantera muy rápido, también podrá cerrar este cinturón. El cinturón de seguridad podrá ser extendido al exterior por La acción lenta y plana, por lo tanto podrá ser movido libremente. Si el cinturón de seguridad no podrá ser tirado por el retractor, deberá tirarlo hacia fuera y liberarlo, por lo que este cinturón podrá ser tirado con éxito.



Advertencia

- Después de insertar la cabeza del cinturón de seguridad, por favor confirme si este cinturón esté fijado bien y tenga la torsión.
- No permita que se inserte la moneda, la abrazadera y otro dispositivo en el pasador, para evitar la mal sujeción de la cabeza y el pasador.
- Si el cinturón de seguridad no se funcionará bien, deberá anunciar a la estación autorizada de servicio de Geely inmediatamente. No deberá utilizar esta Asientos antes de no haber recuperado el cinturón de seguridad, esto no podrá ejecutar el efecto de protección de adultos y niños.

Ajustará el cinturón sobre la cintura y el hombro



El cinturón de seguridad sobre la cintura deberá ser bajo en la posición de cadera de lo posible—no podrá ser colocado sobre la cintura. Luego, tirará el cinturón de seguridad sobre el hombro hacia arriba hasta que estará en la posición adecuada.



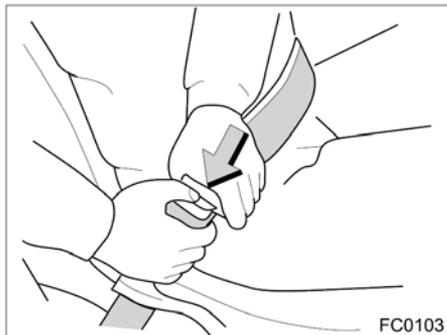
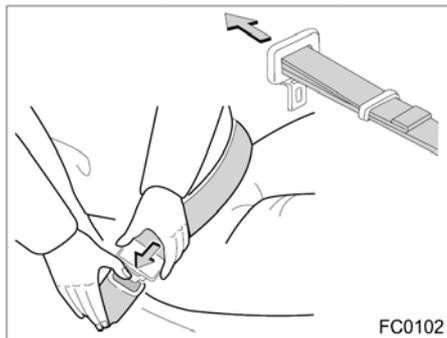
Advertencia

- Al ocurrirse el accidente, si el cinturón de seguridad sobre la cintura se colocará más alta y lo sobre el hombro se sujetará más flojo, podrá aumentar la oportunidad de lesión causado por el desplazamiento de este cinturón. Por lo que el cinturón de seguridad sobre la cintura se colocará bajo de la posición de cadera de lo posible.
- Considerando la seguridad, no permita que se colocará el cinturón de seguridad sobre el hombro bajo del brazo.

Liberará el cinturón de seguridad—solo presionará este botón del pasador, el cinturón de seguridad va a ser retraído.

Si el cinturón de seguridad no podrá ser retraído completamente, comprobará si tiene la torsión o el nudo después de tirar este cinturón, luego de confirmar si el cinturón de seguridad tenga la torsión al retraerlo.

Cinturón de seguridad con dos puntos



El pasajero deberá ser sentado vertical y ser apoyado con la espalda de Asientos, al llevar el cinturón de seguridad, deberá insertar su cabeza en el pasador, en este momento es posible escuchar el sonido de "CATA...".

Si el cinturón de seguridad no es suficiente largo, el cinturón de seguridad se convertirá el rectángulo con su cabeza.

Se cortará el cinturón de seguridad más largo, y lo ajustará hasta la posición adecuada. Si se requiere que cortará el cinturón de seguridad, solo deberá tirar su terminal libre. El cinturón de seguridad sobre la cintura deberá ser bajo en la posición de cadera de lo posible—no podrá colocárselo sobre la cintura, luego de ajustarlo hasta la posición adecuada.

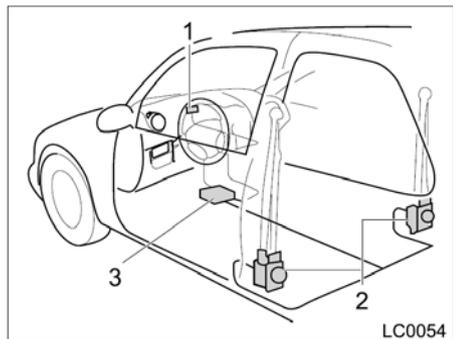
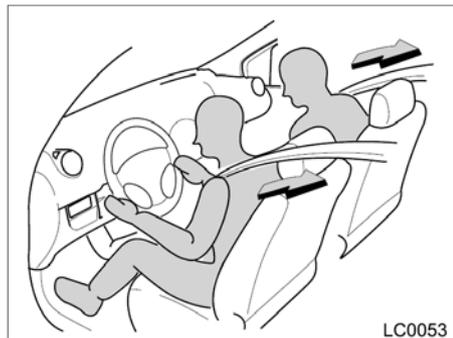


Advertencia

- Después de insertar la cabeza del cinturón de seguridad, por favor confirme si este cinturón esté fijado bien y tenga la torsión.
- No permita que se inserte la moneda, la abrazadera y otro dispositivo en el pasador, para evitar la mal sujeción de la cabeza y el pasador.
- Si el cinturón de seguridad no se funcionará bien, no deberá utilizar esta Asientos antes de no haber recuperado, esto no podrá ejecutar el efecto de protección de pasajeros.

Solo presionará el botón liberado en el pasador, así el cinturón de seguridad va a ser desamarrado.

Dispositivo preapretado del cinturón de seguridad en la Asientos delantera



El dispositivo preapretado del cinturón de seguridad en la Asientos del conductor y el pasajero delantero en la fila delantera, va a funcionar el efecto en la parte delantera al ocurrirse la colisión. SI el sensor de Bolsa de aire para seguridad ha detectado la colisión fuerte afrente, el dispositivo de contracción va a tirar el cinturón de seguridad en la Asientos delantera inmediatamente hacia trasera, por lo que podrá limitar el pasajero en la fila delantera fijadamente. Siquiera no tiene el pasajero en la Asientos delantera, este dispositivo preapretado del cinturón de seguridad todavía se funcionará continuamente. En el accidente de colisión con la cierta velocidad y el ángulo, es posible producir que este dispositivo preapretado del cinturón de seguridad y la Bolsa de aire para seguridad de SRS no puedan funcionar simultáneamente.

El dispositivo preapretado del cinturón de seguridad en la Asientos delantera cuenta con los componentes siguientes, sus posiciones verán lo indicado en la figura:

1. luz de alarma del sistema de la bolsa de aire para seguridad
2. Ensamblaje del cinturón de seguridad en la fila delantera(dispositivo preapretado en el retractor del cinturón de seguridad)
3. unidad de control de la bolsa de seguridad

Cuando este dispositivo preapretado del cinturón de seguridad en la Asientos delantera estará funcionando, se puede escuchar el ruido de Manejo y emitir la niebla similar al gas. Este niebla es inocua, también no significa que se le ocurra el fuego. Una vez que el dispositivo preapretado del cinturón de seguridad en la Asientos delantera se funcionará, el retractor del cinturón se mantendrá en el estado cerrado.



Advertencia

- No permita que modifique, desmonte, golpee o abra el componente del dispositivo preapretado del cinturón de seguridad, el sensor de la bolsa de aire para seguridad o los cables alrededor. De lo contrario, va a producir que este positivo en la Asientos delantera se funcione subitamente y el sistema pierda el efecto, a fin de causar la lesión o la muerte grave.
- Para el dispositivo preapretado del cinturón de seguridad en la Asientos delantera, deberá cambiar el círturón de seguridad con el tipo preapretado en la Asientos delantera sincrónicamente después de la función de la bolsa de aire para seguridad, se requiere que lo cambie en la estación autorizada de servicio. Si no lo detectará y medirá, el sistema pierda el efecto, a fin de causar la

Limpia del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad podrá ser limpiado por el agua media jabonoso o el agua con la temperatura media. Deberá utilizar una esponja o paño suave. Al limpiarlo, deberá comprobar si el cinturón de seguridad tiene el desgaste excesivo, el daño o la huella de corte.

■ Depósitos de seguridad para infantes



lesión o la muerte grave.
 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> ● No permita que se utilice el blanqueo o el líquido colorante para limpiar el cinturón de seguridad, esto va a producir que su intensidad se debilitará. ● No deberá utilizarlo antes de que el cinturón de seguridad no se ha secado.

La empresa recomendará fuertemente que: todos los niños deberán utilizar el sistema de protección del niño. Por favor seleccione y equipe la Asientos de seguridad del niño coincidente con el año, la altura y el peso del niño.

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> ● Aunque el padre o madre abarcará su niño después de llevar el cinturón de seguridad, esto también no es seguro, ni llevará único cinturón de seguridad con el niño. ● En la Asientos delantera del pasajero no podrá instalar el sistema de protección del niño frente a la parte trasera. Si lo hará así, la fuerza causado por la expansión rápida de la bolsa de aire para seguridad para el pasajero en la Asientos delantera, va a causar la lesión grave o la muerte del niño.

Si el niño sea más gordo y no pueda utilizar el dispositivo de seguridad del niño, podrá colocar el niño en la Asientos trasera y llevarlo el cinturón de seguridad. Para lo detallado, deberá referirse lo indicado en "cinturón de seguridad. Al utilizar este dispositivo, deberá prestar atención a lo indicado a continuación:

1. Al ocurrirse el accidente o frenar de emergencia, para proveer la protección al niño con eficaz, deberá utilizar el cinturón de seguridad o el dispositivo de seguridad del niño correctamente, de acuerdo con su año o tamaño del cuerpo. Abarcará el niño con el brazo no podrá ser reemplazado por la función de protección producida por el dispositivo de seguridad del niño. Al ocurrirse el accidente, el niño podrá ser llevado a la parabrisa o ser presionado entre el pasajero y el vagón.

2. Geely empresa recomendamos especialmente que utilice el dispositivo de seguridad aplicable al tamaño del cuerpo del niño, y lo coloque en la Asientos trasera. Según la estadística de los accidentes, el niño protegido correctamente en la Asientos trasera es más seguro que lo en la Asientos delantera.

3. No permita que se coloque el dispositivo de seguridad del niño en la Asientos trasera en la Asientos delantera. Al ocurrirse el accidente, si se coloque este dispositivo frente a la parte trasera en la Asientos delantera, la fuerza causado por la expansión rápida de la bolsa de aire para seguridad para el pasajero va a causar la lesión grave o la muerte del niño.

4. En el carro equipado con la bolsa de aire para seguridad lateral y de cortina, aunque el niño se siente en su dispositivo de seguridad, ni se apoye con la puerta lateral o alrededor de esta puerta. Porque cuando estas dos bolsas de aires se extenderán, es muy peligro, la colisión va a causar la lesión grave o la muerte del niño.

5. Deberá confirmar si cumpla todas las explicaciones de instalación suministrado por la fabrica de este dispositivo, y si se lo instale fijadamente y correctamente.

6. Si no utilice el dispositivo de seguridad del niño, deberá fijarlo con el cinturón de seguridad, o colocarlo en la posición excepto del vagón de pasajero. Por lo tanto, podrá evitar la lesión del pasajero al frenar de emergencia o ocurrirse el accidente.

Elección del dispositivo de seguridad del niño

El dispositivo de seguridad del niño se divide a continuación según lo indicado en el «Dispositivo de seguridad del vehículo para el niño» :

0 grupo: utilizado para el niño menor a 10kg;

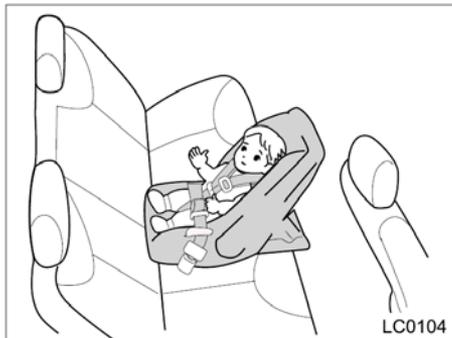
0+ grupo: utilizado para el niño menor a 13kg;

I grupo: utilizado para el niño entre 9kg y 18kg;

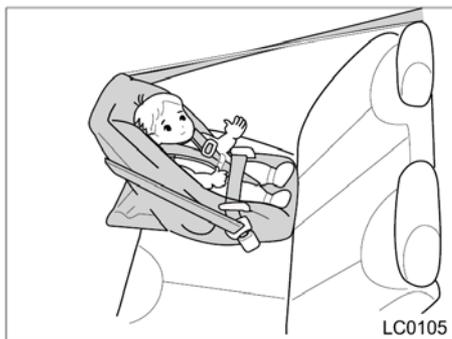
II grupo: utilizado para el niño entre 15kg y 25kg;

III grupo: utilizado para el niño entre 22kg y 36kg;

En este manual, explica los tres tipos siguientes del dispositivo de seguridad del niño



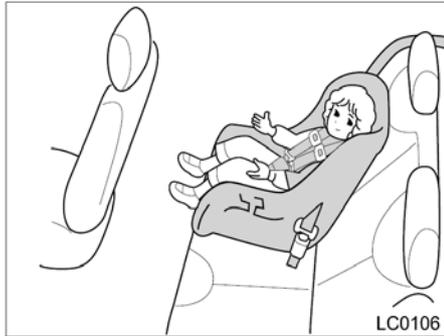
LC0104



LC0105

Dispositivo de seguridad del infante

Estará igual con 0 grupo y 0+ grupo en lo especificado en el «Dispositivo de seguridad del vehículo para el niño». Los niños de este periodo deberán utilizar el dispositivo de seguridad de infante hacia trasera y pendiente, solo el dispositivo hacia trasera podrá apoyar los infantes a fin de proteger sus cabezas, cuellos y espaldas.



Dispositivo de seguridad del chico joven

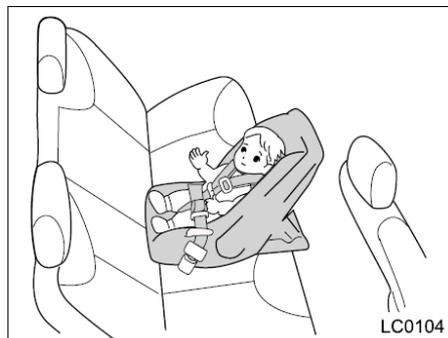
Estará igual con 0+ grupo, I grupo y II grupo en lo especificado en el «Dispositivo de seguridad del vehículo para el niño». Si el niño no es aplicable a la Asientos de seguridad del niño hacia trasera por el crecimiento y puede sentarse estable sin el soporte, deberá utilizar la Asientos del niño hacia delantera.



Dispositivo de seguridad del chico mayor

Estará igual con III grupo en lo especificado en el «Dispositivo de seguridad del vehículo para el niño». A lo largo del crecimiento, cuando el niño logrará el peso o la altura limitados que se especifican en el dispositivo de seguridad del niño hacia delantera, y no podrá utilizar el cinturón de seguridad correctamente, en este caso deberá utilizar la almohada segura del niño, a fin de realizar la utilización correcta de este cinturón.

Instalación del dispositivo de seguridad del infante



Advertencia

- No permita que se instale el dispositivo de seguridad del infante hacia trasera en la Asientos equipado la bolsa de aire para seguridad. Porque su fuerza causado por el llenado de aire con rapidez, va a producir la lesión grave o la muerte del infante.
- Geely empresa recordará solemnemente que, en cualquier caso, no permita que se instale el dispositivo de seguridad del infante hacia trasera en la Asientos delantera.
- El cinturón de seguridad para el pasajero en la Asientos delantera no se equipará la función de protección del infante. Usted no tiene ninguna manera para fijar este dispositivo anterior.

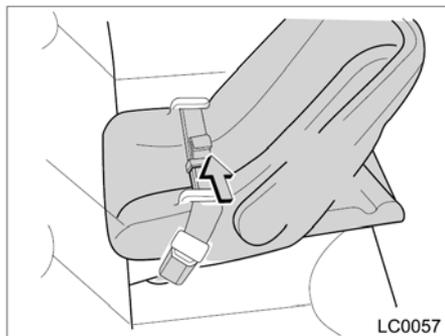
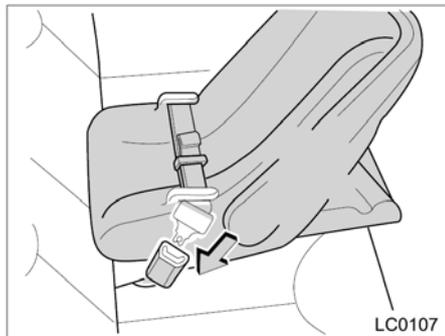
Se instalará por el cinturón con dos puntos.

En este carro podrá elegir el dispositivo de seguridad del infante fijado por el cinturón de seguridad con dos puntos en la Asientos media y trasera, pero solo es el sistema del infante hacia trasera.



Advertencia

- Si la instalación del dispositivo de seguridad del infante podrá impedir el mecanismo de cierre para la Asientos delantera, no podrá instalarlo en esta posición, porque en este caso, es posible lesionar el infante y el pasajero delantero gravemente al frenar de emergencia o ocurrirse la colisión.
- Si la posición en la parte trasera de la Asientos del conductor sea inadecuada, deberá instalar la Asientos de protección del infante en otro lado.



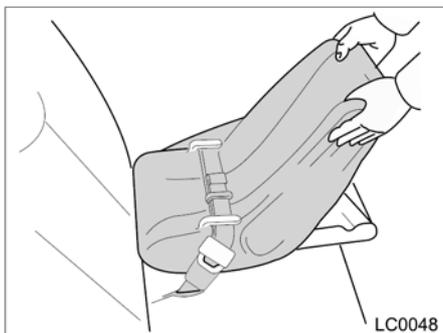
El cinturón de seguridad en la cintura deberá ser cruzado o redondeado a la Asientos del infante de acuerdo con la explicación suministrado por la fabrica. Deberá insertar su cabeza en el pasador, y prestar atención a que el cinturón no tenga la torsión.



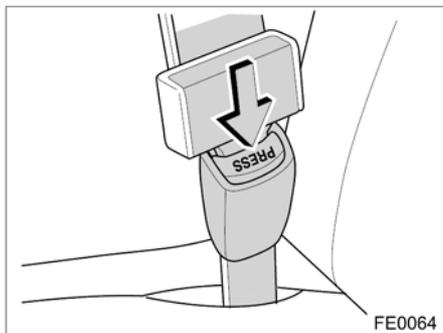
Advertencia

- Después de insertar la cabeza del cinturón de seguridad, por favor confirme si esta cabeza y el pasador estén fijado bien y su cinturón tenga la torsión.
- No permita que se inserte la moneda, la abrazadera y otro dispositivo en el pasador, para evitar la mal sujeción de la cabeza y el pasador.
- Si el pasador no se funcionará bien, deberá anunciar a la estación autorizada de servicio de Geely inmediatamente. No deberá utilizar esta Asientos antes de no haber recuperado. Esto no podrá ejecutar el efecto de protección de adultos y niños.

Presionará el dispositivo de seguridad del infante estrechamente hacia la almohada y la espalda de Asientos, simultáneamente tirará el terminal libre para sujetar el cinturón de seguridad sobre la cintura, a fin de fijar el dispositivo de seguridad del infante.



En los diferentes sentidos, empujará y tirará el dispositivo de seguridad del infante, luego de confirmar si se fijará apretadamente.



Si deberá sacar el dispositivo de seguridad del infante, solo presionará el botón rojo.

Instalación del dispositivo de seguridad del infante



Se instalará por el cinturón con dos puntos.

El cinturón de seguridad en la cintura deberá ser cruzado o redondeado al dispositivo de seguridad del infante de acuerdo con la explicación suministrado por la fabrica. Deberá insertar su cabeza en el pasador, y prestar atención a que el cinturón no tenga la torsión, y garantizar la parte de cintura se sujetará apretadamente.



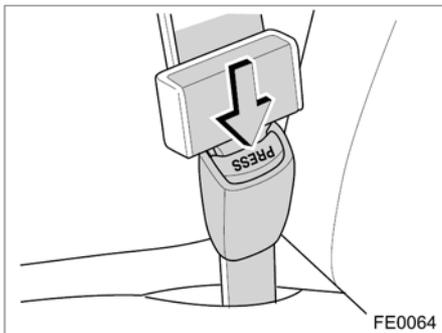
Advertencia

- Después de insertar la cabeza del cinturón de seguridad, por favor confirme si esta cabeza y el pasador estén fijado bien y su cinturón tenga la torsión.
- No permita que se inserte la moneda, la abrazadera y otro dispositivo en el pasador, para evitar la mal sujeción de la cabeza y el pasador.
- Si el pasador no se funcionará bien, deberá anunciar a la estación autorizada de servicio de Geely inmediatamente. No deberá utilizar esta Asientos antes de no haber recuperado. Esto no podrá ejecutar el efecto de protección de adultos y niños.

Presionará el dispositivo de seguridad del infante estrechamente hacia la almohada y la espalda de Asientos, simultáneamente tirará el terminal libre para sujetar el cinturón de seguridad sobre la cintura, a fin de fijar el dispositivo de seguridad del infante.



En los diferentes sentidos, empujará y tirará el dispositivo de seguridad del infante, luego de confirmar si se fijará apretadamente, deberá cumplir la explicación de instalación suministrado por la fabrica.



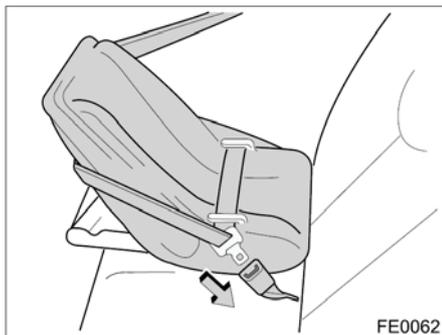
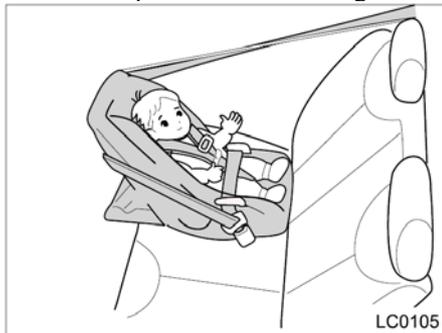
Si deberá sacar el dispositivo de seguridad del infante, solo presionará el botón rojo.



Advertencia

- Sólo en caso de fuerza mayor, podrá instalar el dispositivo de seguridad de infante en la Asientos delantera del pasajero. Dado que la fuerza causado por la expansión de la bolsa de aire para seguridad para el pasajero en la Asientos delantera va a causar la lesión grave o la muerte del niño, deberá moverse la Asientos más trasero de lo posible.

Se instalará por el cinturón de seguridad con tres puntos(cinturón de seguridad de ALR/ELR)



Se instalará la Asientos del infante hacia trasero.

El cinturón de seguridad en la cintura deberá ser cruzado o redondeado a la Asientos del infante de acuerdo con la explicación suministrado por la fabrica. Deberá insertar su cabeza en el pasador, y prestar atención a que el cinturón no tenga la torsión.



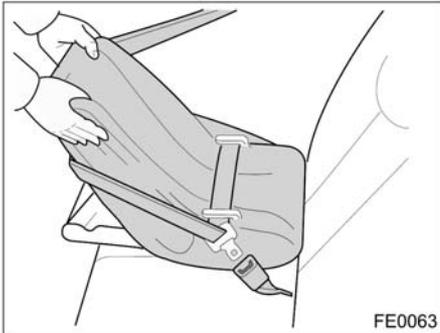
Advertencia

- Si la instalación del dispositivo de seguridad del infante podrá impedir el mecanismo de cierre para la Asientos delantera, no podrá instalarlo en esta posición, porque en este caso, es posible lesionar el infante y el pasajero delantero gravemente al frenar de emergencia o ocurrirse la colisión.
- Si la posición en la parte trasera de la Asientos del conductor sea inadecuada, deberá instalar la Asientos de protección del infante en otro lado.

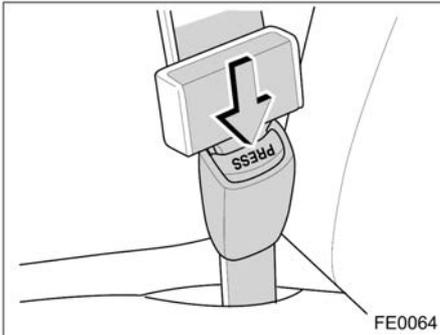


Advertencia

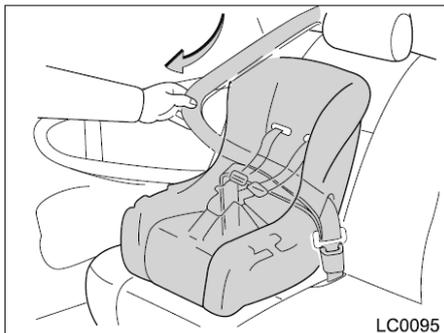
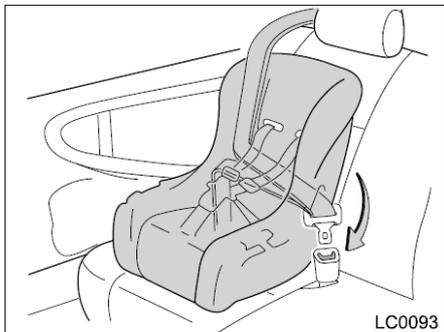
- Después de insertar la cabeza del cinturón de seguridad, por favor confirme si esta cabeza y el pasador estén fijado bien y su cinturón tenga la torsión.
- No permita que se inserte la moneda, la abrazadera y otro dispositivo en el pasador, para evitar la mal sujeción de la cabeza y el pasador.
- Si el pasador no se funcionará bien, deberá anunciar a la estación autorizada de servicio de Geely inmediatamente. No deberá utilizar esta Asientos antes de no haber recuperado. Esto no podrá ejecutar el efecto de protección de adultos y niños.



En los diferentes sentidos, empujará y tirará el dispositivo de seguridad del infante, luego de confirmar si se fijará apretadamente.



Si deberá sacar el dispositivo de seguridad del infante, solo presionará el botón rojo, por lo que el cinturón de seguridad se retraerá, se reiniciará la función general.



Instalación de la Asientos del chico joven

Se instalará la Asientos del infante hacia trasero.

El cinturón de seguridad en la cintura deberá ser cruzado o redondeado a la Asientos del chico joven de acuerdo con la explicación suministrado por la fabrica. Deberá insertar su cabeza en el pasador, y prestar atención a que el cinturón no tenga la torsión, y garantizar que la parte de cintura se sujete apretadamente.

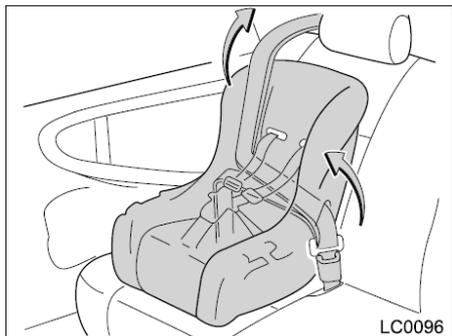


Advertencia

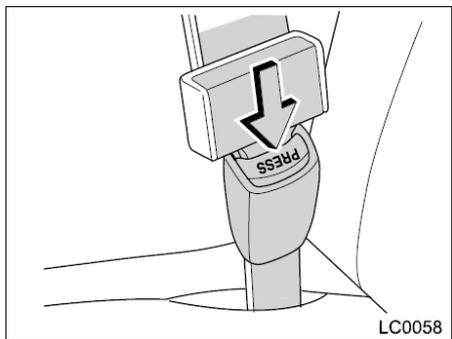
- Después de insertar la cabeza del cinturón de seguridad, por favor confirme si esta cabeza y el pasador estén fijado bien y su cinturón tenga la torsión.
- No permita que se inserte la moneda, la abrazadera y otro dispositivo en el pasador, para evitar la mal sujeción de la cabeza y el pasador.
- Si el pasador no se funcionará bien, deberá anunciar a la estación autorizada de servicio de Geely inmediatamente. No deberá utilizar esta Asientos antes de no haber recuperado. Esto no podrá ejecutar el efecto de protección de adultos y niños.

Tirá el cinturón del hombro al estado de cierre, cuando se le retraerá un poco, es saber, no lo podrá ser tirado.

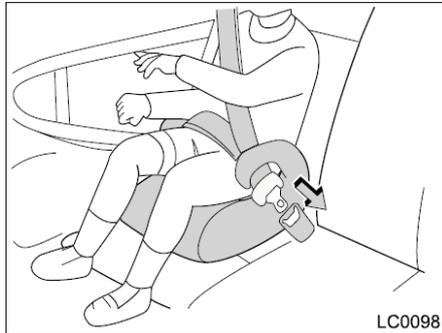
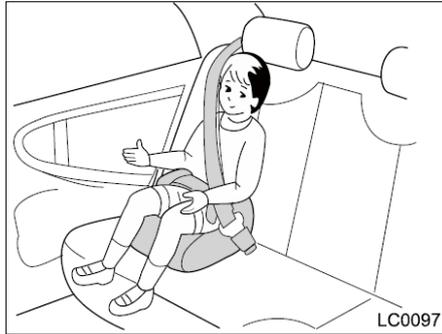
Antes de retrarse el cinturón de seguridad, deberá confirmar que el cinturón de seguridad se ha entrado en el estado de cierre, a fin de facilitar la fijación de la Asientos del chico joven.



Presionará el dispositivo de seguridad del infante estrechamente hacia la almohada y la espalda de Asientos, simultáneamente se retraerá el cinturón de seguridad sobre el hombro completamente, a fin de fijar la Asientos del infante. En los diferentes sentidos, empujará y tirará el dispositivo de seguridad del infante, luego de confirmar si se fijará apretadamente, deberá realizar la instalación de acuerdo con la explicación suministrado por la fabrica.



Si deberá sacar el dispositivo de seguridad del infante, solo presionará el botón rojo, por lo que el cinturón de seguridad se retraerá, se reiniciará la función general.



Dispositivo de seguridad del chico mayor

Deberá arreglar que el niño se siente en el dispositivo de seguridad del niño, se cruzarán el cinturón de seguridad sobre la cintura y lo sobre el hombro, se insertará la cabeza en el pasador, deberá prestar atención a que el cinturón de seguridad no tenga la torsión.

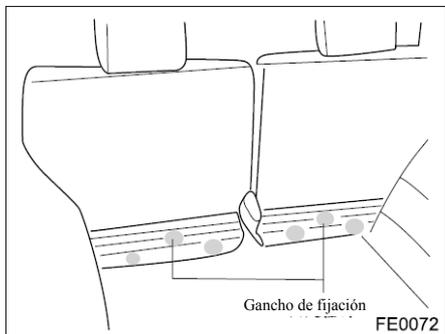
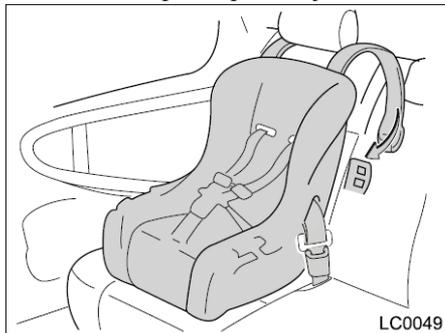
Deberá confirmar que el cinturón de seguridad sobre la cintura se cruzarán al hombro del chico correctamente, y el cinturón de seguridad se mantendrá en la posición inferior del asiento del chico. Para lo detallado, deberá referirse lo indicado en el "cinturón de seguridad".



Advertencia

- Deberá confirmar que el cinturón de seguridad estará en la central del hombro del niño, y se separará su huella lejos, pero no podrá ser caída bajo del hombro del niño. Si no lo hará así, es posible reducir la función de protección producida cuando se le ocurrirá el accidente, lo cual va a producir la lesión grave.
- Al ocurrirse la colisión o otro accidente, el cinturón de seguridad que estará en la posición alta y se equipará fláccidamente, va a producir la lesión grave por la caída, deberá mantener este cinturón bajado de la cadera del niño.
- Considerando la seguridad del niño, no deberá colocar el cinturón del hombro bajado del brazo.

Se lo instalará por el punto fijado de ISOFIX



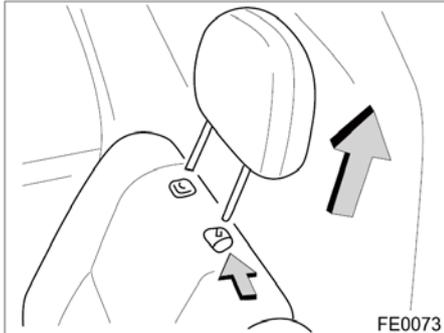
Se instalará el dispositivo de seguridad del infante que se requiere el cinturón de tiro del techo. Se fijará este cinturón utilizado la abrazadera colgante en la Asientos trasera.

La abrazadera fijada se instalará en las Asientos traseras en lado exterior. Se sujetará el dispositivo de seguridad del infante por el cinturón de seguridad del infante. Se fijará esta abrazadera en el soporte fijado y se atará el cinturón de techo.

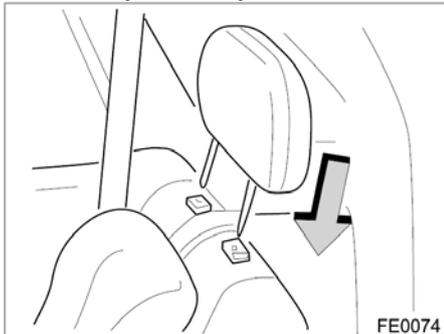


Advertencia

- Deberá confirmar que el cinturón de techo se sujetará apretadamente, y comprobar si se lo fijará bien a través de empujar y tirar el dispositivo de seguridad del infante hacia diferentes sentidos.



Sacará el dispositivo de protección de cabeza



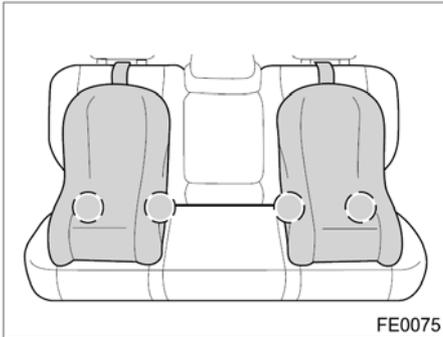
Reposición del dispositivo de protección de cabeza

El dispositivo de seguridad del infante se instalará en la Asientos trasera por la palanca de fijación cumplido con la especificación de ISO. Esta palanca se instalará en el espacio entre la almohada y la espalda de las dos Asientos traseras en el lado exterior. El dispositivo de seguridad del infante cumplido con la especificación de ISO normal. En este caso, este dispositivo no deberá ser fijado por el cinturón de seguridad.



Advertencia

- Deberá confirmar a la fabrica si el dispositivo de seguridad del infante se aplicará a este tipo.



Se aumentará el espacio entre la almohada y la espalda de Asientos y se fijará la palanca de fijación especial en la almohada.

Si el dispositivo de seguridad del infante se equipará el cinturón de tiro de techo, deberá fijarlo; si se equipará la pierna de soporte, deberá confirmar si la pierna de soporte se ha instalado bien.

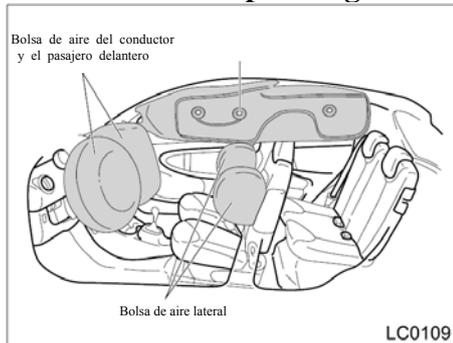
Para lo detallado de instalación, podrá referirse el manual de explicación suministrado por cada tipo del producto.



Advertencia

- Cuando se utilizará la palanca de fijación especial para el dispositivo de seguridad del infante, deberá confirmar que no tiene el material irregular acerca de la palanca o no se sujetará este cinturón de seguridad de Asientos.
- Deberá confirmar que el dispositivo de seguridad del infante se sujetará apretadamente a través de empujar y tirarlo hacia diferentes sentidos. Deberá cumplir todas las explicaciones de instalaciones suministrados por la fabrica.
- Cuando se utilizará la palanca de fijación especial para el dispositivo de seguridad del infante, deberá confirmar que esta Asientos se moverá en la posición final.
- Después de fijar el dispositivo de seguridad del infante, no deberá desplazar o inclinar la Asientos.
- Si se impedirá el mecanismo de cierre en la Asientos delantera, no deberá instalar el dispositivo de seguridad del infante en la Asientos trasera. De lo contrario, va a producir la lesión grave o la muerte del niño y el pasajero delantero al frenar de emergencia o ocurrirse la colisión.

■ Bolsa de aire para seguridad



El sistema de bolsa de aire para seguridad se diseñará para proveer la más protección de seguridad al conductor y el pasajero.

Cuando el carro se encontrará un grave impacto a frente, la bolsa de aire para seguridad y el cinturón del conductor y el pasajero en la fila delantera se funcionará simultáneamente para reducir el daño, a fin de reducir la posibilidad de que sus cabezas y pechos golpearán el volante o la placa del medidor directamente. Aunque no tenga el pasajero en la fila delantera, su bolsa de aire para seguridad también se podrá funcionar.

Cuando el carro se encontrará un grave impacto al lado, la bolsa de aire para seguridad de lateral sobre el pecho y de cortina sobre la cabeza se cargarán el aire, luego de funcionar con el cinturón de seguridad para reducir el daño, a fin de reducir la posibilidad de que sus cabezas y pechos golpearán la puerta o la viga superior directamente. La bolsa de aire para seguridad de cortina también podrá la cabeza del pasajero en las Asientos trasera en dos lados.

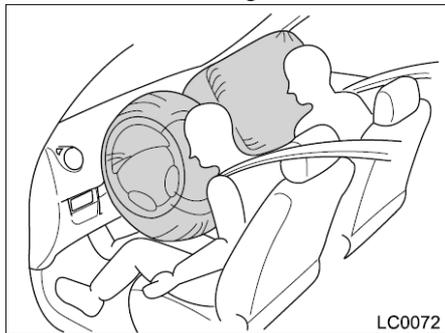
Basado en llevar el cinturón de seguridad, la protección de todas las bolsas de seguridad. Podrá realizar la aptitud lo indicado en la diseñá, para funcionar el efecto de protección.



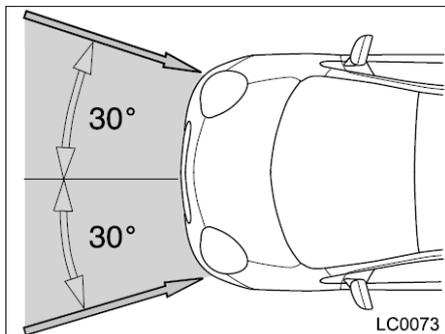
Advertencia

- La bolsa de aire para seguridad es una parte del sistema de seguridad pasiva del carro, absolutamente no podrá sustituir el cinturón de seguridad, de lo contrario esta bolsa no podrá funcionar su efecto de protección al ocurrirse el accidente. Si no lleve el cinturón de seguridad, el cargo de aire de esta bolsa con rapidez y su explotación va a producir la lesión grave. Por lo tanto, todos los pasajeros deberán llevar sus cinturones al correrse el carro.

Sistema de bolsa de seguridad delantera a frente(el conductor y el pasajero)(instalación elegible)



La prueba verificará que solo la utilización del cinturón de seguridad no podrá evitar el impacto fuerte de la cabeza con el volante y la placa del medidor cuando se le ocurriera el impacto a frente. El sistema de bolsa de aire para seguridad a frente podrá hacer como un amortiguador para proteger la cabeza y el pecho del pasajero delantero a fin de reducir el efecto de impacto con el volante y la Tablero de instrumentos, junto con el cinturón de seguridad de la Asientos para facilitar la protección más segura. Para su seguridad y felicidad, por favor deba leer lo contenido en este manual detalladamente.



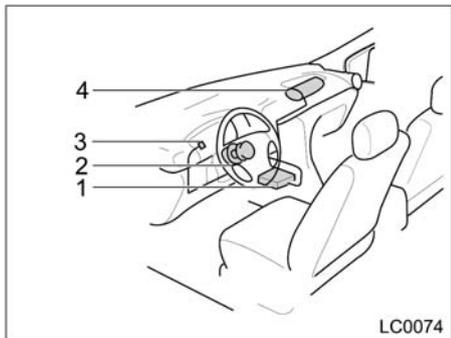
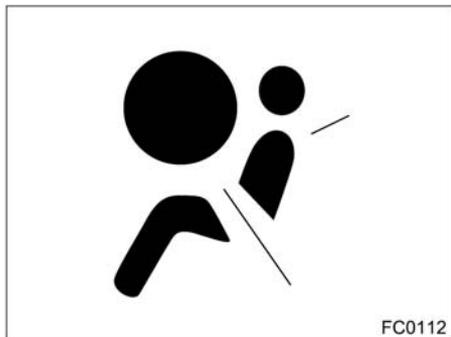
La bolsa de aire para seguridad enfrente se diseñará para la expansión por el cargo de aire cuando el carro se encuentre el impacto fuerte a frente en la zona de sombra.

Si el efecto de impacto supere el valor limitado, la bolsa de aire para seguridad se cargará y se expandirá. Este valor es igual con la fuerza del impacto producido por que el carro se correrá en línea y se golpeará con un material por la velocidad de 24km/h, mientras este material no se ha deformado.

Si el efecto de impacto no supere el valor limitado, la bolsa de aire para seguridad no podrá ser cargado de aire.

Pero, si el material golpeado por el carro podrá deformar o mover(así como el carro apagado o la palanca de señal), o cuando la parte delantera se golpeará la parte inferior de la plataforma del camión, la velocidad de este valor va a ser mayor al 24km/h.

Si el sensor de bolsa de aire para seguridad induzca el valor de aceleración que se configure en el limite, es posible que la bolsa de aire para seguridad dentro del carro no se funcione. Para las seguridades de todos los pasajeros, deberán llevar el cinturón de seguridad al correrse el carro.

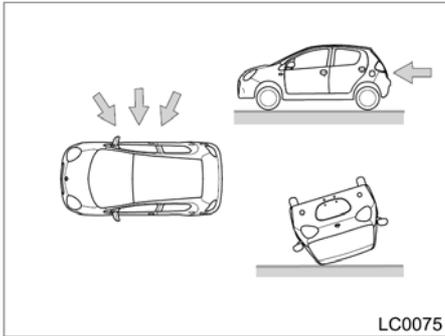


El estado de trabajo para el sistema de bolsa de aire para seguridad(cuenta con el cinturón de seguridad preapretada en la fila delantera) se monitoreará por la unidad de control eléctrico de la bolsa de aire para seguridad, y se indicará su condición por la luz de alarma del sistema de bolsa de seguridad. En el estado normal, cuando el interruptor de encendido se girará en la posición de "ON" o "START", la luz de alarma del sistema de bolsa de seguridad se brillará sobre 6 segundos, y se apagará automáticamente después de cumplir la detección propia. Si se encuentre cualquier caso a continuación, significa que la bolsa de aire para seguridad no podrá funcionar normal. Deberá anunciar a la estación autorizada de servicio de Geely inmediatamente para reparar el carro(no podrá realizar el desmontaje o el mantenimiento sin autorización):

- Se girará la Claves en la posición de "ON", esta luz no se brillará o se mantendrá el estado brillante.
- Esta luz estará brillante al conducir el carro.

El sistema de bolsa de aire para seguridad a frente cuenta con las piezas siguientes, sus posiciones verán lo indicado en la figura.

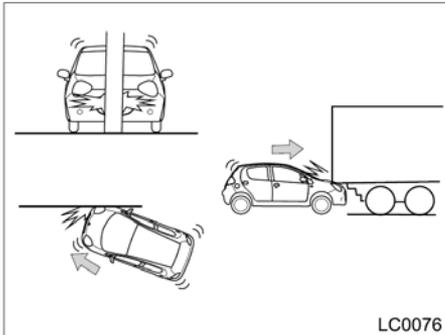
1. Bolsa de aire para seguridad de seguridad ECU (el sensor de impacto colocado interior)
2. Componente de bolsa de aire para seguridad en la Asientos del conductor(la bolsa de aire para seguridad y el cargador de aire)
3. Luz de indicador de bolsa de aire para seguridad de seguridad
4. Componente de bolsa de aire para seguridad en la Asientos delantera del pasajero(la bolsa de aire para seguridad y el cargador de aire)



LC0075

Si el carro se encuentra el impacto lateral, el impacto trasero, la inversión del cuerpo o el impacto a frente por la velocidad baja, las bolsas de aires para el conductor y el pasajero delantero no podrán ser expandido en teoría.

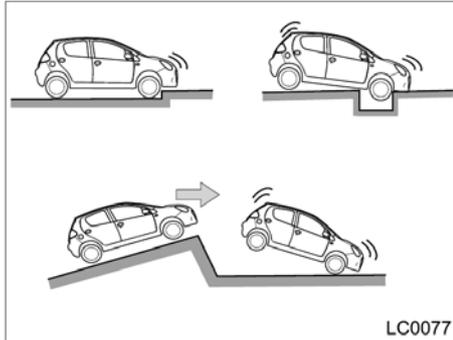
- Impacto lateral
- Impacto trasero
- Inversión del cuerpo



LC0076

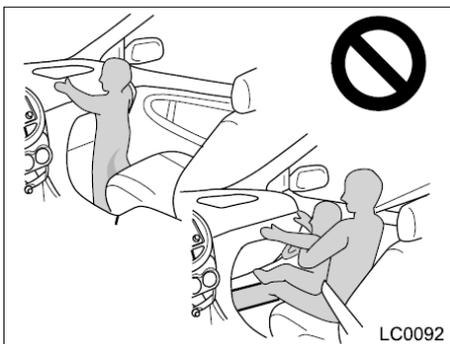
Si el carro se impactará el árbol o el poste, o en la dirección oblicua, o con la parte inferior del camión, la expansión de su bolsa de aire para seguridad frontal o no, todo pertenecerá a la situación normal.

- Impacto del árbol o el poste
- Impacto en la dirección oblicua
- Impacto con la parte inferior del camión



Si el carro se impactará fuertemente desde la parte inferior, la bolsa de seguridad a frente se expandirá posiblemente.

- Impacto con el hombro del camino, la acera o el borde de la superficie dura
- Caída o pasado del hoyo profundo
- Aterrizaje con la velocidad alta o la caída del carro



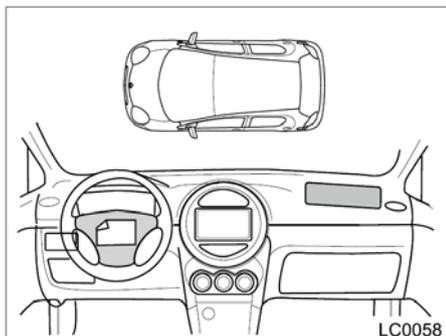
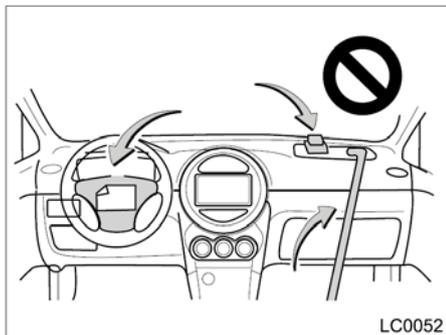
Advertencia

- El diseño del sistema de bolsa de aire para seguridad se utilizará para proteger el pasajero dentro del carro por la función integrada de la bolsa de aire para seguridad y el cinturón de seguridad. Si el pasajero en la Asientos delantera no pueda llevar el cinturón de seguridad bien, en el accidente este pasajero primero podrá mover adelantero hasta que se contactará el ensamblaje de la bolsa de aire para seguridad o más acerca, luego esta bolsa se accionará, pero en este momento el pasajero podrá ser lesionado o morido posiblemente por la bolsa cargando de aire. Para recibir la protección de lo posible en el accidente, el conductor y todos los pasajeros deberán llevar sus cinturones de seguridad. Este hecho podrá reducir la probabilidad de la muerte, la lesión fuerte o ser despedido del carro.
- Al correr el carro, el pasajero no podrá ser sentado en el borde delantero de la Asientos o ser acercado del panel de medidor. Porque al cargar el aire, la velocidad de bolsa de aire para seguridad es muy rápida y con fuerza muy fuerte, si se la acercará, es posible producir la lesión más grave o la muerte. El pasajero deberá ser sentado vertical en la Asientos y ser apoyado con la espalda, mientras llevar el cinturón de seguridad en cualquier momento.



Advertencia

- No permita que el niño se siente en la Asientos delantera. Porque al expandirse la bolsa de aire para seguridad, tendrá la velocidad muy alta y la fuerza muy fuerte, es posible producir la lesión grave o la muerte del niño.
- No permita que abrace el niño en los muslos o frente del pecho, deberá utilizar la Asientos de protección del niño y instalarla en la Asientos trasera.



Advertencia

- No podrá colocar el material o el animal de compañía en la parte delantera del panel de medidor o la almohada del volante del sistema de bolsa de aire para seguridad de seguridad, esto podrá producir la lesión grave o la muerte por la expansión de bolsa de aire para seguridad o la mayor fuerza de chorro. Asimismo, No deberá colocar ninguno material en los brazos o las rodillas del conductor y el pasajero delantero.

Si se encuentre cualquier caso siguiente, por favor deba anunciar a la estación autorizada de servicio de Geely:

- Después de cargar el aire a la bolsa de aire para seguridad.
- La parte delantera del carro(verá lo indicado en la parte de sombra) se encuentre el impacto, sin embargo, no ha alcanzado el grado de bolsa de aire para seguridad de seguridad.
- La tapa del ensamblaje de la bolsa de seguridad en el lado del conductor y el pasajero(verá lo indicado en la parte de sombra) tendrá la abertura, el arrastre y otro tipo del daño.

Atención

No podrá realizar la modificación siguiente sin autorización antes de no consultar a la estación autorizada de servicio de Geely, porque esta modificación podrá interferir el sistema de la bolsa de seguridad.

- Instalará los equipos auxiliares eléctricos, así como: el sistema del teléfono móvil, el jugador de cassette o el grupo de audio CD, etc..
- Remodelará el sistema de soporte colgante.
- Remodelará la estructura delantera.
- Instalará el dispositivo de protección de rejilla(la palanca de empuje, la palanca de protección, etc.), el carro de nieve, el arrollador u otro equipo.
- Absolutamente no podrá detectar la resistencia del dispositivo de encendido de la bolsa de aire para seguridad con el multímetro, de lo contrario es posible producir la explosión incorrecta de esta bolsa.
- No deberá cambiar o desmontar el cable distribuido; no deberá cambiar, desmontar, golpear o abrir cualquier componente, así como el volante, la tapa de bolsa de aire para seguridad del conductor, la tapa de bolsa de aire para seguridad del pasajero delantero, la bolsa de aire para seguridad del pasajero delantero o su

unidad de control electrónico y el componente del sensor, de lo contrario, va a producir que la bolsa de aire a frente se cargará súbitamente o el sistema perderá la función. Si no cumpla la descripción anterior, va a producir la lesión grave o la muerte. Cuando se requiere que realice cualquier mantenimiento y el remodelo, todas podrán conectar con la estación autorizada del servicio de Geely.

Como se trabajará la bolsa de aire?

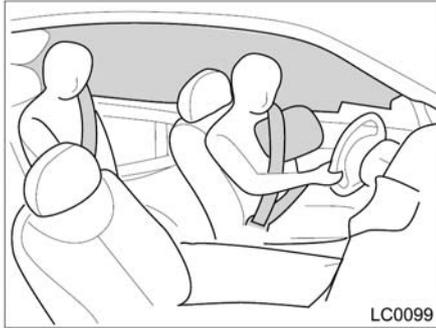
Cuando el sensor de impacto de la bolsa de aire ha detectado la señal de impacto, la transmitirá a la unidad de control de bolsa de seguridad, deberá analizar si la señal llegue un umbral de iniciar la explosión de la bolsa de aire mediante el programa especificado en el interior. Si ha llegado este umbral, tiene que enviar el orden del encendido, esto podrá transmitir una corriente al generador de gas.

El generador de gas producirá el gas, luego se lo cargará la bolsa de aire, después del cargo suficiente, esta bolsa podrá ser descargado rápidamente.

La bolsa de aire para seguridad solo se utilizará una vez, deberá cambiarlo después de la utilización.

Solo los técnicos que se han capacitados podrán cambiar el sistema de bolsa de aire para seguridad.

Sistema de bolsa de aire para seguridad en el lado lateral(el lateral y de cortina)(instalación elegible)



La bolsa de aire para seguridad del lateral y de cortina sobre la cabeza se basará en la protección de seguridad suministrado por el cinturón de seguridad, a fin de facilitar la mayor función de protección al conductor, el pasajero en la Asientos delantera y el pasajero en la Asientos trasera y exterior.

Cuando se encuentre el impacto desde el sentido lateral, la bolsa de aire para seguridad lateral se cargará de aire, junto con el cinturón de seguridad para reducir la lesión de persona. La bolsa de aire para seguridad del lateral se utilizará para reducir las lesiones de los pechos del conductor o los pasajeros delanteros, sin embargo, la bolsa de aire para seguridad de cortina se utilizará principalmente para reducir las lesiones de las cabezas del conductor, el pasajero delantero y el pasajero trasero y exterior. Siquiera no tendrá ninguno pasajero en la Asientos delantera o trasera, las bolsas de aire del lateral y de cortina en el lado de pasajero todavía se funcionarán continuamente.

Siquiera la bolsa de aire para seguridad del lateral no se funcionará, la de cortina todavía se funcionará continuamente.

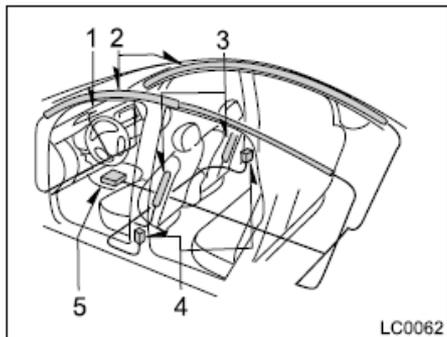


Advertencia

Deberá llevar el cinturón de seguridad correctamente!

Al expandir las bolsas de aire del lateral y de cortina, se producirá la fuerza muy fuerte. Para evitar la lesión grave o la muerte producida por la expansión de la bolsa de aire para seguridad, el conductor, el pasajero delantero y el pasajero trasero y exterior deberán hacer lo indicado a continuación:

- Llevará el cinturón de seguridad correctamente;
- En cualquier momento, deberá ser apoyado con la espalda de Asientos y mantener la postura correcta.



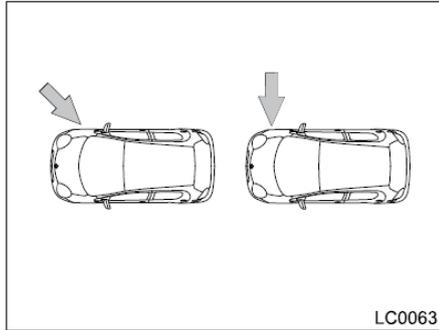
El sistema de bolsa de aire para seguridad del lateral y de cortina cuenta con los componentes siguientes, sus posiciones verán lo indicado en la figura.

1. luz de alarma del sistema de bolsa de aire para seguridad (se utilizará para la bolsa de aire para seguridad a frente y el cinturón de seguridad preapretada)
2. componente de bolsa de aire para seguridad de cortina (bolsa de aire para seguridad y cargador de aire)
3. componente de bolsa de aire para seguridad de lateral (bolsa de aire para seguridad y cargador de aire)
4. sensor de impacto
5. unidad de control electrónico de bolsa de aire para seguridad (ECU)

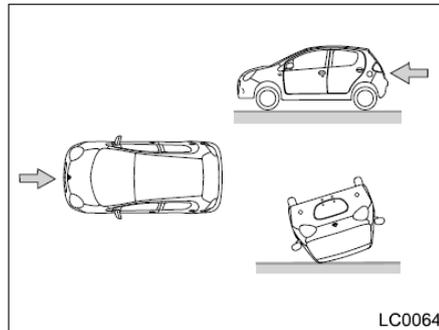
El sistema de la bolsa de aire para seguridad de lateral y de cortina se controlará por el ECU, al ocurrirse el impacto grave a la dirección lateral, el sensor se accionará por el impacto lateral, y se transmitirá la señal al ECU, a través de la cuenta y el análisis de ECU, se transmitirá la señal de encendido al cargador de aire. En este momento, la bolsa de aire para seguridad se cargará el aire suficiente con rapidez por la reacción química producida por el cargador de aire, utilizando para aliviar el impacto del pasajero al lado lateral, a fin de impedir que el pecho y la cabeza del pasajero se impactarán a la estructura rígida directamente.

 **Advertencia**

- El sistema de las bolsas de aire de lateral y de cortina sola desarrollará la función de protección junto con el sistema del cinturón de seguridad, ayudando los pasajeros en el lado del conductor, la Asientos delantera y la Asientos trasera y exterior. Al ocurrirse el accidente, para garantizar que tendrá la mayor protección, el conductor y todos los pasajeros deberán llevar el cinturón de seguridad correctamente. Al ocurrirse el accidente de impacto, si se ha llevado el cinturón de seguridad correctamente, podrá reducir la peligrosidad de la lesión grave o la muerte.
- Si los niños y chicos no se sienten bien o no se lleven el cinturón de seguridad bien, es posible producir la lesión grave o la muerte al expandir la bolsa de aire para seguridad. Si el infante o chico no sea aplicable a utilizar el cinturón de seguridad, deberá utilizar el dispositivo de seguridad del niño.
- Siquiera el niño se siente en su dispositivo de seguridad, su cabeza o otra parte del cuerpo ni podrá ser apoyado con la puerta lateral o las bolsas de aire de lateral y de cortina. Las expansiones de las bolsas de aire de lateral y de cortina son peligrosas, el impacto va a producir la lesión grave o la muerte del niño.



Cuando el carro se encuentre el impacto rectangular desde el lado lateral, o el cuerpo fuera del vagón del pasajero se impactará desde el lado lateral, el sistema de las bolsas de aire de lateral y de cortina podrá ser expandido posiblemente. Solo cuando la zona del vagón de pasajero se impactará desde el lado lateral, las bolsas de aire de lateral y de cortina se expandirán. Considerando la seguridad de todos los pasajeros, deberá llevar el cinturón de seguridad correctamente.



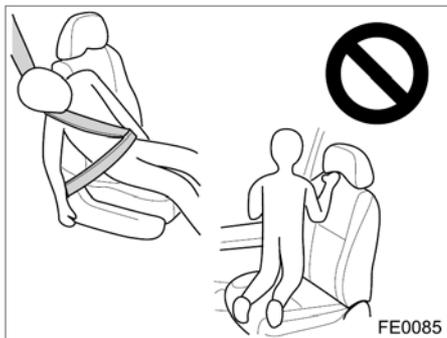
Cuando el carro se encuentre los accidentes de los impactos a frente o trasero, de la inversión del carro o del impacto desde el lado lateral por la velocidad baja, las bolsas de aire de lateral y de cortina no se cargarán de aire.

- Impacto a frente
- Impacto a trasero
- Inversión



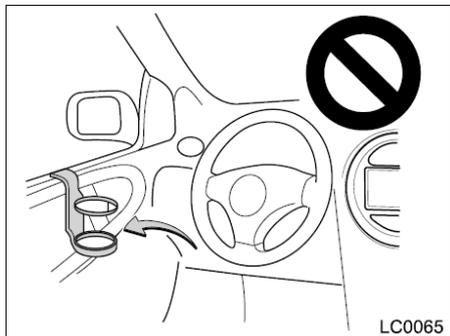
⚠ Advertencia

- Dado que tendrá la mayor fuerza y la velocidad muy alta cuando las bolsas de aire de lateral y de cortina se expandirá, no podrá ser apoyado con la puerta al correr el carro, de lo contrario, es posible producir la lesión grave o la muerte, especialmente cuando tendrá el niño en el carro, deberá prestar atención doblemente.
- Se siente vertical apoyado con la espalda, dividido el peso del cuerpo en promedio. En el carro equipado con la bolsa de aire para seguridad de lateral, no deberá aplicar el peso excesivo; pero en el carro equipado con la bolsa de aire para seguridad de cortina, no deberá aplicar el peso excesivo en la columna delantera, la columna trasera y el techo del carro.



⚠ Advertencia

- No permita que la cabeza se acercará la zona expandida de las bolsas de aire de lateral y de cortina, porque tendrá la mayor fuerza y la velocidad muy alta. De lo contrario, es posible producir la lesión grave o la muerte, especialmente cuando tendrá el niño en el carro, deberá prestar atención doblemente.
- No permita que el niño se arrodillará en la Asientos y se apoyará con la puerta de pasajero, porque tendrá la mayor fuerza y la velocidad muy alta cuando las bolsas de aire de lateral y de cortina se expandirán, es posible producir la lesión grave o la muerte.
- No permita que se colocarán la mano y la cabeza fuera de ventanilla, porque tendrá la mayor fuerza y la velocidad muy alta cuando las bolsas de aire de lateral y de cortina se expandirán, es posible producir la lesión grave o la muerte.



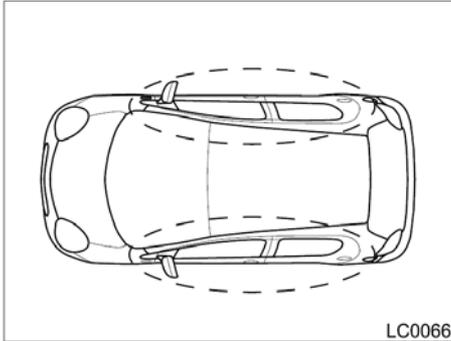
⚠ Advertencia

- No permita que se coloquen en el porta vasos u otro dispositivo o material. Cuando las bolsas de aire se expandirán, la porta vaso u otro dispositivo o material se tirará por la fuerza poderosa, o la bolsa de aire para seguridad lateral no se podrá funcionar bien, es posible producir la lesión grave o la muerte. Asimismo, también no permita que el conductor y el pasajero en la Asientos delantera se abrazará el objeto con el brazo o colocarán el objeto en las rodillas.



⚠ Advertencia

- No deberá pegar el micrófono y otro equipo o material acerca de la zona de acción para la bolsa de aire para seguridad, así como en la parabrisa, el vidrio de puerta lateral, y la parte delantera, central o de techo. Cuando la bolsa de aire para seguridad de cortina se expandirá, el micrófono y otro equipo o material va a ser despedido por la mayor fuerza o influenciará la acción normal de la bolsa de aire para seguridad de cortina, a fin de producir la lesión grave o la muerte.



Advertencia

Si se encuentre el caso siguiente, deberá contactar con la estación autorizada de servicio de Geely inmediatamente:

- Las bolsas de aire de lateral y de cortina se han expandido.
- Cuando la parte de puerta se enrollará en el accidente, esto no es suficiente producir la expansión de las bolsas de aire de cortina y de lateral.
- La columna delantera, la columna trasera y el ornato en la viga lateral de techo(el lleno material) equipados las bolsas de aire de cortina en el interior, se ha rascado, gritado o tiene otro daño.
- En la cubierta de la bolsa de aire para seguridad en la parte superior de Asientos tiene la grieta u otro daño.

No podrá desliar el cable de la batería antes de no consultar a la estación autorizada de servicio de Geely.



Advertencia

- Reparará el sistema de seguridad de bolsa de aire para seguridad sin autorización:

Reparar o modificar el sistema sin autorización es peligro. El sistema de bolsa de aire para seguridad podrá ser funcionado ocasionalmente o ser daño completamente, esto es posible producir el daño muy grave. Absolutamente no permita que se modificará este sistema sin ninguna autorización. Deberá ser mantenido por el técnico que se ha capacitado.

- Sensor de bolsa de aire para seguridad dañado
Conducirá el carro equipado con el sensor de aire dañado(dentro del controlador de bolsa de aire para seguridad) es peligro. El impacto modico o de no lo suficiente para arrancar la bolsa de aire para seguridad podrá dañar el sensor. Si se impactará constantemente, el sensor dañado no podrá producir la expansión de este sensor dañado. Después del impacto, recordará que este sistema de bolsa de aire para seguridad deberá ser verificado por el técnico que se ha capacitado.

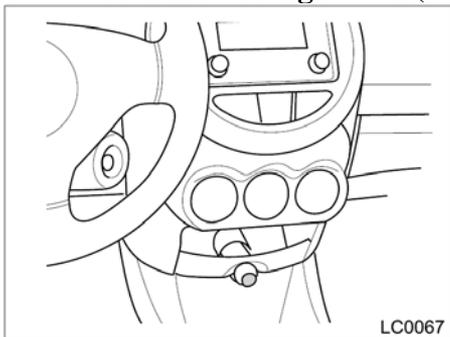
- Desmontará la pieza interior:

Desmontará o desmodular las piezas equipados con y otros accesorios respectivos, así como la Asientos en la fila delantera, el panel de medidor en la parte delantera, el volante, el cinturón de seguridad, etc., esto es muy peligro. Estos componentes contienen la parte importante de bolsa de aire para seguridad. El arranque ocasional de la bolsa de aire para seguridad podrá producir la serie del resultado. Deberá consultar el técnico capacitado antes de modificar estos.

- Tratamiento de bolsa de aire para seguridad:

La bolsa de aire para seguridad se tratará mal o tendrá la parte activa dentro del carro, es muy peligro. Excepto de cumplir todas las medidas de seguridad, de lo contrario, podrá producir la lesión. Deberá entregar la bolsa de aire para seguridad al técnico capacitado para el tratamiento.

■ Encendedor de cigarrillos(instalación elegible)



Encendedor de cigarrillos

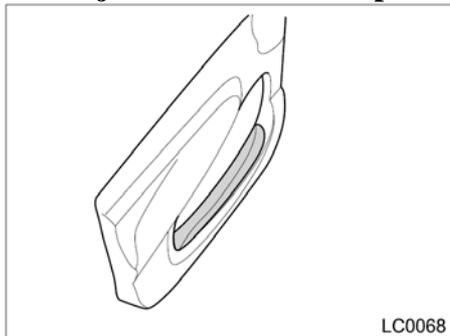
Al utilizar el encendedor de cigarrillos, solo lo presionará, cuando se lo calentará automáticamente, podrá pulsar a la posición original.

Si el motor no se girará, la Claves deberá ser girado a la posición de "ACC".

No permita que no libere el encendedor después de presionar.

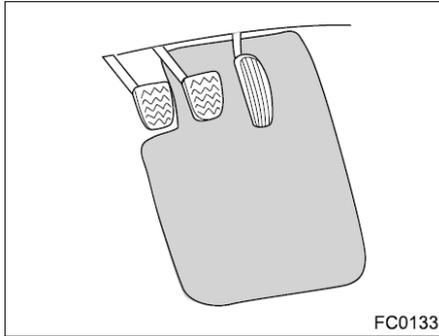
Al cambiar el encendedor de cigarrillo, por favor utilice la pieza original de la fabrica.

■ Caja material sobre la puerta



Podrá colocar los guantes, el paño y otro objeto en la caja material sobre la puerta.

■ Almohadilla del pie



Deberá utilizar la almohadilla de pie con la medición correcta.

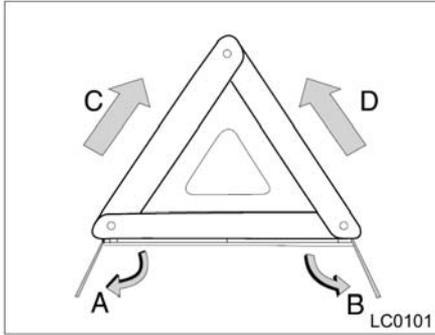


Advertencia

- Confirmará que la almohadilla del pie se colocará correctamente en la alfombra, al conducir el carro, si la almohadilla del pie se desplazará, es posible influenciar la acción del pedal a fin de producir el accidente súbito.



■ Placa de alarma triangular



Colocará la placa de alarma triangular

1. Se colocará la placa de alarma triangular
2. Se extenderá la columna de soporte para la placa de alarma triangular a lo largo de las direcciones de A y B.
3. Se tirarán los tableros iluminados izquierdo y derecho de la placa de alarma triangular a lo largo de la dirección de C y D respectivamente, se enfocará la abrazadera del tablero iluminado izquierdo en el orificio de lo derecho, y se la abrochará.

Doblará la placa de alarma triangular

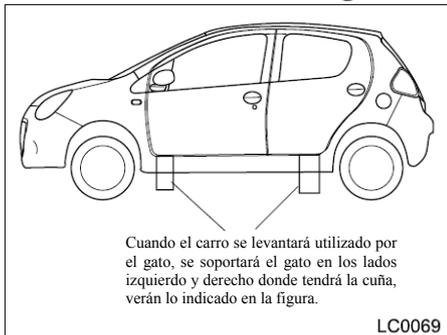
1. Se separará las abrazaderas de los tableros iluminados izquierdo y derecho, se doblará los tableros iluminados a lo largo del sentido inverso de C y D.
2. Se doblará la columna de soporte a lo largo del sentido inverso de A y B, y se la abrochará.



Advertencia

- La placa de alarma triangular deberá ser colocada en el sitio lejos del carro por lo menos 100 metros, y estar estable.

■ Posicionamiento del gato



El gato se colocará en el vagón de equipaje. Se abrirá la puerta pequeña de placa decorada en el lado izquierdo del vagón de equipaje, y se girará el husillo de modo que se cerrará completamente, así podrá tomar el gato desde el soporte, luego se soportará ese gato en la posición correcta.

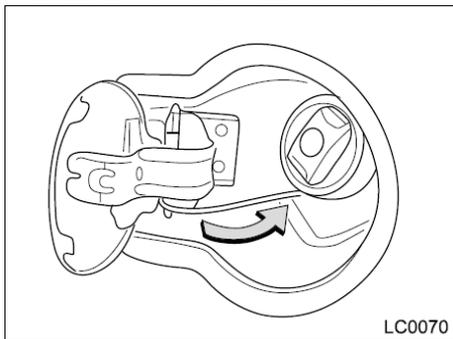


Advertencia

Cuando el carro se levantará, deberá cumplir lo especificado a continuación para reducir la posibilidad de lesión de la persona:

- No se colocará cualquiera parte del cuerpo bajo del carro levantado por el gato, de lo contrario, es posible producir la lesión de la persona.
- Cuando el carro se levantará por el carro, no deberá arrancar o girar el motor.
- Cuando el carro se estacionará en la tierra plano, confirmará que se colocará el freno y se colocará la transmisión en la posición de "P"(automático) o reverso. Si sea necesario, deberá bloquear la rueda en el diagonal con la a cambiar.
- Confirmará que el gato se colocará en la posición levantada. Si el carro se levantará por el gato en la posición incorrecta, va a dañarse o caerse el carro sobre el gato a fin de producir la lesión de la persona.
- No deberá ser levantado el carro cuando tendrá la persona dentro del carro.
- Al levantar el carro, no se colocará ninguno material en la parte superior o abaja del gato.

■ Llenado del combustible



1. Al llenar el combustible, por favor se apague el motor.



Advertencia

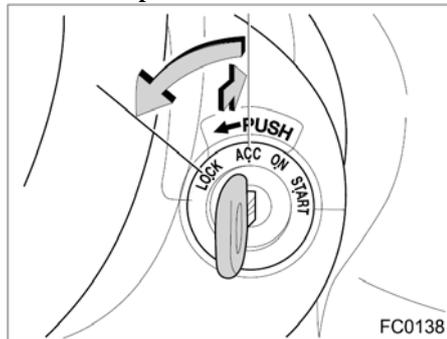
- El combustible es el producto inflamable y explosivo, de modo que deberá alejarse de llamas cuando se llenará el combustible.
- Prohibido fumar

2. Se abre la tapa del aceite utilizando el mecanismo de abrir la boca de aceite (bajo de la Asientos).
3. Se girará la tapa de llenado en el sentido contra aguja y se la sacará lentamente, a fin de evitar la salpicadura del combustible por la presión interior en el tanque de aceite.
4. Al llenar el combustible, se extenderá la pistola de aceite en la parte de fondo para la boca de llenado de lo posible cuando se llenará el combustible.
5. Cuando la pistola de aceite se parará, no podrá llenar el aceite continuamente, de lo contrario es posible producir la invalidación de otro componente.
6. Se cubrirá la tapa de llenado y se la girará en el sentido de aguja hasta que se oirá el sonido de "KATA".



Advertencia

- Para prevenir el desborde del combustible cuando se le ocurrirá el accidente, deberá confirmar que la tapa de llenado se apretó bien.
- Para este carro solo se llenará la gasolina sin plomo más de 93, de lo contrario, podrá llevar la intoxicación de catalizador del sistema catalítico y el golpeteo del motor fácilmente.
- Al cambiar la tapa de llenado, solo se utilizarán los accesorios originales de fábrica.

■ Interruptor de encendido

“START”--El motor se girará. La Claves se volverá a la posición de “ON” cuando se lo liberará. Las agujas del tacómetro, el medidor del combustible o el medidor de temperatura del motor se volverá al fondo posiblemente, pero esto no es la avería.

“ON”--Se conectarán el motor y el circuito de accesorio auxiliar de todo el carro. Esto es la posición de marcha normal. Cuando el interruptor del encendido se girará a la posición de “ON”, la aguja del tacómetro podrá ser movido posiblemente, esto no es la avería.

“ACC”--El equipo auxiliar se conectará, así como el radio, pero el circuito del motor no se conectará.

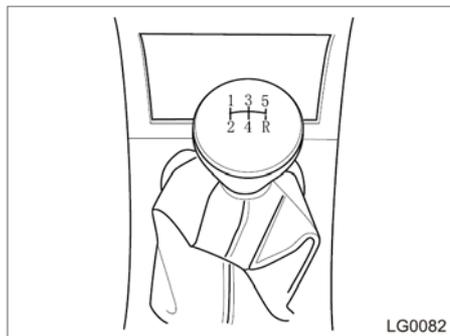
“LOCK”--Se apagará el motor, y el volante se cerrará. Solo cuando la Claves estará en esta posición, se podrá sacar.

Al arrancarse el motor, cuando la Claves se atascará en la posición de “LOCK”, primero deberá confirmar si la Claves se ha insertado en la cerradura, luego se girará el volante ligeramente y se girará la Claves lentamente para la liberación.

Atención

- Cuando el motor no se este funcionando, la Claves no podrá ser mantenido en la posición de “ON”, a fin de evitar el daño del encendedor y la descarga de la batería.

■ Transmisión manual



La manera de cambiar la posición verá lo indicado en la figura. Cuando se cambiará la posición, deberá pisar el embrague profundamente, luego de liberarlo lentamente. Al marcharse el carro, los pies no deberán ser colocado en el pedal del embrague, de lo contrario va a producir la avería del embrague. Y cuando se estacionará el carro en el pendiente, no se utilizará el embrague, deberá utilizar el freno de estacionamiento.

Si se cambiará la posición alta muy rápida o la posición baja muy despacio, esto va a producir que el motor se acelerará o desacelerará, y se enviará el sonido del golpeo posiblemente. Si el motor se girará frecuentemente por la velocidad max. en cada posición, esto va a producir el desgaste excesivo del motor y la pérdida del combustible.

Buen costumbre de Manejo

Si se cambiará la posición de reverso difícilmente, deberá colocar la velocidad en la posición de vacío, se liberará el pedal del embrague momentáneamente, luego se lo hará así otra vez.

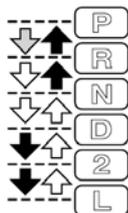


Advertencia

- Si se cambiará la posición baja en la superficie más resbaladiza, deberá prestar atención que se producirá la rotación propia o el desplazamiento de la rueda fácilmente.

■ Transmisión automática

El botón de liberación de cierre se utilizará para prevenir la mal Manejo al cambiar la posición



Se pisará el pedal del freno, y se mantendrá el botón de liberación de cierre en el estado presionado para cambiar la posición (el interruptor del encendido deberá ser colocado en la posición de "ON")



Mantendrá el botón de liberación de cierre

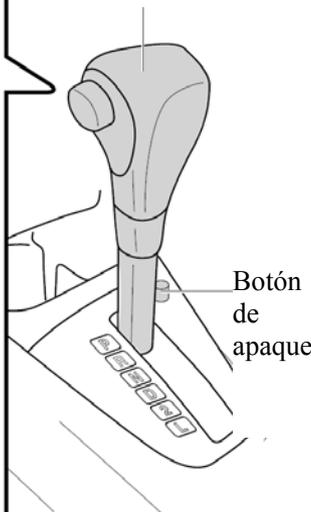
Se cambiará la posición en el estado presionada



Se cambiará en normal



Palanca de elección



La transmisión automática tendrá un sistema de cierre de cambiar la posición para reducir la mal Manejo, el carro equipado la transmisión automática no tendrá el pedal del embrague.

Botón de cierre: el dispositivo automático de cambiar la posición tendrá la estructura de cierre de posición P, deberá prevenir la mal Manejo de cambiar la posición. Al marcharse el carro, se pisará el pedal de freno, podrá liberar el cierre automáticamente para la posición P; o se presionará el botón de cierre para liberar el cierre de la posición P.

(a) La posición se mostrará en el panel de medidor

P: estacionamiento

R: reverso

N: neutral

D: Se correrá en normal

2: freno de motor muy fuerte

L: freno de motor más fuerte

LC0114

(b)arranque en normal

1.Deberá estirar el freno de estacionamiento o pisar el pedal del freno, se colocará un mango de Manejo de la transmisión automática en la posición de "P", en este momento se girará el interruptor de encendido hasta la posición de arranque.

2.Después de apagarse el carro, deberá pisar el pedal del freno hasta que el carro se apagará. Se colocará este mango tras de la posición de "P", luego podrá arrancar el motor, en este momento, deberá pisar el pedal del freno o estirar el freno de estacionamiento, a fin de evitar el desplazamiento cuando el carro estará arrancando.

(c)Manejo al arrancar

1.Deberá arrancar el carro por 3 segundo después del arranque.

2.Al arrancar el carro, deberá pisar el pedal del freno, luego de entrar el cambio, finalmente se liberará el freno de estacionamiento, y pisar el acelerador para el arranque.

(d)Utilización de la posición D

1.Se pisará el pedal del freno, mientras se cambiará un mango en la posición de "D". Cuando la palanca elegible estará en la posición de "D", el sistema de la transmisión automática va a elegir la posición más adecuada según la situación de marcha, así como la marcha normal, el ascenso y el tiro del material pesado.

Atención

- Deberá entrar el cambio en primero y pisar el pedal del acelerador en seguida, no permita que se pise el pedal del acelerador y se entre el cambio.
- Al entrar el cambio, no permita que se colocará el pie en el panel del acelerador.

(e)Utilización de la posición de "2" y "L"

1.Cuando se colocará el mango elegible en la posición de "2" o "L", podrá arrancar el carro movido, similar a en la posición de "D".

2. Cuando se colocará el mango elegible en la posición de "2", el carro se arrancará por el primero cambio, luego de cambiar el segundo cambio.

3. Cuando se colocará la palanca elegible en la posición de "L", la transmisión se engranará en primero cambio.

Atención

- Cuando se caerá el gradiente largo o el gradiente abrupto, primero se reducirá la velocidad, y se entrará el cambio en la posición de "2"(el gradiente es grande, y se entrará en el cambio de "L"), junto de pisar el pedal del freno, a fin de garantizar que el carro se correrá por la velocidad constante. Deberá reducir el numero de utilización del pedal del freno de lo posible, de lo contrario, es fácil fallarse el freno.
- Al correrse, el carro no deberá estar en el estado de "2" o "L", de lo contrario, se producirá el daño de la caja de cambio por el sobrecalentamiento. Por lo que el carro deberá estar en la posición de "D" de lo posible.
- Cuando en la superficie deslizable se cambiará la velocidad baja, deberá prestar atención a producir que el carro se girará o deslizará propiamente.
- Cuando el carro se correrá en la nieve y el camino lodoso, se colocará en la posición de "D", si la rueda se deslizará, podrá colocar el mango de Manejo en la posición de "2" o "L".

(f)reverso

1. El carro se apagará completamente.
2. Se pisará el pedal del freno por el pie, simultáneamente se colocará el mango elegible en la posición de "R".



Advertencia

- Cuando el carro se moverá, no permita que se cambiará la posición en el reverso, deberá hacerlo después el carro se estacionará estable.
- Cuando el carro se moverá, en cualquier caso, no permita que se moverá la palanca elegible hasta en la posición de "P". De lo contrario, va a producir el daño mecánico muy grave y la pérdida de control para el carro.

(g)estacionamiento

1. Se pisará el pedal del freno de modo que el carro se estacionará completamente, se colocará la palanca de cambio en la posición de "P".
2. Se tirará la palanca del freno totalmente hacia arriba.

(h)estacionamiento provisional

1. Cuando la duración de estacionamiento es corta, el mango de control podrá ser mantenido en la posición de "D", solo se utilizará el freno para estacionamiento, una vez que se liberará el pedal del freno, el carro se iniciará el arranque.
2. Cuando la duración de estacionamiento es larga, el mango de control podrá ser mantenido en la posición de "N", y se estirará el freno de estacionamiento, se pisará el pedal del freno a fin de evitar que la temperatura del aceite hidráulico para la transmisión automática es más alta.

Atención

- Solo se mantendrá el carro estacionado en el pendiente arriba utilizado el pedal del freno o el freno de estacionamiento. Aunque desea que el carro no se hará el reverso, no deberá pisar el pedal del acelerador.
- Cuando el motor se apagará durante la rotación, deberá colocar el pie en el pedal del freno, así podrá evitar el deslizamiento del carro.

(i) Tiro del carro

Cuando la caja de cambio automático se colocará en la posición de "P", su parte inferior podrá ser cerrado, en este caso si se tirará la rueda de activación, podrá dañar el mecanismo de cierre en la caja de cambio. Por lo tanto, se encuentre la avería para tirar el carro, deberá colocarlo en la posición de "N". Si el carro se tirará por la infracción, deberá levantar la rueda delantera.

Atención

- Cuando la rueda de activación no se levantará, la velocidad de tracción no podrá superar a 50km/h y la distancia de tracción no podrá superar a 50km.

(j) Especificación de llenar el aceite lubricante(ATF) para la transmisión automática

1. Numero de placa: DEXRON III
2. Volumen llenado de ATF: 4.7L

3. Se arrancará el motor después de llenar el aceite, se colocará la palanca elegible en cada posición respectivamente, y se permanecerá por unos segundos de modo que el convertidor hidráulico de torsión y todas las piezas ejecutadas de cambiar la posición se llenado el aceite hidráulico, finalmente se colocará la palanca elegible en la posición de estacionamiento ("P"). Cuando la temperatura de la transmisión es 65 a 75°C, comprobará el nivel del aceite, deberá estar entre tercero orificio y cuarto orificio del medidor de aceite.

Atención

- Al conducir el carro, si no tendrá el requisito especial, no se moverá el mango de control de vuelta entre la posición de "D", la de "2" y la de "L", especialmente deberá prohibir que se colocará el mango de control en la posición de "N" cuando el carro esta corriendo, o se deslizará utilizado la posición en vacío cuando se caerá el pendiente largo.
- Después de entrar el cambio, no deberá pisar el pedal del acelerador inmediatamente. Cuando se correrá el carro, en el instante de la transmisión automática de subir o bajar, ni deberá pisar fuertemente el pedal del acelerador.
- En el camino general, se mantendrá el grado abierto menor a 1/2.

■ **Arranque del motor**

Antes de arrancar el motor

1. Primero comprobará la situación acerca del carro antes de entrar el carro.
2. Ajustará la posición de Asientos, el ángulo de espalda, la altura de almohada de cabeza y el ángulo del volante.
3. Ajustará los retrovisores interior y exterior del carro.
4. Se cerrará todas las puertas.
5. Se sujetará el cinturón de seguridad

Método de arranque del motor

(a)antes de arranque

- 1.Se estirará el freno de estacionamiento
- 2.Se cerrará la luz innecesaria y el equipo auxiliar.
- 3.Transmisión manual: se pisará el pedal del embrague en el entablado y se colocará la transmisión en la posición en vacío. Se pisará el pedal del embrague en el entablado hasta que el motor se arrancará.

Transmisión automática: Se colocará la palanca elegible en la posición de "P". Deberá pisar el pedal del freno cuando el carro se apagará a medio camino, hasta que se parará, luego se colocará la palanca en la posición de "P", así se podrá arrancar el motor. Al arrancar el motor, deberá pisar el pedal de freno o estirar el freno de estacionamiento, a fin de evitar el desplazamiento del carro. Si esta palanca se colocará en cualquiera posición, el arranque del dispositivo de seguridad va a impedir la rotación del motor.

4.Solo para la transmisión automática: se pisará el pedal del freno hasta que el carro se correrá.

Programa de arranque normal

El sistema de chorro del combustible con unos puntos o lo de programa para el motor se utilizará para la mezcla del aire y el combustible a fin de controlar el arranque automáticamente. Podrá arrancar los motores en frío o en calor según los procedimientos siguientes:

1. Cuando el pie saldrá el pedal del acelerador simultáneamente la Claves se girará a la posición de "START" para arrancar el motor. Después de arrancar el motor, la Claves se liberará.
2. Preparará la Manejo después de funcionar el motor por 10 segundos. Si la temperatura es bajo del cero, deberá precalentar el motor antes de conducir el carro.

Si el motor se apagará:

Se realizará un arranque nuevamente de acuerdo con la programa del arranque normal.

Si el motor no podrá ser arrancado:

Podrá referirse lo indicado en "si el carro no podrá ser arrancado"

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> ● La duración de Manejo de arranque del motor no podrá superar a 30 segundos cada vez, es posible producir el sobrecalentamiento del arrancador y el circuito. ● No se girará el motor en frío por la velocidad alta. ● Si el motor se arrancará difícilmente o se apagará frecuentemente, deberá comprobar el motor inmediatamente. ● Cuando el motor se arrancará, no podrá pisar el pedal del acelerador, porque esto es posible producir el daño del sistema del catalítico.

Revisión de seguridad antes de Manejo

Antes de la salida, lo mejor es realizar una revisión de seguridad en el carro. Esto va a facilitar la seguridad de Manejo de marcha y disfrutar la alegría de Manejo. Al realizar la revisión, solo podrá conocer cada parte básicamente, mientras y mirarlo detalladamente. Si lo desea, podrá ser realizado por la estación autorizada de servicio de Geely con el precio bajo.



Advertencia

- Si realizará la revisión en el garaje cerrado, deberá garantizar que tiene la buena ventilación. El gas residual escapado por el motor es tóxico.

Inspección de motor antes del arranque

Exterior del carro

Neumático: se inspeccionará la presión del neumático por el medidor de presión, y comprobará si tiene el recorte, el daño o el desgaste excesivo.

Tuerca de rueda: confirmará si tiene la perdida o la floja.

Fuga: comprobará si tiene la fuga del aceite, el agua u otro liquido después del carro se aparará por una duración(Se presentará la caída del agua después de utilizar el aire acondicionado, es normal).

Luz de cada parte: comprobará si la lámpara integrada delantera, la lámpara del freno, la lámpara final, la lámpara de cambiar el sentido y otro lámpara se funcionará bien, y comprobará la altura del rayo de luz para la lámpara integrada delantera.

Interior del carro

Neumático de reserva, Claves de tuerca de rueda y gato: comprobará la presión de neumático de reversa, deberá equiparse el gato y la Claves de tuerca de rueda.

Cinturón de seguridad: comprobará si la abrazadera se sujetará fijadamente, el cinturón de seguridad tiene el desgaste o el flojo.

Medidor y dispositivo de control: Especialmente deberá prestar atención que la lámpara de indicador, la lámpara del medidor y el desempañador se funcionarán normal.

Freno: Confirmará que en el pedal tiene el espacio suficiente.

Inspección de cabina del motor

Fusible de reserva: Confirmará que tiene el fusible de reserva en el carro y su cantidad de corriente cubre todas las tasas.

Nivel del aceite del motor: Comprobará si el nivel del motor se ubicará más de 2/3 de P/L en el medidor.

Nivel del liquido de refrigeración del motor: Comprobará si el nivel del motor se ubicará entre la escala arriba y la baja.

Nivel del liquido de freno: Comprobará si el nivel del motor se ubicará entre la escala arriba y la baja.

Acumulador cable: Comprobará si tiene la corrosión o la floja, y tiene la huella en la caja del acumulador; comprobará si el cable se conectará bien.

Cable: Comprobará si tiene el daño, la floja o el cable liberado.

Tubería del combustible: Comprobará si tiene la fuga de aceite o la floja de conexión.

Inspección del motor después del arranque

Sistema de escape: Oirá si tiene la fuga del aceite, si lo tiene, deberá repararlo inmediatamente.

Volumen del motor: Se estacionará el carro en la tierra, y se apagará el motor por 5 minutos, se medirá el nivel de aceite por el calibrador de aceite.

Inspección al marcharse

Panel del medidor: confirmará que el tacómetro y cada instrumento se funcionarán bien.

Freno: Confirmará si tiene el fenómeno de tiro en el sitio seguro.

Otro fenómeno anormal: Confirmará si tiene la floja de pieza o la fuga, y oirá si tiene el sonido anormal.

Si todos estén bien, podrá disfrutar el viaje libremente.

■ Importancia de Manejo baja diversas circunstancias

- Deberá conducir el carro lentamente contra el viento, de modo que se controlará el carro.

- Deberá conducir el carro lentamente en el borde de camino, y mantener el ángulo correcto de lo posible.

Deberá prevenir que se correrá en el material agudo u otro obstáculo de camino, de lo contrario, su neumático se dañará gravemente y se explotará finalmente. Cuando el carro se correrá en la superficie lleno de baches, deberá bajar su velocidad. De lo contrario, la concusión causado va a dañar el neumático y la rueda gravemente.

- Si el carro se estacionará en el pendiente, deberá girarse el rueda delantera de modo que se contactará con el borde de camino, a fin que el carro no podrá ser deslizado. Se utilizará el freno de estacionamiento, y se colocará la transmisión en la posición de "P" o la primera posición o reverso(manual). Cuando sea necesaria, la rueda deberá ser bloqueado.

- Limpiará el carro o se humedecerá el freno en el aguazal. Comprobará si el freno se humedecerá, primero confirmará si es seguro alrededor, luego se pisará el pedal del freno. Si no se parecerá la fuerza del freno normal, el freno se humedecerá posible. Si desea que lo secará, podrá conducir el carro mientras se pisará el pedal del freno ligeramente, en caso de no utilizar el freno de estacionamiento. Si no podrán funcionar bien, el carro deberá ser estacionado en el borde de camino, tiene que anunciar a la estación autorizada de servicio de Geely para buscar la apoia.



Advertencia

- Deberá confirmar que el freno se ha liberado suficientemente antes de conducir el carro, la luz de freno se apagará.
- Cuando el motor se girará, no deberá salir del carro.
- Al marcharse el carro, su pie no deberá ser puesto en el pedal del freno. Porque va a producir el sobrecalentamiento, el desgaste y la pérdida del combustible.
- Cuando se correrá en el pendiente abrupto a larga distancia, deberá realizar la desaceleración y cambiar la velocidad baja. Deberá recordar si se pisará el freno por unas veces, va a producir el fenómeno del sobrecalentamiento y no podrá funcionar normal.
- La aceleración, la cambia de velocidad alta y baja, o el frenado en el camino raso deberán estar cuidado. La aceleración o el frenado del motor con rapidez va a producir la rotación propia o el deslizamiento.
- Cuando el freno se humedecerá, no podrá ser corrido enseguida. Si el freno se ha humedecido, deberá frenar a larga distancia, y el carro podrá ser traído a otro lado cuando se utilizará el freno. Mientras que el freno no podrá frenar el carro estrechamente.

Atención

- Cuando el carro se correrá en el camino húmedo, deberá prevenir la marcha en el camino con mucha agua. Si mucha agua se entrará en la cabina del motor, va a producir el daño del motor o la pieza eléctrica.

■ **Importancia de Manejo en invierno**

Deberá confirmar si el liquido del motor tiene la protección de anticongelación correctamente.

Se utilizará el liquido de refrigeración del motor con el color llamativo, cuyo punto de congelación no es mayor a -40°C, cumplido con la norma de la industria y petroquímica Sh0521 liquido de refrigeración utilizado para el carro y el motor con el cargo ligero.

Atención

- No deberá utilizar el agua limpio separadamente, y este prohibido mezclar los líquidos de refrigeración con diferentes marcas.

Comprobará la condición de la batería y el cable
La energía de cualquier acumulador se reducirá por el clima frío, por lo tanto, este acumulador deberá mantener la cantidad eléctrica suficientemente para el arranque en invierno. Podrá comprobar la capacidad de cargo para el acumulador por la estación autorizada de servicio de Geely.

Confirmará si la viscosidad del aceite del motor y del engranaje de carro se aplicará la Manejo en invierno.

En invierno deberá utilizar los aceites del motor y de engranaje de carro cumplido la situación y el clima. Si se los utilizarán inadecuadamente, va a producir el arranque del motor y la cambia de velocidad difícilmente. Si no podrá confirmar que marca del aceite tiene que utilizar, podrá consultar a la estación autorizada de servicio de Geely.

Evitará la congelación de la cerradura de puerta por la hiel y la nieve.

En el orificio de cerradura de puerta, se salpicará unos agentes de deshielo o unos glicerols a fin de prevenir la congelación.

Se utilizará el agente limpio de vidrio que cumpla con los requisitos ambientales.

Este tipo del producto se suministrará en la estación autorizada de servicio de Geely y la tienda de las piezas del carro, por favor se utilice el agente limpio de vidrio que cumpla con los requisitos.

Atención

- No deberá utilizar el agente de descongelación del motor u otro suplente como el agente de limpia, porque es posible dañar la pintura del carro.

Si el freno se congelará por el hielo, no se lo utilizará.

Al estacionar el carro, se colocará la palanca de cambia en la primera posición o el reverso para detener la rueda trasera. No deberá utilizar el freno de estacionamiento, de lo contrario los alrededores van a ser congelado por el agua o la nieve acumulado, a fin que el freno se liberará difícilmente.

Deberá prevenir que tiene la nieve acumulada bajo de la placa de defensa.

Si tiene la nieve acumulada bajo de la placa de defensa, es posible producir la cambia del sentido difícilmente. Cuando conducirá el carro en invierno frío, deberá parar frecuentemente a fin de comprobar si tiene la nieve y el hielo en la placa de defensa.

Recomendamos que lleven alguna herramienta de emergencia necesaria según el sitio de Manejo, así como la cadena del neumático, el raspador de ventanilla, una arena o la sal, el dispositivo de destello de señal, una pala, el cable de conexión y otro material, estos deberán ser puesto en el carro.

■ Como se ahorrará el combustible y se alargará la vida útil

Ahorrar el combustible es fácil y simple. Esto se contribuye a prórroga de la vida útil del carro. Tiene unas importancias a continuación sobre como se ahorrará los gastos del combustible y el mantenimiento:

- Mantendrá la presión de neumático correcto: la presión del neumático insuficiente va a producir el desgaste del neumático y la pérdida del combustible.
- No deberá cargar el material pesado innecesario en el carro: si es más pesado, va a aumentar el carga del motor a fin de incrementar el consumo de combustible.
- Evitará la rotación y precalento en vacío a largo tiempo: una vez que el motor se girará establemente, se iniciará la Manejo, pero deberá mantenerlo estable. Deberá prestar atención que la duración de precalento es más largo necesariamente.
- Se acelerará despacio y tranquilo: evitará el arranque rápido, deberá conducir el carro por la velocidad alta de antes posible.
- Evitará la rotación del motor en vacío a largo tiempo: si el carro se estacionará por la duración más larga, lo mejor es apagar el motor.
- Evitará la aceleración, la desaceleración o la sobrevelocidad del motor: deberá elegir la velocidad adecuada según la condición de la superficie del camino.
- Evitará la aceleración y desaceleración continua: la forma de Manejo de Stop-and-go va a perder el combustible.

- Evitará el estacionamiento y el freno innecesario: mantendrá la velocidad tranquilo. Junto con la luz de señal del tráfico, no solo reducirá la cantidad de estacionamiento de lo posible, sino también se utilizará el gran camino de marcha sin la luz de señal del tráfico para la Manejo. Deberá mantener la distancia adecuada con el carro delantero para evitar el freno de emergencia. Esto va a reducir el desgaste del freno.
- Deberá mantener la velocidad adecuada en la carretera: si la velocidad sea mayor cuanto, el consumo del aceite es más grande. Se marchará por la velocidad media, esto podrá ahorrar el combustible.
- La rueda delantera deberá ser mantenido la posicionamiento correcto: deberá evitar el impacto con la roca lateral, se marchará en el camino lleno de baches lentamente. Si la rueda delantera se posesionará mal, no solo va a producir el desgaste excesivo del neumático, sino también aumentar el cargo del motor y perder el combustible.
- El chasis deberá ser mantenido limpio: así podrá reducir el peso del cuerpo del carro, también prevenir la corrosión de la pieza.

- El carro se ajustará y mantendrá en el estado optimo de trabajo: el frío sucio del aire, el espacio de válvula de aire inadecuada, la bujía sucia, el aceite de motor y el aceite lubricante sucio, el freno non-ajustado, etc.. Todos podrán influenciar la aptitud del motor y perder el combustible. A fin que todas las piezas tendrán la vida útil largo y se reducirá el gasto de función, deberá mantenerlas periódicamente. Si el carro se correrá en la condición recia, deberá hacerlo más frecuente.
- El pie no deberá ser puesto en el pedal del embraque o el pedal del freno; va a producir el gaste más temprano, el sobrecalentamiento y el consumo de mucho combustible.

**Advertencia**

- Cuando se caerá al pendiente, absolutamente no podrá apagar el motor, así la cambia de dirección de fuerza y el reforzador de freno se funcionarán. Asimismo, solo cuando el motor este funcionando, el dispositivo de contaminación de escape podrá operarse correctamente.

■ Periodo de marcha

La marcha del motor nuevo se utilizará principalmente para mejorar la calidad de superficie en la pieza de movimiento y el estado del desgaste, y alargar su vida y ahorrar el combustible. Después de comprar el nuevo carro, el usuario deberá marcharse según los requisitos siguientes. Su periodo es 1000km, deberá cumplir las importancias a continuación cuando se lo utilizará en primero:

- Comprobará la fijación exterior, la batería, el aceite lubricante, el liquido de refrigeración del motor y la gasolina por una vez para todo el carro.
- Al arrancarse y correrse el carro, deberá evitar el acelerador abierto completamente, la velocidad del motor no podrá superar a 3000r/min, la velocidad max. deberá ser menor a 80km/h.
- En el periodo de marcha, el carro deberá ser marchado en el camino llano, para evitar la marcha en el camino lúteo o arenisco.
- Evitará la rotación en vacío del motor.
- Dentro del 300km en primero, deberá evitar el freno de emergencia.
- Cuando la transmisión manual no se colocará en la posición alta, no podrá realizar la Manejo por la velocidad alta y baja, deberá ser corrido por la velocidad adecuada.
- Después el motor se marchará, deberá comprobar la correa de bomba de agua, la correa de engranaje del tiempo y el espacio de válvula de aire, y apretar la tapa del cilindro y los pernos de tubos de entrada y salida, luego de cambiar el neutral del filtro de aceite y el aceite lubricante.
- Comprobará el neutral del filtro de aire, realizar la limpia y el tratamiento seco, cuando sea necesario, deberá cambiarlo.

■ Purificador catalítico

En este carro se ha instalado el purificador catalítico y el sensor de oxígeno a fin de disminuir la escape de los gases nocivos, así como HC、CO、NO_x, absolutamente no podrá utilizar la gasolina con plomo, de lo contrario, el purificador catalítico va a ser envenenado y ser inválido.

El sensor de oxígeno proveerá la señal a la unidad de control eléctrico de ECU a fin de garantizar la provisión del gas mezclable y combustible con la proporción optima al motor.



Advertencia

- Cuando el motor se funcionará, la persona y el material combustible deberá ser lejos de la tubería de escape, el gas en la tubería de escape es más caliente.
- No podrá marcharse, girarse en vacío y pararse en el material combustible, así como la hierba, las hojas, el papel o los trapos.

Atención

Mucho gas no quemado se fluirá en el purificador catalítico, va a producir el sobrecalentamiento del purificador catalítico y se le ocurrirá el fuego, para evitar este caso y otro peligro, deberá cumplir las medidas siguientes:

- Solo podrá utilizar la gasolina sin plomo.
- No podrá conducir el carro en caso de que el nivel del combustible sea más bajo; si se faltará el combustible, su rotación va a producir la falta del fuego del motor, y aumentar el cargo excesivo del purificador catalítico.
- No permita que el motor se gire más de 10 minutos por la velocidad en vacío después del arranque o más de 20 minutos en normal.
- Evitará que se gire el motor por la sobrevelocidad.

- No podrá apagar el interruptor de encendido cuando el carro se moverá.
- Deberá mantener el motor en el buen estado de rotación. Si el sistema eléctrico, el sistema de encendido eléctrico o el sistema del combustible para el motor se funcionarán mal, va a producir la temperatura alta y anormal del purificador catalítico.
- Si el motor se arrancará difícilmente o se parará la rotación frecuentemente, deberá comprobar el carro inmediatamente. Por favor anuncie a la estación autorizada de servicio de Geely, su trabajador conocerá el carro y el sistema del purificador catalítico suficientemente.
- A fin de garantizar que el purificador catalítico y todo el dispositivo de control de contaminación de escape se funcionarán normal, deberá realizar el mantenimiento del carro periódicamente según el horario.

■ Alarma de escape del motor

Dispositivo de control de escape de gas residual

- Deberá utilizar la gasolina sin plomo y el aceite del motor según lo establecido. El plomo en la gasolina y la impureza en el aceite del motor van a dañar el purificador catalítico.
- La distancia del arranque no podrá superar a 50m mediante el tiro del carro, de lo contrario, el gas no quemado se entrará, el dispositivo de tratamiento va a producir la quemadura del purificador por el sobrecalentamiento.

Gas de escape por el motor

- Cuando el carro se almacenará en el garaje y su motor no se apagará, no deberá cerrar la puerta para evitar la intoxicación de CO, incluso la muerte.
- Si se parecerá que el gas de escape se entrará en el interior del carro posible, deberá buscar la razón y tomar la medida inmediatamente.
- Si usted no podrá estacionar el carro, deberá abrir todas las ventanillas.

Si el motor se funcionará mal, va a dañar el purificador catalítico posiblemente. Por lo tanto, deberá prestar atención a continuación:

- Cuando se encuentre que el motor se funcionará no estable y se arrancará en frío difícilmente, por favor lo conducirá a la estación autorizada de servicio de Geely para la inspección.
- Cuando el purificador catalítico se funcionará, su temperatura es más alta, el combustible no deberá ser adherido o ser acercado con la cascara del purificador catalítico.



Advertencia

- Evitará que se aspirará el gas residual escapado por el motor. Tiene el CO en el gas residual, esto es un gas incoloro e inodoro, será causa de la pérdida de conciencia, incluso la muerte.
- Deberá confirmar que en el sistema de escape no tiene el orificio de fuga de gas o en la parte de conexión no tiene la floja, deberá comprobar el sistema de escape. Si el carro se impactará con un material, o se encontrará la cambio del ruido de escape, deberá inspeccionarlo inmediatamente.
- Excepto que el carro se entrará en el garaje o se saldrá del garaje, no permita que se funcionará el motor en el garaje o el sitio cerrado. El mal escape va a producir el peligro grave.
- No deberá estacionar el motor al largo tiempo cuando se estará funcionando. Sin embargo, si deberá hacerlo, tiene que estacionar el carro en el sitio abierto, y ajustar el sistema de calefacción o enfriamiento, a fin que el aire ambiental se fluirá en el carro.
- Al conducir el carro, deberá mantener la puerta del garaje cerrada, esta puerta cerrada o no cerrado bien va a producir que el gas de escape se entrará en el carro.
- A fin que el sistema de ventilación del carro se funcionará bien, deberá garantizar que no tiene la nieve, las hojas u otro obstáculo en la rejilla de entrada delantera de la parabrisa.
- Si se olerá el sabor de gas residual dentro del carro, deberá abrir la ventanilla y cerrar la puerta del vagón para la Manejo. Mientras buscará su posición y lo modificará inmediatamente.

■ **Sistema del freno**

El sistema del freno de la bomba total de serie es un tipo hidráulico equipado con dos sistemas del freno auxiliares independiente. Si uno sistema entre ello se invalidará, otro sistema rotativo podrá desarrollar el freno. Pero pisar el pedal del freno es más operoso que lo anterior, y la distancia de estacionamiento se aumentará.



Advertencia

- No deberá conducir el carro en caso que solo tiene un sistema del freno auxiliar, tiene que reparar el sistema del freno invalido rápidamente

Reforzador en vacío

El reforzador en vacío se utilizará para reforzar el efecto del freno por la fuerza en vacío del motor. Si el motor se parará cuando el carro se marchará, podrá utilizar la presión normal del pedal del freno para estacionar el carro. La presión en vacío de reserva se utilizará suficientemente para estacionar el carro por uno o dos veces, pero no podrá ser más.



Advertencia

- Si el motor se perderá la velocidad, no podrá pisar el pedal del freno continuamente. Porque pisar el pedal cada vez podrá consumir una parte de presión en vacío.
- Aunque se perderá la fuerza en vacío completamente, el freno rotativo podrá ser validado. Sin embargo, pisar el pedal del freno deberá ser más grande que lo normal, la distancia de estacionamiento del freno se aumentará. Por lo que deberá recuperar o cambiar el reforzador en vacío rápidamente.

Sistema del freno de antibloqueo(instalación elegible)
(tiene la luz de alarma de "ABS")

Quando el carro se marchará, especialmente se frenará de emergencia o en la superficie deslizada, el sistema del freno de antibloqueo podrá evitar la aparición del antibloqueo de rueda de modo que se limitará en el alcance de trabajo del deslizamiento en ideal, a fin que no solo garantizará que el carro tiene la estabilidad del sentido y la capacidad de cambiar la dirección suficientemente, sino también logrará la fuerza del freno optima en tierra.

Método valido de pisar el pedal del freno

Quando el sistema de freno de antibloqueo desarrollará la función, va a sentir el pulso del pedal del freno y oír el ruido, en este caso, solo pisará el pedal del freno más fuerte de modo que el sistema de freno de antibloqueo se funcionará. Pero en el freno de emergencia, no podrá pisar el freno continuamente, va a producir el aumento de la distancia de estacionamiento.

Quando el carro se acelerará mas de 10km/h, este sistema se entrará en el estado de funcionamiento; cuando se desacelerará menor a 5 km/h, este sistema se parará el funcionamiento.

Quando el motor se arrancará o el carro se iniciará el movimiento, podrá oír el sonido de unos segundos desde la casa del motor o el motor. Esto significa que el sistema de freno de antiploqueo esta en el estado de verificación automática, no es la función anormal.

Cuando el sistema de freno de antibloqueo se funcionará, es posible ocurrirse los casos siguientes, pero no significa que el sistema tiene la avería:

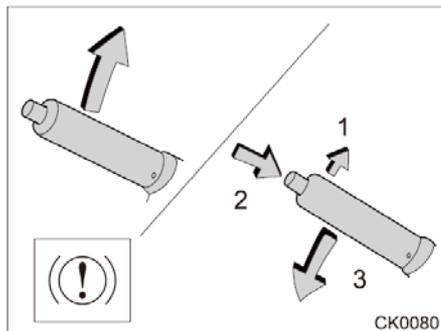
- Podrá oír la Manejo de este sistema y sentir el pulso del pedal del freno y la vibración del cuerpo y el volante. Aunque el carro se ha parado, todavía podrá oír el sonido del motor dentro de la cabina del motor.
- Después de cumplir el funcionamiento del este sistema, el pedal del freno va a moverse delantero posible.

**Advertencia**

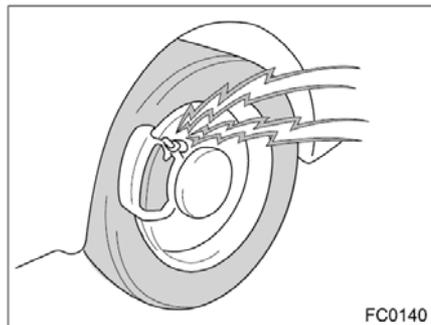
- No podrá depender del sistema de freno de antibloqueo excesivamente: aunque este sistema se apoyará el control del carro, todavía es importante mantener la velocidad adecuada y la distancia con el carro delantero. Porque si bien este sistema se funcionará, la estabilidad del carro y el efecto de control del volante podrán ser limitado.
- Si la fuerza agarrado a tierra para el neumático superará su capacidad, o se presentará el desplazamiento del agua en la lluvia cuando se marchará por la velocidad alta, este sistema no podrá ser utilizado para controlar el carro.
- Este sistema no se diseñará para acortar la distancia del freno, al marcharse, deberá mantener la velocidad adecuada y la distancia segura con el carro delantero.

- En los casos siguientes, comparado con el carro sin el sistema de freno de antibloqueo, el carro podrá tener la distancia más larga:
Se marchará en el camino lleno de baches, las rocallas y la nieve.
Se marchará equipado con la cadena de nieve.
Se marchará en el camino lleno de baches o cavidades
Se marchará en el camino concavo-convexo o lleno de comisura continua
- En todas las ruedas se instalarán los sensores de velocidad de rueda para transmitir la señal, utilizadlos para percibir la velocidad de cada rueda a fin de pesquisar la velocidad del carro. Si se utilizará el neumático que no estará de acuerdo con la especificación, la velocidad practica pesquisada va a producir el error a fin de aumentar la distancia del feno. Por lo que, deberá comisionar la estación autorizada de servicio de Geely acerca para realizar la cambia.

■ Freno



■ Indicador del desgaste para la fricción



Al estacionar el carro, deberá tirar la palanca de freno a fin de evitar su movimiento.

Estacionamiento: se tirará la palanca de freno. Para garantizar que el freno se realizará fijadamente, por favor primero deberá pisar el pedal del freno, luego de tirar la palanca de freno.

Liberación: 1. se levantará la palanca un poco. 2. presionará el botón con el dedo gordo. 3. se liberará la palanca.

A fin de recordarte que el freno se ha funcionado, la luz de indicador de la avería del freno en el panel del medidor estará brillante hasta que el freno se liberará, esta luz se apagará.



Advertencia

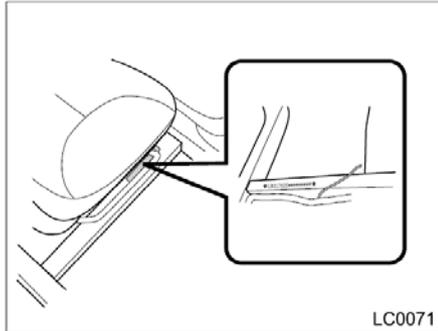
- La palanca de freno deberá ser liberada completamente antes del arranque del carro, y la luz de indicador de la avería se ha apagado.

El Indicador del desgaste para la fricción en el freno con el tipo de plato va a enviar la alarma cuando la fricción se desgastará.

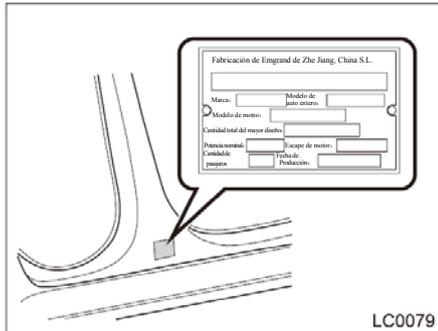
Si oír el sonido de vibración o el ruido de la fricción al conducir el carro, deberá comprobar la fricción y comisionar la estación autorizada de servicio de Geely acerca para cambiarla inmediatamente. No deberá conducir el carro enseguida cuando tiene el sonido de alarma.

Si no lo hará así y conducirá el carro enseguida, el plato del freno va a ser dañado, mientras deberá pisar el pedal del freno con fuerza más fuerte para lograr la distancia de estacionamiento igual con la normal.

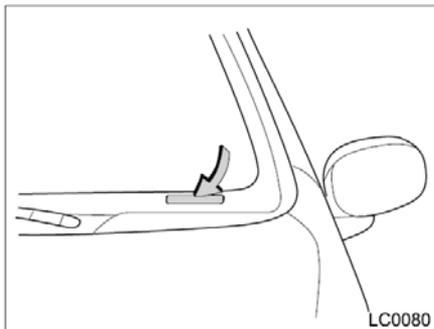
■ Identificación del carro(código de VIN)



El código de identificación del carro(VIN) es una señal de identificación que se imprimirá en la viga del chasis bajo de la Asientos del conductor.

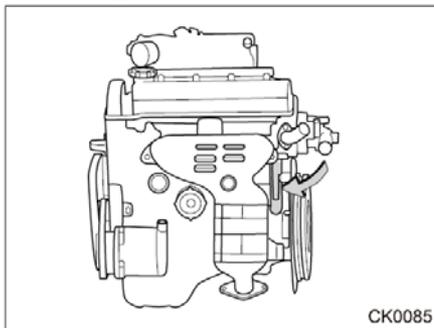


La placa de identificación se ubicará en la parte inferior de la placa del lado derecho.



La placa de identificación se colocará en la parte delantera del panel del medidor

■ **Código del numero**



El código del motor se imprimirá en el cuerpo propio del motor, verá lo indicado en la figura.

■ El carro no podrá ser arrancado

Inspección simple

Deberá arrancarse según la programa correcta de arranque del motor, y confirmar si tiene el combustible suficiente.

Si el motor no podrá ser girado o su velocidad es muy lenta:

1. Comprobará si el terminal de la batería se apretará y limpiará.
2. Si el terminal no tiene un problema, deberá abrir la lámpara dentro del casa. Al arrancar el motor, si la lámpara no se brillará, se ennegrecerá o se apagará. Esto significa que la cantidad eléctrica de la batería se ha gastado, podrá tomar la conexión del puente para el arranque. Lo detallado verá lo indicado en "se arrancará por la conexión de puente".

Si la luz es normal, pero el carro no podrá ser arrancado, deberá ajustarlo o mantenerlo. Por favor relacione con la estación autorizada del servicio de Geely para el mantenimiento.

Atención

- No se arrancará por el tractor o empujador, de lo contrario se podrá dañar el carro o producir el impacto cuando el motor se arrancará, mientras va a producir el sobrecalentamiento del purificador catalítico, luego se producirá el fuego.

Si el motor se girará por la velocidad normal, pero no podrá ser arrancado:

1. El arranque repetido va a producir el desborde del motor, podrá referirse la explicación de "motor del desborde del arranque".
2. Si el motor no se podrá arrancar, deberá realizar el ajuste o el mantenimiento, por favor relacione con la estación autorizada del servicio de Geely

Si el motor no podrá ser arrancado, deberá producir el desborde del aceite por el arranque repetido.

En este momento, deberá pisar el pedal de aceleración, mientras se girará la Claves en la posición de "START".

Se mantendrán la Claves y el pedal de aceleración en esta posición durante 15 segundos, luego se los liberarán. Se saldrá del pedal de aceleración, se arrancará el motor nuevamente.

Si se ha arrancado por 15 segundos, el motor no se podrá arrancar, deberá liberarse la Claves, lo hará así otra vez después de unos minutos.

Si el motor no se ha arrancado, solo deberá ajustar o mantenerlo. Por favor relacione con la estación autorizada del servicio de Geely.



Advertencia

- La duración de cada arranque no podrá superar a 30 segundos, de lo contrario, va a producir que el motor y el sistema de circuito se sobrecalentarán.

Se arranque por la conexión de puente

A fin de evitar que la persona se lesionará y el carro o su accesorio eléctrico se dañarán por la explosión del acumulador, la corrosión de H_2SO_4 y la quema eléctrica, deberá cumplir la explicación siguiente.

Si no se como se cableará del acumulador según esta programa, recomendamos que buscará el técnico profesional.

Atención

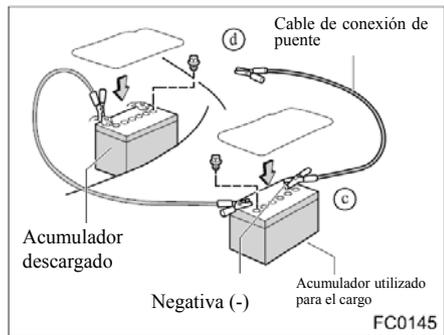
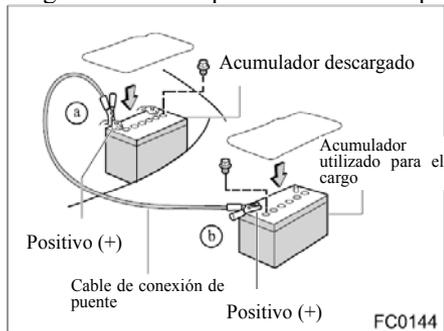
- El acumulador utilizado para el cargo deberá ser 12V, no tiene que realizar el arranque por la conexión de puente antes de confirmar que este acumulador sea correcto.



Advertencia

- En el acumulador contiene el ácido sulfúrico corrosivo y tóxico, por lo que deberá llevar las anteojeras para evitar que la piel, la ropa o el carro se salpicará el ácido sulfúrico.
- Si el cuerpo o los ojos se salpicará por el ácido sulfúrico descuidadamente, deberá quitarse cualquiera ropa contaminada, y limpiar la zona afectada con el agua limpio, luego de enviarlo al hospital inmediatamente. Si es posible, en el camino al hospital, limpiará la zona afectada en seguida utilizando una esponja empapada en agua limpio o un paño limpio.
- Si tiene una llama o chispa alrededor, el gas escapado por el acumulador se le ocurrirá la explosión. Cuando realizará el arranque por la conexión de puente, deberá utilizar el cableado normal. Prohibido fumar.

Programa de arranque de conexión de puente



1. Si el acumulador utilizado para el cargo se instalará en un carro, deberá confirmar que no se conectará con el carro, y apagar todas las luces y sus equipos auxiliares.

Al cargar la electricidad, deberá utilizar el acumulador normal o más alto. Cualquier otro acumulador podrá producir el arranque difícil posiblemente. Si se arrancará difícilmente por la conexión del puente, se cargará el acumulador por unos minutos.

2. Si el motor con el acumulador utilizado para el cargo no se funcionará, se lo arrancará y se lo funcionará por unos minutos. Durante del arranque por la conexión de puente, la velocidad del motor deberá ser mantenido dentro de 2000r/min.

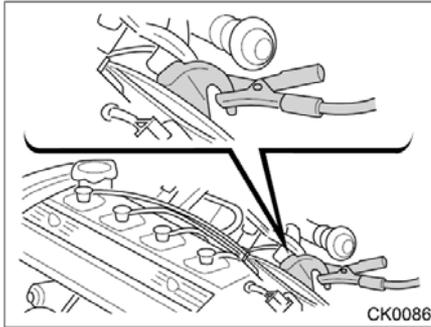
3. Se conectará el cable de conexión de puente según la orden de a,b,c,d.

a. Se conectará el fijador positivo del cable de conexión de puente(roja) con el positivo (+) del acumulador descargado.

b. Se conectará el positivo (rojo) del cable de conexión de puente(roja) con el positivo (+) del acumulador utilizado para el cargo.

c. Se conectará el fijador negativo del cable de conexión de puente(negro) con el negativo (+) del acumulador utilizado para el cargo.

d. Se conectará el negativo del cable de conexión de puente(negro) con un metal fijado o un material no pintado en el carro con el acumulador descargado.



Punto de conexión

Cuando el motor se arrancará, el cable de conexión de puente no deberá ser conectado o ser acercado con cualquiera parte de movimiento.



Advertencia

- Excepto que el cable de conexión de puente se conectará con el acumulador o el fijador correcto, no deberá tocar otro objeto para evitar la lesión de persona.

4. Se arrancará el motor según la manera normal, luego se pisará el pedal de aceleración ligeramente después de arrancar el motor, a fin que el motor se funcionará con la velocidad de 2000r/min por unos minutos.
5. Se desmontará el cable de conexión de puente con cuidado a lo largo de la orden opuesta, primero se desmontará el cable negativo, luego de lo positivo.
Si la causa del descargo del acumulador no sea expresa, deberá relacionar con la estación autorizada de servicio de Geely para la inspección.

■ Apaque del motor

1. El carro deberá reducirse la velocidad gradualmente y mantenerse una línea recta. Conducirá el carro al sitio seguro saliendo del camino.
2. Abrirá la lámpara de alarma peligr.
3. Se arrancará el motor nuevamente

Si el motor no podrá ser arrancado, deberá referirse lo indicado en "El carro no podrá ser arrancado".



Advertencia

- Si el motor no se funcionará, así los forzadores del freno y el dispositivo de dirección no podrán funcionar, por lo que, la cambia de dirección y el freno son difícil que lo normal.

■ Sobrecaleto del carro

El sobrecaleto del carro significará que la temperatura del agua del motor es más alta, si su lámpara de alarma se destellará, indicará que el motor es sobrecaleto, deberá realizar el tratamiento según la programa siguiente:

1. Conducirá el carro al sitio seguro saliendo del camino, luego se estacionará el carro y se encenderá la lámpara de alarma peligro. Se colocará el cambio en la posición de vacío(manual) o "P"(manual), y se colocará el freno de estacionamiento. Si se utilizará el aire acondicionado, deberá apagarlo.
2. Si el líquido de refrigeración o el vapor del motor se surgirá desde el radiador o el tanque de expansión, deberá apagar el motor. Una vez que el vapor se disminuirá, abrir la cascara del motor. Si no se lo surgirá, deberá mantener el motor en el estado de funcionamiento, y confirmar que el ventilador de refrigeración esta en el estado de trabajo. Si no, deberá apagar el interruptor del encendido.
3. Comprobará si la correa de transmisión(de bomba de agua) se colaspará o sea floja. Comprobará que el radiador, el tubo flexible y la parte inferior del motor tiene la fuga del líquido de refrigeración evidentemente. Sin embargo, tiene la caída de agua salido del aire acondicionado, esto es el fenómeno normal.
4. Si la correa de transmisión del motor se reventará o el líquido de refrigeración del motor se fugará, deberá apagar el motor inmediatamente. Tiene que anunciar a la estación autorizada de servicio o la tienda autorizada para buscar la apoya.

5. Si la correa de transmisión del motor no tiene el problema y la fuga de agua evidentemente, deberá comprobar el tanque de expansión del líquido de refrigeración para el motor. Si se ha secado, deberá llenar el líquido de refrigeración al tanque de expansión hasta que esta entre la escalas superior y inferior.

6. La temperatura del líquido de refrigeración del motor se bajará en la temperatura normal, comprobará el nivel del líquido en este tanque nuevamente. Cuando sea necesario, lo llenará hasta la media. Si el líquido se perderá gravemente, significa que tiene el lugar de fuga. Deberá anunciar a la estación autorizada de servicio o la tienda autorizada para el mantenimiento rápidamente.

7. Después de estacionar el carro en verano, el ventilador de refrigeración se abrirá automáticamente, incluso mantendrá al largo tiempo, se le ocurrirá este caso, podrá arrancar el motor nuevamente y pisar el acelerador por unas veces, este ventilador se va a apagar.



Advertencia

- Para evitar la lesión de persona, deberá mantener la cascara del motor en el estado cerrado hasta que no tiene el vapor. La salida del vapor o el líquido de refrigeración del motor significa que tiene la presión más alta.
- Cuando el motor se funcionará, la mano y la ropa deberá ser lejos al ventilador rotando y la correa de transmisión del motor.
- Cuando el motor y el radiador están en el estado de temperatura alta, no podrá tocar la cascara del radiador. El vapor y el líquido con la temperatura alta surgido por la presión van a producir la lesión grave.

■ Desinflación del neumático

1. Reducirá la velocidad del carro gradualmente, mantendrá el carro corrido a recto. Conducirá el carro alrededor del camino, y lo parará en la tierra plano y sólido.
2. Se apagará el motor, y se abrirá la lámpara de alarma peligra.
3. Se estirará el freno de estacionamiento se colocará el cambio en la posición reversa(manual) o "P"(automático).
4. Todos los pasajeros deberán bajar el carro.

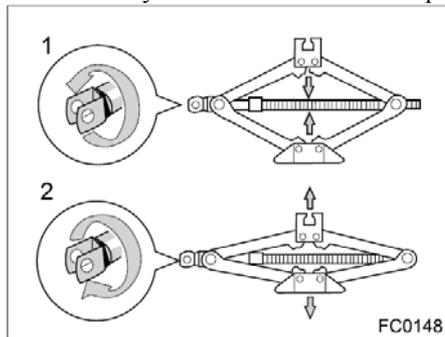


Advertencia

Deberá cumplir los requisitos siguientes al levantar el carro, para reducir la posibilidad de la lesión de persona:

- Cumplirá la explicación de levantar el carro por el gato.
 - Cuando el carro se levantará por el gato, cualquiera parte del cuerpo no deberá ser colocado bajo del carro, de lo contrario, es posible producir la lesión de persona.
 - Se parará el carro en la tierra plano y sodio, se estirará el freno de estacionamiento y se colocará el cambio en la posición reversa. Cuando sea necesaria, deberá colocar el bloqueo bajo del neumático en el sentido diagonal.
 - Confirmará que se colocará el gato en el punto levantado correcto. Si este punto no es correcto, va a dañar el carro o el carro se caerá desde el gato, se producirá la lesión o la muerte de persona.
 - Solo cuando se cambiará el neumático, podrá levantar el carro por el gato.
 - No podrá levantar el neumático cuando tiene la persona dentro del carro.
 - Al levantar el carro, no deberá colocar el material sobre o bajo del gato.
- El carro podrá ser levantado hasta una cierta altura desde que podrá sacar o cambiar el neumático.

Instrumento y neumático de reserva requerida



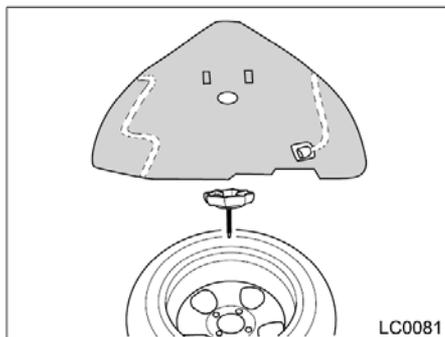
Sacará el instrumento y el neumático de reserva requerida: el gato, la Claves de tuerca del carro, el neumático de reserva.

En el estado de emergencia, si se requiere que reparará le carro propiamente, deberá conocer la utilización de cada instrumento y el gato incluyendo su posición de colocación.

Se girará el conector del gato con la mano.

Saca: se girará el conector del gato a lo largo del sentido 1 hasta que el gato se ha liberado.

Colección: se girará el conector del gato a lo largo del sentido 2 hasta que el gato se ha fijado sólidamente para evitar que se desviaré por el impacto o el freno de emergencia.

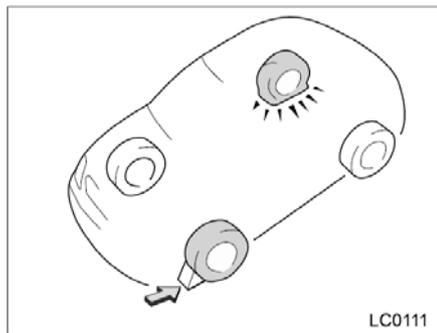


Sacará el neumático de reserva:

- Sacará la cascara del neumático de reserva
- Desatornillará y sacar la tuerca

Luego sacará el neumático de reserva desde el carro.

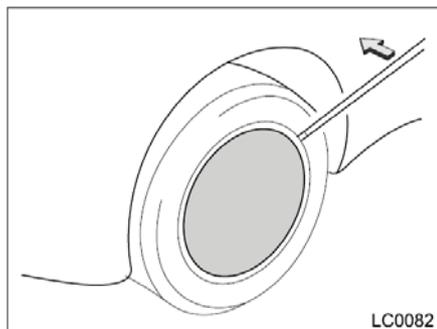
Al coleccionar el neumático de reserva, se colocará la rueda en el lado exterior hasta arriba en la posición. Al instalarlo, la boquilla de válvula de aire para ensamblaje de la rueda se enfocará el orificio de escape del entablado. Luego se fijará el neumático a lo largo de la orden adversa, para evitar que el neumático se volará adelante cuando se le ocurrirá el impacto o el freno de emergencia.



Retención de la rueda

Cuando se levantará el carro por el gato, se colocará el bloqueo bajo del neumático en el sentido diagonal, para evitar el deslizamiento del carro.

Al retener la rueda, se colocará el bloqueo en la parte delantera de la rueda delantera del carro o la parte trasera de la rueda trasera.



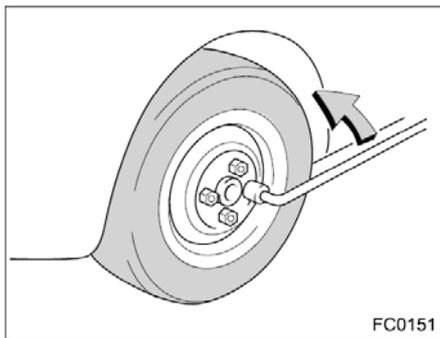
Sacar la pieza decorada

Se violentará la pieza decorada de la rueda utilizando la rampa de Claves de tuerca de la rueda según lo indicado en la figura.



Advertencia

- No deberá tirar la pieza decorada con la mano, deberá prestar atención a evitar la lesión de persona cuando se sacará la pieza decorada.



Desatornillará la tuerca de la rueda

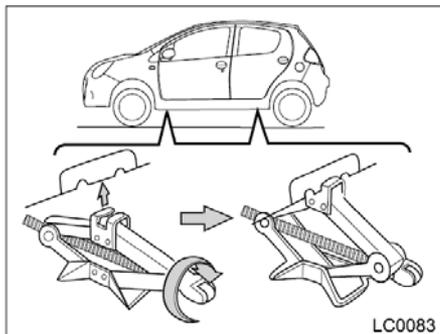
Deberá liberar la tuerca de la rueda antes de levantar la rueda. Desatornillará la tuerca contra el sentido del reloj. Se envolverá la Claves en la tuerca de modo que su mango estará hacia derecho, así podrá desatornillarla posiblemente. Agarrará el extremo de mango de Claves, luego se liberará hacia arriba, cuidado de deslizarse a la tuerca.

Primero no desmontará la tuerca—solo se la liberará sobre medio circuito.

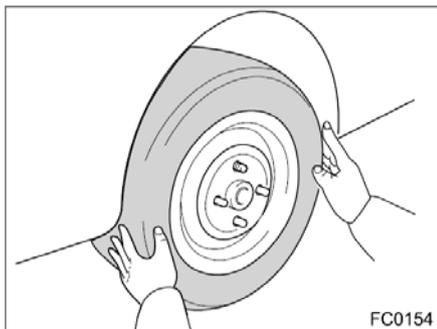
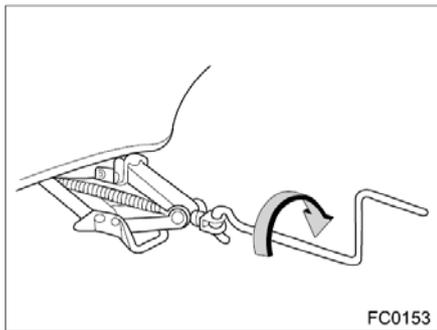


Advertencia

- No deberá utilizar el aceite lubricante en el perno o la tuerca. Es posible que la tuerca se flojeará, esto va a producir que la rueda se caerá a fin de causarse el accidente grave.



Se colocará el gato en el punto levantado correcto según lo indicado en la figura. Confirmará que el gato se colocará en la tierra plano y sólido.



Se levantará el carro

Después de confirmar que no tiene la persona dentro del carro, se levantará el carro hasta la altura en que podrá instalar el neumático de reserva.

Deberá recordar que, para instalar el neumático de reserva necesitará la distancia más largo que la para sacar el neumático de desinflación.

Al levantar el carro, el mango del gato se insertará en el gato (se liberará la conexión), luego se lo girará en el sentido del reloj. Cuando el gato se conectará con el carro y se iniciará levantar, comprobará otra vez si el gato está en la posición correcta.

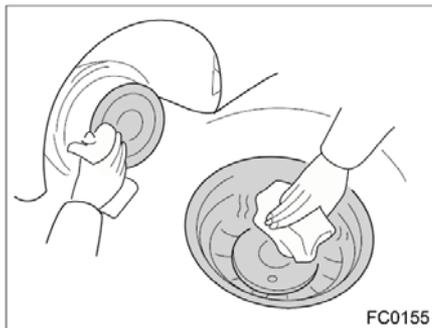


Advertencia

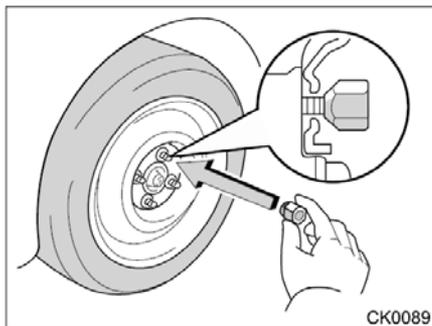
- Solo se levantará el carro por el gato, cualquiera persona no podrá entrar en la parte inferior del cuerpo.

Cambia de rueda

Desmontará la tuerca de rueda y cambiará el neumático, inmediatamente cambiará el neumático de desinflación, luego lo colocará en el lado. Se rodará el neumático de reserva en la posición de instalación, el perno se enfocará en el orificio del cubo. Luego se levantará la rueda hasta que el perno en la parte superior se pasará el orificio del tubo. Se girará el neumático, se lo empujará hacia interior hasta que otra tuerca podrá pasar el orificio del cubo.



Antes de instalar la rueda, deberá cepillar todas las materiales de corrosión en la superficie instalada. Al instalar la rueda, si el metal en la superficie instalada se contactará bien, deberá producir que la tuerca de la rueda será floja y se caerá al conducir.

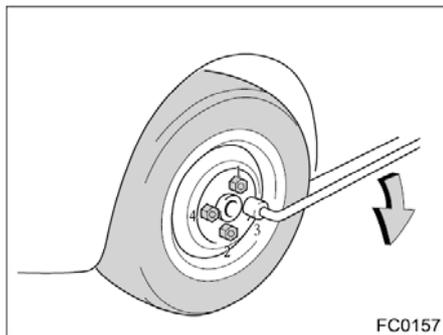


Se instalará la tuerca de rueda nuevamente
Cuando se instalará la tuerca (la cuña esta hacia interior) de la rueda nuevamente, primero se atornillará la tuerca con la mano. Empujará la rueda hacia interior, deberá atornillarlo más apretadamente.



Advertencia

- No deberá utilizar el aceite lubricante en el perno o la tuerca, así la tuerca podrá ser apretada más excesivamente y ser dañado. La rueda se caerá por la liberación de la tuerca, a fin de producir el accidente. Si tiene el aceite lubricante en el perno o la tuerca, deberá limpiarlo.



Caída del carro

Cuando el carro se caerá completamente, deberá atornillar la tuerca de la rueda, y girar el gato contra el sentido del reloj para caer el carro.

Solo se apretará la tuerca en el sentido del reloj con la Claves de tuerca de rueda. No deberá utilizar otro instrumento o palanca, así como, el martillo, el tubo o el pie, excepto del mano. Confirmará que la Claves se conjuntará en la tuerca. Según la orden indicada apretará la tuerca poco a poco hasta que se apretarán todas las tuercas.



Advertencia

- Al caer el carro, deberá confirmar que todas las partes del cuerpo y las personas alrededores no podrán ser dañado por la caída.
- Deberá utilizar la Claves con la torsión de $103\pm 8\text{N}\cdot\text{m}$ inmediatamente después de cambiar la rueda. De lo contrario, la rueda se caerá por la liberación de la tuerca, a fin de producir el accidente.

Se instalará la pieza decorada nuevamente.

Presionará un lado de la pieza decorada de la rueda, luego lo golpeará ligeramente lo largo de su borde con la raíz de la mano, se lo sujetará.

■ **El carro se liberará la condición de trampa**

Si el carro se sumergirá en la nieve, la tierra lútea y arenisca, deberá realizar el intercambio entre la posición delantera y trasera, se cimbrará el carro delantero y trasero, así el carro podrá ser separado de la trampa .



Advertencia

- Si tendrá cualquiera persona o material acerca del carro, no deberá utilizar el metodo de sacudir el carro para mover. Cuando se sacudirá el carro, se separará de la trampa repentinamente hacia delante o trasero, a fin que la persona o el material alrededor se dañará.

Atención

Si se cimbrará el carro, deberá cumplir los requisitos a continuación, para prevenir el daño del cambio o otra pieza:

- Se cambiará la posición con la palanca elegible, no deberá pisar el pedal de aceleración.
- No podrá girarse el motor en vacío para prevenir la rotación de vacío de la rueda.
- Después de cumplir, si todavía el carro no podrá ser separado, deberá utilizar el método de tracción o similar.

■ **El carro necesita la tracción**

(a) Utilizará la tracción del carro con el tipo levantado de la rueda-
--se realizará la tracción desde la rueda delantera



--se realizará la tracción desde la rueda trasero



(b) Utilizar el carro de cargo con el tipo de placa



LG0123

Si se requiere que se tire el carro, la empresa recomendará que consignará a la estación autorizada de servicio de Geely o la empresa del tractor para el tratamiento. Cuando relacionará con ellos, deberá indicar que se tirará el carro utilizando (a) o (b).

Solo cuando no podrá buscar la estación autorizada de servicio de Geely o la empresa del tractor, podrá tirar el carro de acuerdo con la explicación en este artículo de "Tracción de emergencia."

Al tirar el carro, se utilizará el equipo de tracción adecuada, deberá garantizar que el carro no podrá ser dañado. Generalmente las personas de la empresa del tirador conocerán lo especificado en la ley nacional o municipal en local.

Si el método de tracción no es adecuado, el carro podrá ser dañado. Aunque la mayoría de los trabajadores conocerán el método de tracción correcto, también tiene el error posiblemente. Para evitar el daño del carro, deberá respetar las medidas preservativas a continuación. Cuando sea necesaria, cada medida preservativa deberán ser entregado al conductor como la referencia.

Medida preservativa de tracción:

Para todas las tracciones, deberá utilizar el sistema de cadena seguro y respetar lo especificado en la ley nacional o municipal en local. La rueda y el eje contactado con la tierra deberá tener el buen estado. Si se ha dañado, deberá utilizar el tractor.

(a) Utilizará la tracción del carro con el tipo levantado de la rueda-
--se realizará la tracción desde delantera---se liberará el freno de estacionamiento.

Atención
<ul style="list-style-type: none"> ● Al levantar la rueda, deberá prestar atención que se mantiene la distancia adecuada a tierra con el extremo adverso, de lo contrario, la palanca seguro o el chasis del cuerpo para el carro se dañará cuando se realizará la tracción.

--se realizará la tracción desde trasero.

Recomendamos que se utilizará el tractor bajo de la rueda delantera. Si no se utilizará el tractor, deberá colocar la Claves de encendido en la posición de "ACC", se colocará el cambio en la posición de vacío.

Atención
<ul style="list-style-type: none"> ● Cuando se realizará la tracción desde trasero, pero no utilizado el tractor, no podrá tirar el carro en la posición de sacar la Claves o de "LOCK", y el mecanismo de cierre de cambia no podrá mantener la rueda delantera recta.

Cambia automática

Se utilizará el tractor bajo de la rueda delantera.

Atención
<ul style="list-style-type: none"> ● Absolutamente no podrá tirar el carro equipado con la cambia automática desde trasera, cuya rueda se conectará a tierra, de lo contrario, va a producir el daño grave de la cambia.

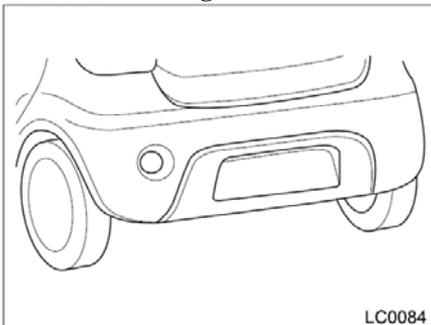
(b) Utilizará el carro de cargo con el tipo de placa para tracción, se levantará el freno de estacionamiento.

(c) Utilizará el carro de cargo con el tipo de placa para tracción



LG0124

Tracción de emergencia



LC0084

Atención

- No deberá utilizar el carro de cargo con el tipo levantado desde adelante o trasero para la tracción, de lo contrario, va a dañar el cuerpo del carro.

Desde trasero

Si se requiere que se tirará el carro, la empresa recomendará que consignará a la estación autorizada de servicio de Geely o la empresa del tractor para el tratamiento.

Si se le ocurrirá la avería de emergencia y no podrá encontrar la empresa del tractor, deberá conjuntar el cable o la cadena del tractor con el gancho del tractor de emergencia, a fin de tirar el carro transitoriamente. Cuando se realizará la tracción, deberá estar cuidado.

Atención

- Solo utilizará el gancho del tractor cumplido con lo establecido, de lo contrario, podrá dañar el carro.

El conductor deberá conducir el carro y operar el freno sentado dentro del carro.

Con este método de tracción, quizá solo en el camino sólido podrá tirar el carro por la velocidad baja por una distancia pequeña. Mientras, la rueda, el eje, el sistema de transmisión, el volante y el freno deberán estar en el buen estado.

Atención

- Al tirar el carro, deberá prestar atención a evitar el arranque rápido o la Manejo no estable, esto va a aplicar la fuerza más grande sobre el gancho de tractor de emergencia o el cable de tractor o la cadena, el cable o la cadena del gancho y el tractor se colapsará posible, a fin que la persona se lesionará o el carro se dañará.

Antes de tracción, se liberará el freno y se colocará la cambia en la posición de vacío(manual) o de "N" (automático), la Claves deberá ser colocado en la posición de "ACC" (apaque del motor) o de "ON"(rotación del motor).

Atención

- Si el motor no se girará, pero el reforzador del positivo para el freno y el volante no se funcionará, por lo que la rotación y el freno son más difíciles que lo normal.

■ Anticorrosión del cuerpo

Prevención de corrosión del carro

La empresa utilizará la tecnología más avanzada para evitar la corrosión de los componentes, a través de la continua investigación y diseño, y proporcionar la estructura del vehículo con la mejor calidad. El mantenimiento adecuado de los vehículos podrá prevenir la corrosión a largo plazo.

La causa más común que se producirá la corrosión estará a continuación:

- Se acumulará la sal alcalina, el polvo y la humedad en la posición a difícil lograr bajo del carro.
 - Se rascó la capa de pintura o fondo por la piedra y el grano arenisco.
 - La sal alcalina o el polvo lleno del material químico en el camino va a acelerar la corrosión, tiene la sal en el aire a lo largo de costa o la zona de contaminación.
 - La humedad alta va a aumentar la corrosión, especialmente la temperatura es igual con el cero justamente.
 - La alguna parte en el carro estará húmeda o mojado, aunque otra parte se mantiene seca, esta también se corroerá.
 - La temperatura alta dentro del casa va a producir que el componente del carro se corroerá en el lugar con mal ventilación.
- Lo anterior indicará que deberá mantener el carro limpio, especialmente el fondo del cuerpo, y es importante que se repare la capa de pintura y la capa de protección dañadas.

Para evitar la corrosión del carro, deberá cumplir los criterios siguientes: Limpiará el carro frecuentemente: Cambiar el carro periódicamente deberá mantener el cuerpo limpio, pero para evitar la corrosión, deberá respetar los requisitos siguientes:

- Si se marchará en el camino lleno de la sal alcalina en invierno, o vivirá junto al mar, deberá limpiar la parte de marcha una vez por mes, para reducir la corrosión.

- La presión alta o el vapor es muy eficaz para limpiar el chasis del carro. Dado que ver el nud y la impureza en estas zonas es difícil, deberá prestar atención especialmente. Si se humedecerá el nud y la triza simplemente y no los disminuirá, va a producir el peligro muy grave. Los bordes inferiores sobre la puerta, su placa y cada parte del cuerpo tienen el orificio de escape, debido a que se producirá la corrosión por el agua acumulado, por lo que el polvo no deberá atascar estos orificios.

- Deberá limpiar el chasis del carro completamente después del invierno.

Comprobará la pintura y la pieza descorada del cuerpo: si se encuentra que tiene la lasca o la grieta, deberá repararla inmediatamente para evitar la corrosión. Si se la descascará desde la superficie metálica, deberá invitar a la tienda de mantenimiento para la reparación.

Comprobará el interior del vagón: el agua y el polvo se acumulará bajo de la alfombra y se causará la corrosión. Deberá comprobar la parte inferior de la alfombra y confirmar si esta parte sea seca. Si se transportará el producto químico, el agente de limpieza, el abono, el sal y otro material, deberá utilizar el recipiente adecuado cuidadosamente. Si se encuentre el desborde o la fuga, deberá limpiar y mantener en seco.

Placa de retención: Si se marchará en la zona de la sal alcalina o el camino lleno de la piedra, la placa de retención podrá proteger el carro. Si el tamaño es más grande, más cerca del suelo es mejor.

La empresa recomendará que la pieza de placa de retención y su posición instalada también deberá ser tratado de anticorrosión. Si se lo utilizará, la estación autorizada de servicio de Geely podrá suministrar el servicio de instalar la placa de retención al usuario con alegría.

Se parará el carro en el garaje con buena ventilación o el lugar con el techo. No se colocará el carro en el garaje húmedo y con mal ventilación.

■ **Limpia y encerado del carro**

Limpia del carro

Limpiaré el carro según el método normal de limpieza.

Si se encuentra el caso siguiente, va a producir la exfoliación de la pintura o la corrosión del cuerpo y la pieza, deberá limpiar el carro inmediatamente:

- Cuando se marchará a lo largo de costa
- Cuando se marchará en el camino lleno de anticongelante
- Se adherirá el alquitrán de hulla pegajosa, la resina, los excrementos de aves e insectos muertos.
- Cuando se marchará en el camino lleno de gran número de hollín, la ceniza, el polvo, el hierro y las sustancias químicas.
- El carro se ensuciará por el polvo y el nud.

Limpia manual del carro

En el sitio de sombra, si tocar el cuerpo no es caliente, limpiará el carro.



Advertencia

- Cuando limpiará la parte inferior del tablado o el chasis, deberá prestar atención a no tocar la mano.

1. Limpiaré el sucio flojo con el tubo de agua. Limpiaré todos los lodos o los caminos lleno de la sal en el fondo del carro y la parte cóncava de la rueda.

2.Limpiaré el carro con el agente de lavado neutral, se mezclará el agente de lavado según la explicación de la fábrica. Fregaré la suciedad ligeramente con el paño suave bañado del liquido de lavado—lo limpiará con el agua limpio y jabonoso.

La pieza descorada de la rueda plástica se dañará por el material orgánico. Si tiene alguno material orgánico salpicado en la pieza descarada, deberá limpiarlo con el agua y comprobar si la pieza se dañará.



Advertencia

- No deberá aplicar la gravedad sobre él, esto va a dañar la pieza descorada de la rueda plástica, de lo contrario, cuando el carro se moverá, la pieza descorada se volará a la rueda a fin de producir el accidente.

Rueda de aluminio: solo podrá utilizar el jabón neutral o agente de lavado neutral.

Palanca segura plástica: al limpiarla, no podrá utilizar el agente de lavado lleno de abrasivo, la frente de la palanca es blanda.

Asfalto de tierra: Se utilizará el agente de lavado marcado con las aguarrás o de no dañar la pintura para la limpieza.

Atención

- No deberá utilizar el material orgánico(la gasolina, el queroseno, el aceite volátil o solventes fuertes), de lo contrario va a producir la intoxicación o el daño.

3. Limpia suficiente—Se formará la raya después que el agua jabonosa se ha secado. Deberá limpiar cada parte con el agua limpio correctamente después de lavar el carro con el agua caliente.

4. Para evitar la huella de agua, deberá secar el cuerpo del carro con la toalla blanda y limpia. No deberá fregar o presionar fuertemente, de lo contrario, podrá dañar la superficie de pintura.

Estación de limpia automática

El carro podrá ser limpiado en la estación de limpia automática, pero deberá prestar atención que, alguno tipo del cepillo se utilizará para limpiar sin el filtro o con el programa de limpia de maquina, va a dañar la superficie de pintura. La rozadura de la superficie de pintura va a reducir su durabilidad y brillo, especialmente para el carro con el color oscuro.

Atención

- Para evitar el daño de antena, deberá confirmar que la antena se retraerá antes de conducir el carro a la estación de limpia automática.

Encerado del carro

Para mantener el lustre del carro como nuevo, recomendamos que el cuerpo del carro se pulirá y encerará. Deberá realizar el encerado del carro una vez cada mes cuando la superficie del cuerpo no podrá resistir el agua.

1. Primero deberá limpiar y secar el carro antes de realizar el encerado, aunque se utilizará el agente de limpia y el complejo de cera.

2. Se utilizará el betún y la cera del carro con alta calidad. Deberá cumplir la explicación de la fabrica y las medidas preventivas. La superficie cromada y de pintura deberá ser pulida y encerada.

3. En la gran superficie de contacto, si el agua no podrá formar la caída de agua y quedar en la superficie, deberá encerar el carro nuevamente.

Atención

- Si el carro se pintará nuevamente y se parará en el taller de pintura y encerado, deberá sacar la palanca segura plástica del carro, si la temperatura es alta, va a dañar la palanca segura.

Pintura de seca rápida

La pintura de seca rápida se utilizará para cubrir la huella pequeña y la grieta pequeña.

Deberá utilizar esta pintura antes de la corrosión o ser dañado. Se requiere que se secará bien, deberá mezclar la pintura con el pincel pequeño. Tiene que reducir la cantidad de utilización de lo posible, y no deberá pintar esta pintura alrededor de la huella o la grieta pequeña.

■ Limpia del interior del carro



Advertencia

- No podrá limpiar la alfombra interior del carro con el agua limpio, o el agua no podrá ser salpicado en la alfombra cuando limpiará la parte interior y exterior. Si el agua se salpicará sobre el radio en la parte inferior y superior de la alfombra o otra pieza eléctrica, va a producir la avería y oxidación del carro posiblemente.

Descoración de serie de etileno resina interior

La placa descorada que se fabricará por el etileno resina, deberá ser limpiado con el agua jabonoso o el agente de limpia fácilmente.

Primero, se succionará el polvo dentro del carro por un aspirador, luego se lo limpiará con una esponja o paño suave, dañado del agua jabonosa. Esperará unos minutos, lo sacará con el paño húmedo. Cuando sea necesario, deberá limpiarlo otra vez según el método anterior. El agente de espuma de limpia que se venderá en el mercado se utilizará fácilmente, y su efecto es bien. Deberá utilizarlo según lo indicado de la fabrica.

Atención

- Absolutamente no podrá utilizar el agente, el agente de dilución, la gasolina o el agente de limpia de ventanilla para limpiar el interior.

Alfombra

Se utilizará el agente de espuma de limpia con alta calidad para limpiar la alfombra.

Primero, se succionará el polvo dentro del carro por un aspirador. Tiene unos tipos del agente de espuma de limpia en el mercado. Alguno es vaporizador con el tipo de cantaro, alguno es el polvo o líquido mezclada con agua. Al limpiar la alfombra, se la fregará con un cepillo o una esponja bañado del agente de limpia, de manera que se dibujará el anillo.

No podrá utilizar el agua cuando se fregará, deberá mantener la alfombra secada. Al limpiar, deberá referirse la explicación de utilización y el asunto relacionado sobre el agente de limpia.

Cinturón de seguridad

Podrá utilizar el agua jabonoso neutral o el agua media para limpiar el cinturón de seguridad.

Se utilizará una esponja o un paño blando. Mientras deberá comprobar si el cinturón de seguridad se dañará o desgastará excesivamente.

Atención

- No deberá utilizar el tinte o la lejía de lavado para limpiar el cinturón de seguridad, porque es posible reducir su intensidad.
- El cinturón no deberá ser utilizado antes de no ser secado.

Ventanilla

Podrá utilizar el agente de limpia domestica para limpiar la ventanilla.

Atención

- Cuando limpiará el interior de la ventanilla, no deberá rascar o dañar el conector o la línea de antiniebla en la ventanilla trasera.

Panel de control de aire acondicionado, radio del carro, panel de medidor, panel del sientto de brazo central y interruptor

Se utilizará un paño húmedo para limpiar.

Se bañará un paño limpio en el agua o de inmedia, luego se fregará la zona ensuciada ligeramente.

Atención

- Absolutamente no podrá utilizar el material orgánico(solvente, kerosene, alcohol, gasolina, etc.) o el liquido alcalino o ácido. Este material químico va a producir que el panel anterior y el interruptor se desaparecerá, suciará o caerá.
- Si usted utilizará el agente de limpia o brillo, deberá confirmar que su contenido no cuenta con el material anterior.
- Si se limpiará el carro por el agua de cera, no deberá salpicar el agua de cera sobre la superficie de decoración interior. Porque esto podrá contener el elemento anterior, deberá limpiarlo inmediatamente según el método anterior.

Decoración de cuero

El producto de cuero podrá ser fregado por el agente de limpia neutral utilizado para limpiar el producto de lana.

Primero se bañará un paño en el liquido de limpia que cuenta con el 5% del agente de limpia neutral para limpiar el producto de lana, luego se fregará la suciedad, en final se fregará el agente de limpia completamente por un paño húmedo y limpio.

Después de fregar o bañar el cuero, siquiera se lo fregará con un paño blando y limpio, y se colocará en cuero en la zona de ventilación para secar.

Atención

- Si la mancilla no deberá ser movido por el agente de limpia neutral, deberá utilizar el agente de limpia sin el solvente orgánico.
- El cuero no deberá ser limpiado por el material orgánico, porque este material va a causar que el cuero se perderá el color.
- Si se utilizará el cepillo de nylon o de un tejido sintético y otros materiales, podrán rascar la superficie sensible del cuero.
- El cuero tocado del polvo podrá estar contaminado con moho, deberá prestar atención que no podrá ser contactado con el aceite, y mantener el cuero limpiado.
- El carro no deberá ser expuesto directamente bajo del sol al largo tiempo. Por favor se lo parará en el lugar con sombra, especialmente en verano.
- No podrá colocar los productos de la resina de etileno serie, de plástico o de cera sobre la pieza del cuero, porque si la temperatura se aumentará dentro del carro, estos podrán ser adherido sobre la superficie del cuero.
- Si limpiar el producto del cuero es inadecuado, va a producir que se perderá el color o se ensuciará.

■ Contenido básico del mantenimiento

Primero mantenimiento

Cuando el carro se ha marchado por 2 meses o 1500 a 2500km, por favor engragará su carro a la estación autorizada de servicio de Geely alrededor para realizar el primero mantenimiento.

El mantenimiento periódico es necesario.

Recomendamos que realizará el mantenimiento en la estación autorizada de servicio de Geely de acuerdo con lo establecido en la tabla periódica, a fin de proteger su carro.

El mantenimiento periódico se beneficiará para:

- Ahorra del fuel
- Alarga de la vida del carro
- Alegría de Manejo
- Seguridad
- Contabilidad
- De acuerdo con la regla
- De acuerdo con el requisito de la ley

El diseño de su carro ha tenido la economía de la Manejo y el mantenimiento. Muchos proyectos que deberán ser mantenido, ahora no van a ser hecho muy frecuentemente. Para garantizar que su carro estará en el estado óptimo, por favor se realizará el mantenimiento según la tabla periódica.

Donde podrá realizar el mantenimiento

Se realizará el mantenimiento por la estación autorizada de servicio de Geely es muy ideal.

Todos los técnicos en la estación se han capacitado, ellos va a recibir la información relacionado con la tecnología, la importancia del mantenimiento, el plan de formación y otra información ultima. Antes de realizar el trabajo practico, ellos se han terminado la estudia en la empresa de Geely.

La estación autorizada de servicio de Geely gastará mucho dinero y equipará cada herramienta y equipo de mantenimiento para el carro. Esto se beneficiará para cumplir el trabajo preferiblemente y reducir el gasto.

El departamento de la estación de Geely podrá ejecutar todo el pan de mantenimiento confiablemente y económicamente para el carro.

Cuales proyectos de mantenimiento el conductor deberá hacer?

Solo deberá saber un poco de conocimiento mecánico y tener la herramienta básica del carro, muchos proyectos de mantenimiento podrán ser realizado por el conductor propio.

Nota: la parte de los proyectos de mantenimiento deberá ser equipado con la herramienta y la tecnología especiales. Estos proyectos se realizarán por el técnico autorizado. Siquiera el conductor tiene la experiencia abundante, la empresa de Geely todavía recomendará que se realizará el mantenimiento y la reparación por la estación autorizada de servicio, mientras se va a registrar la situación de mantenimiento. Esto registro es valido para el servicio de mantenimiento.

■ Las características requeridos para el mantenimiento

Deberá prestar atención a la aptitud, la cambia del sonido del carro y el fenómeno intuitivo requerido para el mantenimiento. Unas situaciones son a continuación:

- El motor se falta el fuego, no es estable o se enviará el sonido de “PangPang”
- Se perderá la fuerza notablemente
- Ruido anormal del motor
- La fuga del agua bajo del carro(pero el aire acondicionado se caerá el agua después de utilización, es normal)
- El sonido de escape tiene la cambia(es posible indicar que el CO se fuga peligrosamente. Deberá conducir el carro al abrir la ventanilla y comprobar el sistema de escape).
- La desinflación del neumático, el ruido del neumático excesivo, el desgaste del neumático desigual.
- Se marchará en la tierra plana a recto, el carro se derivará hacia el lado
- Ruido anormal relacionado con el movimiento del dispositivo del soporte colgante
- El efecto del freno se perderá: se siente la esponja para el pedal del freno o del embrague; el pedal se conectará con el entablado justamente; al freno, el carro se derivará a un lado.
- La temperatura del liquido de refrigeración del motor es muy alta continuamente

Si se encuentra los casos anteriores, deberá conducir el carro a la estación de Geely, el carro podrá ser ajustado o mantenido.

■ Mantenimiento periódico

Plan de mantenimiento del carro para Geely—

La empresa de Geely recomendará que se realizará el mantenimiento de acuerdo con el pan de mantenimiento del carro.

El intervalo del plan del mantenimiento se establecerá según la lectura o el intervalo en el cuentakilómetros.

Para los proyectos que se ha superado el limite, también deberá realizar el mantenimiento en el intervalo mismo. El intervalo de cada proyecto se registrará en el plan de mantenimiento.

Tubo flexible de goma

Este tubo se utilizará para el sistema del frío y la calefacción, el sistema del freno y el sistema de fuel, deberá invitar el técnico autorizado para la inspección según el plan de mantenimiento de Geely.

Estos son los proyectos importantes especiales. Si el tubo tiene cualquiera problema o daño, deberá cambiarlo inmediatamente.

Nota: Los tubos de goma se deteriorarán a lo largo de la edad, a fin de producir la expansión, el gaste o la ruptura.

Ajuste de bocina

Si la bocina tiene alguna avería, podrá ajustarlo. Para la bocina que no enviará el sonido, o tiene la voz baja o la impureza, primero se elegirá el bloqueo de cola en el lugar de tornillo ajustable de la corriente, luego se girará este tornillo en el sentido del reloj por el atornillador por 1/2 a 3/4 anillo, lo ajustará y oír su sonido hasta que el sonido es normal. Al ajustar, si el sonido se convertirá anormal, indicará que se ajustará más excesivo, deberá ajustarlo en la dirección adversa hasta que el sonido es normal.

Recordatorio especial

Si se operará el carro en la una o más condición especial, deberá realizar alguno plan de mantenimiento frecuentemente, verá lo indicado en el plan de mantenimiento.

Condición del camino A.

1. Se marchará en el camino bruto, lúteo o lleno de la nieve.
2. Se marchará en el camino lleno de mucho polvo

Condición del camino B

1. Se realizará la marcha a corta distancia repetidamente dentro del 8km, y la temperatura ambiental es bajo de cero.
2. Se girará en vacío a largo tiempo y se marchará a la larga distancia, así como la patrulla, taxi o el camión de engrega, etc..
3. Se marchará con la velocidad alta más de 2 horas(80% de la velocidad max. o más)

Inspección periódica

1. Se inspeccionará una vez por semana.
 - Inspeccionará el nivel del aceite de motor y la limpieza
 - Inspeccionará el nivel del liquido de refrigeración del motor
 - Inspeccionará el nivel del liquido de freno
 - Inspeccionará el nivel del agente de limpia de vidrio
 - Inspeccionará el nivel del aceite de transmisión automática y la limpieza
 - Inspeccionará el nivel de aceite de cambiar la dirección auxiliar.
 2. Inspeccionará una vez por mes
 - Inspeccionará la correa de bomba
 - Inspeccionará el nivel del electrolito del acumulador
 - Inspeccionará la presión del neumático y el desgaste
 - Inspeccionará el volante
 - Inspeccionará el freno
 - Inspeccionará el pedal de aceleración
 3. Inspección de marcha(con la velocidad baja)
 - Inspeccionará el tacómetro y el medidor de temperatura del agua
 - Inspeccionará la fuerza de rotación del volante, y si el carro se derivará.
 - Inspeccionará si la rueda delantera se deslizará al lado o se balanceará.
 - Inspeccionará si el efecto del freno es normal o el carro se derivará al frenado.
 4. Otra proyecto de inspección
- Si se encuentra el fenómeno anormal, deberá eliminarlo inmediatamente.

Tabla de cambiar la pieza con periodo

Posición		Se cambiará la pieza periódicamente	Periodo de cambia
Sistema del freno	1	Válvula de tazón de bomba total del freno y la cascara del antipolvo	Cada 2 años(o según lo requerido)
	2	Tazón de bomba total del freno	Cada 2 años(o según lo requerido)
	3	Tubo flexible del freno	Cada 2 años(o según lo requerido)
	4	Válvula de bomba distribuida del freno	Cada 4 años(o según lo requerido)
	5	Pieza de goma de reforzador del freno	Cada 2 años(o según lo requerido)
	6	Tubo flexible en vacío del reforzador del freno	Cada 2 años(o según lo requerido)
	7	Líquido del freno	Cada 2 años o 30000km (o según lo requerido)
Sistema de transmisión	8	Aceite de transmisión manual	Cada 2 años o 40000km (o según lo requerido)
	9	Aceite de transmisión automática	Primera vez, se cambiará por 2500 a 3000km; luego cada 2 años o 40000km (o según lo requerido)

La Tabla de cambiar la pieza con periodo significa la duración de cambia con periodo cuando el carro se marchará en normal, si la condición de marcha es especial, podrá cambiar la pieza con anticipa según lo establecido en la tabla.

Tabla de cambiar la pieza con periodo

Motor	10	Núcleo del filtro de aire		Cada 15000 a 20000km (o según lo requerido)
	11	Aceite del motor	(API) SG o más	Primera vez, se cambiará por 2500 a 3000km o dentro de 3 meses; luego cada 4 meses o 5000km (o según lo requerido)
	12	Filtro del aceite		Primera vez, se cambiará por 2500 a 3000km o dentro de 3 meses; luego cada 4 meses o 5000km (o según lo requerido)
	13	Filtro del fuel		Cada 20000km (o según lo requerido)
	14	Líquido de refrigeración del motor		Cada 2 años (o según lo requerido)
	15	Todo el tubo flexible		Cada 2 años (o según lo requerido)
	16	Vasija carbono		Cada 60000km (o según lo requerido)
	17	Correa al tiempo		Cada 12000km (o según lo requerido)
	18	Correa de cuña (incluyendo el compresor del aire acondicionado, la correa de bomba de agua)		Cada 50000km (o según lo requerido)
	19	Sistema de PVC		Cada 20000km o 12 meses (o según lo requerido)
20	Pistón		Cada 20000km (o según lo requerido)	

Tabla de tiempo de mantenimiento

Para el kilometraje y la duración, se calculará basado con la primera llegada, el usuario deberá mantener más de 10000km según el mantenimiento y protección. Debido a la condición del ambiente especial, podrá anticipar la inspección y el mantenimiento según la duración.

○ Se realizará la inspección, el ajuste o la cambia cuando sea necesaria. ● Se realizará la cambia.

Posición	Contenido de inspección	X 1000Km	10	17.5	2.5	32.5	40	47.5	55	62.5	70	77.5	
		año	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Sistema del freno	freno	Ruido en la conexión entre el nudillo y la palanca de cambiar la dirección		○		○		○		○		○	
		Recorrido libre y recorrido de trabajo de almacén	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Efecto	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Freno de estacionamiento	Recorrido de trabajo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Efecto											
		Sujeción,ruido y daño del cable de freno de estacionamiento				○					○		
	Reforzador del freno	Nivel de tanque de liquido	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		función				○					○		
	Bomba del freno, bomba distribuída, tenaza del freno	Fuga del liquido	○	○		○		○		○		○	
		Función, desgaste y daño				○					○		
	Tambor del freno y pie del freno	Espacio entre el tambor del freno y la fricción		○		○		○		○		○	
		Daño y desgaste del tambor del freno				○					○		
Desgaste de la parte deslizada del pie de freno y la fricción			○		○		○		○		○		

Tabla de tiempo de mantenimiento

○ Se realizará la inspección, el ajuste o la cambia cuando sea necesaria.

● Se realizará la cambia.

Posición	Contenido de inspección	X 1000Km	10	17.5	2.5	32.5	40	47.5	55	62.5	70	77.5	
		año	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Sistema del freno	Plata del freno y la fricción	Desgaste de la fricción				○				○			
		Desgaste y daño de la plata del freno		○		○		○		○		○	
Sistema de cambiar la dirección	Volante	Recorrido libre, sujeción y ruido		○		●		○		●		○	
		acción				○				○			
	Cambiador de la dirección	sujeción				○				○			
	Tirador y conector	Sujeción,ruido o daño		○		○		○		○		○	
			Grieta o daño para la cabeza del tirador de cambia, el conector de cremallera y la cascara de antipolvo		○		○		○		○		○
nudillo	Ruido en la conexión		○		○				○				
Rueda delantera	Ajuste de la rueda	○	○		○					○			
	Angulo de rotación para las ruedas izquierda y derecha				○					○			
Sistema de marcha	Rueda	Presión del neumático	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		Grieta y daño del neumático	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		Raya del neumático y desgaste desigual	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

Tabla de tiempo de mantenimiento

○ Se realizará la inspección, el ajuste o la cambia cuando sea necesaria.

● Se realizará la cambia.

Posición	Contenido de inspección	X 1000Km											
		10	17.5	2.5	32.5	40	47.5	55	62.5	70	77.5		
		año	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Posición	Contenido de inspección	Virutas, la piedra pequeña u otro material externo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		Suelta de la tuerca de cubo y el perno		○		○		○		○		○	
		Ruido del eje de la rueda delantera				○					○		
		Ruido del eje de la rueda trasera				○					○		
Sistema de transmisión	Embraque	Recorrido libre	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		ación		○		○		○		○		○	
	Transmisión manual	Fuga del aceite y el nivel de aceite		○		○		○		○		○	
		Ruido del mecanismo de control				○					○		
	Transmisión automática	Fuga del aceite y el nivel de aceite		○		○		○		○		○	
	Dispositivo de Manejo	Sujeción de la parte conectada		○		○		○		○		○	
		Grieta y daño de la junta universal y la cascara del antipolvo		○		○		○		○		○	
Ruido de parta de tecla					○					○			
		Ruido de la junta universal											

Tabla de tiempo de mantenimiento

○ Se realizará la inspección, el ajuste o la cambia cuando sea necesaria.

● Se realizará la cambia.

Posición	Contenido de inspección	X 1000Km	10	17.5	2.5	32.5	40	47.5	55	62.5	70	77.5
		año	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Sistema colgante	resorte	Daño				○				○		
	Parte de fijación de conexión	Sujeción y daño de la parte fijada				○				○		
		Ruido de la parte conectada				○				○		
	Brazo colgante	Ruido de la parte conectada y daño del brazo				○				○		
	Amortiguador de choque	Fuga de aceite y daño				○				○		
		Ruido de la parta fijada				○				○		
Sistema eléctrico	encendedor	Condición de trabajo del pistón	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		Duración del encendido		○		○		○		○		○
	Acumulador	Condición de conector		○		○		○		○		○
	Haz y abrazadero de fijación	Sujeción y daño de la parte conectada				○				○		
	Lámpara de todo el carro	función	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Medidor integrado	función		○		○		○		○		○
	Bocina, Limpiaparabrisas,limpiador	función		○		○		○		○		○

Tabla de tiempo de mantenimiento

○ Se realizará la inspección, el ajuste o la cambia cuando sea necesaria.

● Se realizará la cambia.

Posición	Contenido de inspección	X 1000Km	10	17.5	2.5	32.5	40	47.5	55	62.5	70	77.5
		año	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Sistema eléctrico	Dispositivo de antiniebla, cerradura electrica	función	10	17.5	2.5	32.5	40	47.5	55	62.5	70	77.5
motor	Condición general del motor	Condición de arranque, ruido, velocidad en vacío y aceleración	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
		Espacio de válvula de aire		○		○		○		○		○
		Fuga del aceite del motor		○		○		○		○		○
		Rejilla del filtro de tubería de aceite VVT(motor de JL3G10)	○	○		○		○		○		○
Cuerpo del carro y su accesorio	Puerta del carro, puerta del vagón de equipaje, casquillo del motor	Función de cerradura		○		●		○		●		○
		Sujeción,ruido y daño				○				○		
	Asientos	Condición de la Asientos y el cinturón de seguridad				○				○		
	otra	Lubricación de cada parte del cuerpo				○				○		

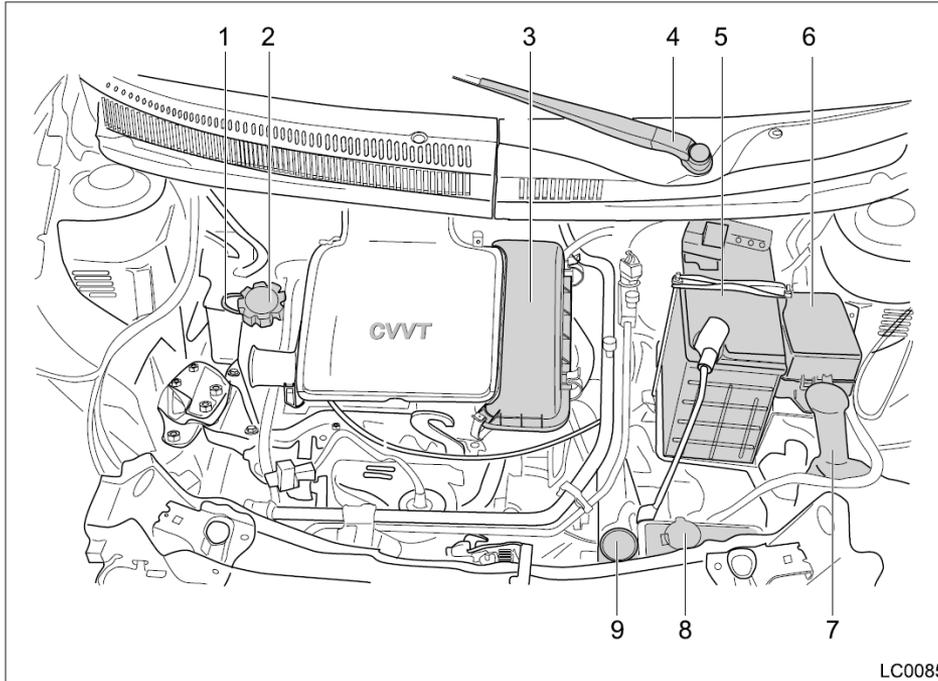
--Plan de mantenimiento auxiliar

Se realizará el plan de los proyectos de mantenimiento más frecuente en el caso de condición especial según la tabla siguiente

A-1:se marchará en el camino bruto, lúteo o lleno de nieve	
Inspeccionará la pieza de fricción y el tubo del freno	Se marchará por 5000km o cada intervalo de 3 meses
Inspeccionará la fricción y el plato del freno	Se marchará por 5000km o cada intervalo de 3 meses
Inspeccionará la tubería del freno y el tubo flexible	Primera vez se marchará por 1000km, luego cada intervalo de 6 meses o 5000km
Inspeccionará la cabeza de tirador y el conector y la tapa de antipolvo	Se marchará por 5000km o cada intervalo de 3 meses
Inspeccionará el casquillo del eje de acción	Se marchará por 10000km o cada intervalo de 6 meses
Inspeccionará el plato de cambiar la dirección, la palanca y el aceite de caja de engranaje de cambia	Se marchará por 5000km o cada intervalo de 3 meses
Inspeccionará el dispositivo del soporte colgante delantero y trasero	Se marchará por 5000km o cada intervalo de 3 meses
Apretará el chasis y el perno y la tuerca del cuerpo	Se marchará por 5000km o cada intervalo de 3 meses
A-2:se marchará en el camino con mucho polvo	
Cambiará el aceite	Primera vez se marchará por 1500 a 2500km o dentro del 2 mese, luego cada intervalo de 3 meses o 3500km
Cambiará el filtro del aceite	Primera vez se marchará por 1500 a 2500km o dentro del 2 mese, luego cada intervalo de 3 meses o 3500km
Inspeccionará o cambiará el núcleo del filtro de aire	Se marchará por 5000km o cada intervalo de 3 meses
Inspeccionará la pieza de fricción y el tambor del freno	Se marchará por 5000km o cada intervalo de 3 meses
Inspeccionará la fricción y la plata del freno	Se marchará por 5000km o cada intervalo de 3 meses
Cambiará el filtro del aire acondicionado	Se marchará por 10000km

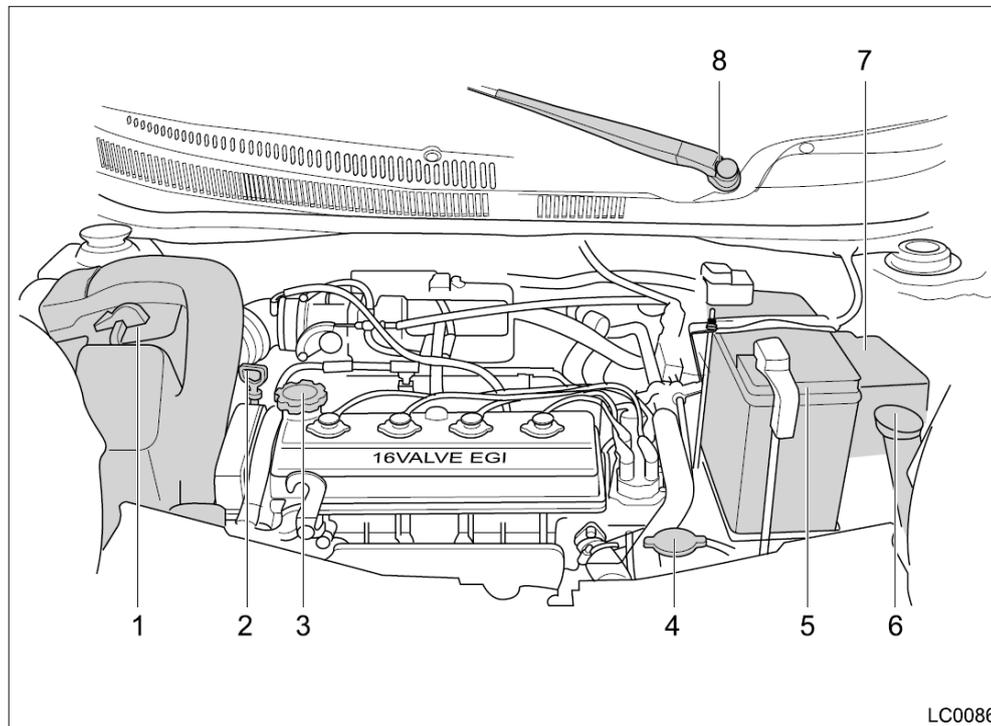
B-1 Se realizará la marcha a corta distancia repetidamente dentro del 8km, y la temperatura ambiental es bajo de cero	
Cambiará el aceite del motor	Se marchará por 2500km o cada intervalo de 3 meses
Cambiará el filtro del aceite	Se marchará por 2500km o cada intervalo de 3 meses
B-2: Se girará en vacío a largo tiempo y se marchará a la larga distancia, así como la patrulla, taxi o el camión de engrega, etc.	
Inspeccionará la pieza de fricción del freno y el tambor del freno	Se marchará por 10000km o cada intervalo de 3 meses
Inspeccionará la fricción y la plata del freno	Se marchará por 5000km o cada intervalo de 3 meses
B-3: Se marchará con la velocidad alta más de 2 horas(80% de la velocidad max. o más)	
Cambiará el aceite de puente de Manejo de cambia manual.	Se marchará por 40000km o cada intervalo de 24 meses
Inspeccionará o cambiará el liquido de Manejo de cambia automática	Primera vez se marchará por 5000km, luego cada intervalo de 24 meses o 40000km

■ Resumen del vagón del motor



El motor de JL3G10/JL3G10A

1. regla del nivel de aceite
2. boca de llenado de aceite
3. filtro de aire
4. limpiaparabrisas
5. acumulador
6. caja de relé
7. vasija del líquido de limpiador
8. caja de expansión
9. tapa de radiador



- El motor de MR479Q/MR479QA
1. filtro de aire
 2. regla del nivel de aceite
 3. boca de llenado de aceite
 4. tapa de radiador
 5. acumulador
 6. vasija del líquido de limpiador
 7. caja de relé
 8. limpiaparabrisas

LC0086

Auto-inspección, mantenimiento y precauciones

Si se realizará el mantenimiento propiamente, deberá tomar las medidas correctas a continuación. El mantenimiento incorrecto o no completo va a producir la Manejo difícil.

Cada proyecto indicado en este artículo solo se ejecutará muy fácil por el conductor propio. Entre ellos tiene muchos proyectos, que se mantendrá por el técnico autorizado por la herramienta especial.

Al trabajar, deberá prestar atención especialmente para evitar el accidente de lesión ocasional. Deberá cumplir las medidas preventivas especiales a continuación:



Advertencia

- Cuando el motor se girará, la mano, la ropa y la herramienta no deberá ser contactado con el ventilador rotativo y la correa de Manejo (por favor saque la sortija, el reloj y la corbata).
- No deberá tocar el motor, el tanque del agua y el tubo de escape después de la Manejo. Las temperaturas del aceite del motor, cada tipo del líquido y el pistón también son más alta.
- Si el motor se calentará, no deberá desmontar la capa del tanque del agua o liberar el pistón del agua, para evitar la quemadura.
- En la zona acerca del combustible y el acumulador, estará prohibido fumar, ni se producirá la centella o otra cualquiera llama.
- Cuando se tratará el acumulador, deberá prestar atención especialmente, porque el acumulador contiene la solución de ácido sulfúrico corrosivo.

- Cuando el carro se levantará por el gato, absolutamente no deberá entrar a la parte baja del carro, deberá utilizar el soporte como la apoya.
- Cuando se cercará el ventilador de refrigeración eléctrica o trabajará alrededor del tanque de agua, deberá confirmar que el interruptor de encendido en el punto es "OFF", si el interruptor de encendido es "ON", cuando la temperatura se levantará o el sistema de aire acondicionado se funcionará, el ventilador de refrigeración eléctrica va a ser girado automáticamente.
- Solo cuando usted trabajará en la zona o baja del carro donde es fácil contactar con el material, el aceite caído o salpicados, deberá llevar las gafas de protección.
- El aceite del motor utilizado tiene el material afectado, va a producir la lesión de la piel, así como cáncer del pie, por lo tanto, no deberá contactar con el aceite del motor utilizado a largo tiempo o frecuentemente. Cuando va a limpiar el aceite emplastado, deberá utilizar el jabón y el agua para la limpia completamente.
- El aceite del motor utilizado no deberá ser colocado en el lugar donde es fácil tomar para el niño.
- El aceite del motor utilizado y su filtro deberá ser desechado en el lugar seguro y derecho, no en la basura, alcantarillado o la tierra. Para la información sobre la recuperación o la desecha, por favor consulte a la estación autorizada de servicio de Geely.
- Cuando se llenará el líquido de freno en la vasija del líquido, deberá prestar atención especialmente, porque este líquido va a dañar sus ojos y la pintura del cuerpo del carro. Si sus ojos se salpicarán por este líquido, deberá limpiarlos con el agua limpio. Si todavía se siente mal, deberá ir al hospital inmediatamente.

Atención

- Por favor recuerde que la gran corriente o la presión alta fluido al cable del acumulador y el cable de encendido, deberá prestar atención a que no se producirá el cortocircuito inconscientemente.
- En el radiador se adicionará el liquido de refrigeración utilizada especialmente para el motor. Si el liquido de refrigeración se desbordará, deberá limpiarlo con el agua para evitar el daño de la pieza o la superficie de pintura.
- No permita que el polvo o cualquier material se caerán en el interior del motor a lo largo de la bujía.
- Cuando se ajustará el electrodo del cable de conexión de la bujía, no podrá realizar el ajuste basado con el electrodo central.
- Solo se utilizará la bujía cumplido con lo establecido, si se utilizará la bujía con otro tipo, va a dañar el motor, o se reducirá su aptitud o se interferirá el radio.

- No deberá llenar mucho más aceites de caja de cambia y cambia de asistencia, de lo contrario, la transmisión y la cambia de fuerza van a ser dañado.
- Una vez que se salpicará el liquido del freno, deberá limpiarlo para evitar el daño de la pieza o la pintura.
- No deberá conducir el carro cuando se sacará el filtro del aire, de lo contrario, va a producir el desgaste excesivo del motor. Mientras el fuego de vuelta va a producir la quema de la cabina del motor.
- Cuidado que la superficie de vidrio no podrá ser rascado por el bastidor de las limpiaparabrisas.
- Cuando se cubrirá el casquillo del motor, deberá inspeccionar si tiene alguna herramienta, puño u otro material residual.

Inspeccionará el nivel del motor
Aceite del motor

Modelo del motor	Cantidad de llenado	Grado del aceite del motor
JL3G10、JL3G10A	2.9	Grado de API SG o más
MR479Q、MR479QA	3.5 [©]	

Inspeccionará el nivel del aceite del motor

El motor se funcionará en la temperatura de trabajo, apagará el motor, inspeccionará el nivel de la regla de aceite.

1. Si se requiere que logrará la lectura del nivel de aceite preciso, se parará el carro en la tierra plana. Después de apagar el motor por unos minutos, se fluirá el aceite del motor en el fondo del motor.
2. Se tirará la regla del aceite, se colocará un paño en el extremo y lo fregará.
3. Se insertará una regla del aceite del motor hasta en el fondo posiblemente, de lo contrario, la lectura no es precisa.
4. Se tirará la regla del aceite, se colocará un paño en su extremo y inspeccionará su nivel.



Advertencia

- No deberá tocar el tubo de escape con la temperatura alta.

Si el nivel del aceite es menor o poco mayor al nivel baja, deberá llenar el aceite del motor con el mismo tipo en el motor.

Se sacará la capa de llenado del aceite del motor, se llenará poco aceite del motor cada vez, inspeccionará la regla del aceite, recomendamos que se utilizará la tolva al llenar el aceite del motor.

La cantidad del aceite del motor a llenar, es decir, el valor similar entre el nivel de aceite baja y lo alto.

Cuando el nivel del aceite llegará el alcance correcto, se instalará la tapa de llenado del aceite, y la apretará con la mano.

Atención

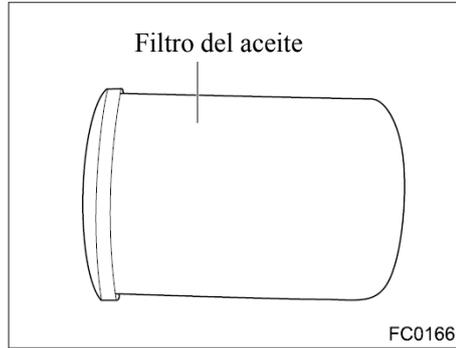
- El aceite del motor no deberá ser salpicado sobre el componente del carro.
- Deberá evitar que tiene el aceite excesivo, de lo contrario, el motor va a ser dañado.
- Después de terminar el llenado de aceite, inspeccionará el nivel de la regla del aceite nuevamente.

Numero del aceite del motor

Recomendamos que se utilizará la norma GB11121, el grado de calidad es API SG o más, la viscosidad del aceite del motor es SAE10W-30 o SAE15W-40, se utilizará SAE5W-30 en la zona frio en invierno.

Atención

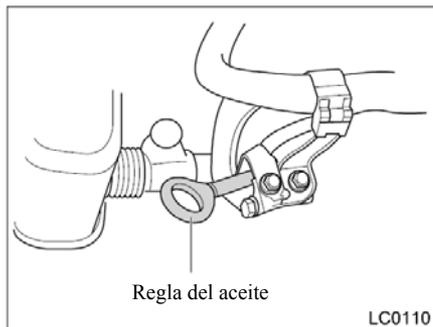
- Si no inspeccionará el nivel del motor periódicamente, se producirá la avería del motor gravemente por que no tiene el suficiente aceite.



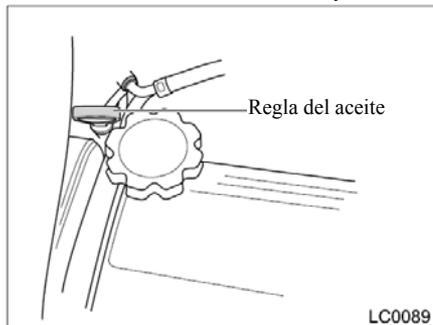
Cambiará el aceite

Primero se colocará el recipiente del aceite del motor bajo de su plato, se abrirá el pistón, se desatornillará el filtro del aceite con la Claves del filtro después de descargar el aceite del motor, luego se lo desmontará.

En el colchón de goma del filtro nuevo se pintará un poco aceite del motor, se montará el filtro del aceite y se apretará hasta que el colchón de goma se contactará con el chasis, luego se apretará 3/4 circular a fin de fijar el filtro. Se instalará el pistón del aceite y el colchón nueva, y se apretará el pistón de aceite.



Motor de JL3G10 y JL3G10A

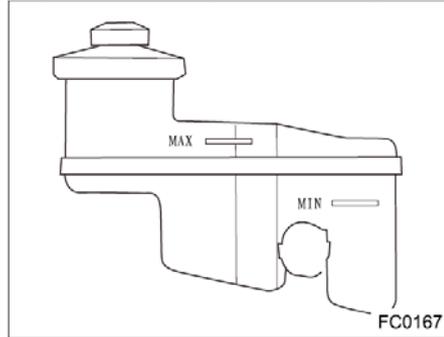


Después de llenar el aceite del motor, se cubrirá la tapa de llenado del aceite, inspeccionará el nivel del aceite con la regla del aceite. Cuando el motor se girará, en el filtro del aceite y el lugar del pistón no deberá tener alguna fuga, si tiene, indica que se instalará mal. Se apagará el interruptor de encendido, inspeccionará el nivel del motor después de 3 minutos. Cuando sea necesario, se adicionará el aceite del motor.

Atención

- Después se marchará por un cierto kilometraje, la cantidad del consumo de aceite del motor va a llegar ser el valor min., Sin embargo, dentro del primero 5000km, la cantidad del consumo del aceite del motor es poco mayor al valor normal posiblemente.

Inspeccionará el líquido del freno y el líquido de bomba total del embrague



Deberá inspeccionar la altura del nivel del líquido del freno y de bomba total del embrague. La altura del nivel normal deberá mantener entre el límite max. y lo min. de la vasija de preservación. Si el nivel del líquido es menor a lo establecido, deberá adicionar el líquido del freno hasta el límite max. a la vasija de preservación.

Atención

- Cuando se adicionará o cambiará los líquidos del freno y de la bomba de embrague, deberá utilizar el número de identificación establecido: HZY4 en el GB12981.
- Estará prohibido mezclar los líquidos del freno con diferente número de identificación, de lo contrario, va a dañar el sistema del freno, finalmente el freno es inválido.
- El líquido del freno es el producto tóxico, deberá preservar y tratarlo apropiadamente. Al llenar el líquido del freno en la vasija, deberá estar cuidado, prohibido que los ojos, la nariz, la boca y otro órgano se contactará con el líquido del freno.
- Prohibido utilizar el líquido del freno sucio. De lo contrario, va a producir que el sistema del freno se desgastará excesivo o se reducirá su aptitud.
- Si se salpicará el líquido del freno en la superficie de la pintura, deberá limpiarlo inmediatamente, de lo contrario, va a producir la corrosión de la superficie de pintura.
- Excepto del mantenimiento y la conservación periódica, deberá inspeccionar la altura del líquido del freno frecuentemente.
- Si se encuentre que el líquido del freno se desgastará anormalmente, deberá ir a la estación de servicio o el departamento para inspeccionar su causa y repararlo.

Inspeccionará el aceite de cambia de fuerza auxiliar
Deberá inspeccionar la altura del nivel del liquido. La altura normal deberá ser mantenido entre el limite max. y lo min. de la vasija de preservación. Si su nivel del aceite es menor a lo establecido, deberá adicionar el aceite en la vasija hasta el limite max..

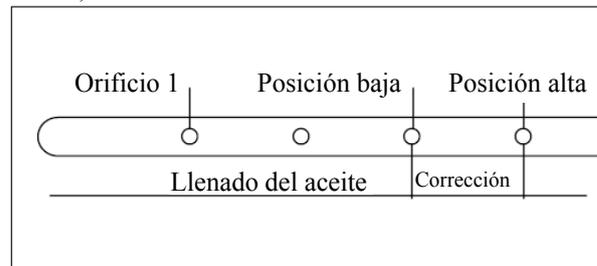
Atención

- Cuando se adicionará o cambiará el aceite de cambia de fuerza auxiliar, deberá utilizar el aceite establecido: ATF DEXRON III.
- Estará prohibido mezclar los líquidos del freno con diferente numero de identificación, de lo contrario, va a dañar el sistema del freno, finalmente el freno es invalido.
- El aceite de cambia de fuerza auxiliar es el producto tóxico, deberá preservar y tratarlo apropiadamente. Al llenar el aceite de cambia de fuerza auxiliar en la vasija, deberá estar cuidado, prohibido que los ojos, la nariz, la boca y otro órgano se contactará con este aceite.
- Prohibido utilizar el aceite de cambia de fuerza auxiliar sucio. De lo contrario, va a producir que el sistema de cambia de fuerza auxiliar se desgastará más temprano.
- Si se salpicará el aceite de cambia de fuerza auxiliar en la superficie de la pintura, deberá limpiarlo inmediatamente, de lo contrario, va a producir la corrosión de la superficie de pintura.
- Excepto del mantenimiento y la conservación periódica, deberá inspeccionar la altura del aceite de cambia de fuerza auxiliar frecuentemente.
- Si se encuentre que el l aceite de cambia de fuerza auxiliar se desgastará anormalmente, deberá ir a la estación de servicio o el departamento para inspeccionar su causa y repararlo.

Utilización del aceite de transmisión

Modelo	Cantidad del aceite de transmisión(L)	Aceite lubricante de transmisión	
		Grado	Viscosidad
Posición manual	2.1-2.25	2.1-2.25	SAE80W-90 (en invierno SAE75W-90)
Posición automática	4.7	DEXRON III	

La altura del nivel de liquido de transmisión automática deberá estar entre el orificio 3 y 4(el orificio en la parte inferior de la regla de aceite es 1)



Inspeccionará el nivel de líquido de refrigeración del motor

Tipo del líquido de refrigeración del motor: se utilizará el carro de SH0521, para el motor de cargo ligero se utilizará el líquido del motor con el tipo del glicol (líquido de anticongelación). Recomendamos que se utilizará el líquido de refrigeración con el punto de congelación no es mayor a -40°C , tiene el color llamativo. Si se utilizará el líquido de refrigeración con otro tipo o el agua, es posible dañar la pieza de aluminio y el radiador.

Inspeccionará el nivel de líquido de refrigeración

- En caso que el motor estará en el estado frío, mirará el nivel del líquido a través de la vasija de expansión transparente, su altura deberá estar entre el límite superior "F" y lo inferior "L".
- La altura del nivel del líquido en la vasija de expansión se cambiará a lo largo de la temperatura, si la altura del nivel es menor al límite superior "F" o mayor al límite inferior "L". Se llenará el líquido de refrigeración hasta que se acercará con el límite superior "F".
- El nivel del líquido se bajará después de llenar, indicará que el sistema de refrigeración tiene el lugar de fuga, inspeccionará el radiador, la válvula de descargo, el tubo de agua, la tapa del radiador, la vasija de expansión y la bomba del agua.
- Si no se encuentra la fuga, deberá ir a la estación autorizada de servicio para verificar la presión de tapa del radiador, comprobará todo el sistema de refrigeración.

Nota:

- El motor sobresaliente no deberá ser marchado continuamente.
- Prohibido mezclar los líquidos de refrigeración con los diferentes números de identificación, a fin de evitar las corrosiones de la pieza de aluminio y el radiador en el motor.
- Recomendamos que se utilizará el líquido de refrigeración del glicol de 50%, su temperatura de utilización es -35°C . Cuando la temperatura ambiental es más baja, recomendamos que se utilizará el líquido de refrigeración del glicol de 60%, podrá ser utilizado en la temperatura de -50°C . No deberá utilizar el líquido de refrigeración del glicol más de 70% para perseguir el efecto mejor.

Cambiará el líquido de refrigeración del motor

El radiador con el tipo cerrado utilizará un líquido de refrigeración con la larga eficacia, deberá cambiarlo después de un tiempo.

- 1) Descargará el líquido de refrigeración del motor
 - 1) Abrirá la tapa del radiador
 - 2) Abrirá la válvula de descargo de agua del radiador, y descargará el líquido de refrigeración del motor en el radiador.
- 2) Llenará el líquido de refrigeración del motor
 - 1) Se instalará la válvula de descargo de agua del radiador, y la apretará.
 - 2) Llenará el líquido de refrigeración con el modelo correcto en el radiador y la vasija de expansión.
- 3) Llenará el líquido de refrigeración suficiente en el radiador hasta que llegará el límite superior "F".
- 4) Después de llenar el líquido de refrigeración, se arrancará el motor, el nivel del líquido de refrigeración se bajará siguiente del escaparse el aire en el sistema de refrigeración. Cuando el líquido de refrigeración se llenará hasta la posición antes de bajar, cuando se girará el ventilador de refrigeración, el nivel del líquido de refrigeración no se bajará, finalmente se instalará la tapa del radiador y la tapa de vasija de expansión.



Advertencia

- Para evitar la quemadura, no deberá abrir la tapa del radiador si la temperatura del motor sea más alta.
- Para evitar la quemadura, no deberá destornillar la válvula de descargo si la temperatura del motor sea más alta.

Inspeccionará el radiador y refrigerador

Si cualquier componente anterior es muy sucio, o no podrá determinar su condición, deberá enviar el carro a la estación autorizada de servicio de Geely.



Advertencia

- Para evitar la quemadura, deberá prestar atención a no tocar el radiador o el refrigerador cuando el motor todavía este caliente.

Atención

- Para evitar el daño del radiador y el refrigerador, no deberá realizar la Manejo propia.

Inspeccionará la presión del neumático

Mantendrá la presión del neumático cumplido con la norma aplicable.

Inspeccionará la presión del neumático una vez cada dos semanas, hasta un máximo de un mes, incluyendo la presión del neumático de reserva.

La presión del neumático incorrecta va a reducir la comodidad, la vida del neumático, la seguridad de Manejo y el consumo del aceite.

Advertencia:

Mantendrá la presión del neumático adecuada. De lo contrario, es posible ocurrirse los casos siguientes, a fin de producir la muerte o la lesión grave.

La presión del neumático es menor.(aire insuficiente)

- Desgaste excesivo del neumático
- Desgaste desigual del neumático
- El carro no se controlará infacilmente
- El neumático se sobrecalentará a fin de producir la explosión del neumático
- La selladura del borde del neumático se debilitará.
- El neumático se deformará o se separará.

La presión del neumático es alta.(el aire suficiente)

- El carro no se controlará infacilmente.
- La parte central de la superficie del neumático se desgastará excesivo.
- La posibilidad sobre que el neumático se dañará causado por la parte sólido del camino, es mayor.

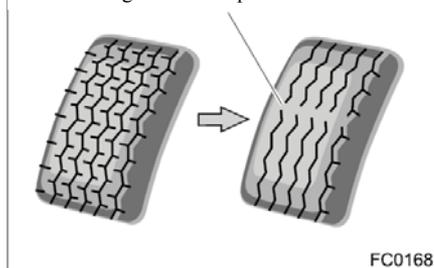
Si el neumático deberá ser cargado del aire frecuentemente, deberá ir a la estación autorizada de servicio de Geely para la inspección.

Deberá inspeccionar la presión del neumático de acuerdo con los métodos siguientes:

- Deberá inspeccionar la presión del neumático en el estado frío cuando el carro se ha parado por lo menos 3 horas o se ha marchado no más de 1.5 kilómetros, así se podrá medir la presión correcta.
- Deberá utilizar el medidor de la presión del neumático, si se juzgará la presión del neumático con la experiencia, es posible tener la falta. Además, aunque la presión del neumático solo tiene la diferencia de unos KPa, es suficiente reducir la Manejo y manejabilidad.
- Después de marcharse el carro, no deberá descargar el aire del neumático o reducir la presión del neumático. La presión del neumático muy alta es normal después de marcharse el carro.
- Deberá instalar la tapa de boquilla de válvula del aire del neumático. Si no tiene la tapa de boquilla, el polvo o la humedad se entrará en el núcleo de la válvula de aire y producirá la fuga de aire. Si la tapa de boquilla se perderá, deberá instalar el producto nuevo.

Inspeccionará y cambiará el neumático

Marca de desgaste de la superficie del neumático



Inspeccionará el neumático

Cuando la marca de desgaste de la superficie del neumático se presentará, deberá cambiar el neumático nuevo.

Tiene la marca de desgaste de la superficie en la veta del neumático, podrá ser utilizado para ajuzgar cuantos tiempos deberá cambiar el neumático. Cuando la profundidad de la superficie sola tiene 1.6mm o más menor, la señal de desgaste va a presentar. Si en las dos o más ranuras de tatuaje adyacente podrán ver la marca de desgaste, deberá cambiar el neumático. Si el tatuaje es más fino, el peligro de deslizamiento va a levantarse.

Cuando la profundidad de la superficie sola es menor a 4mm, la función del neumático en la nieve se perderá.

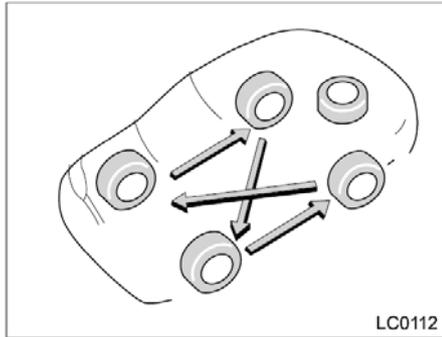
Si se encuentre que el neumático fue cortado, dividido, roto a nivel o tuvo el elevado, significa que el interior del neumático se ha dañado, deberá cambiar el neumático.

Si el neumático se fugará el aire frecuentemente o la parte dañado no se reparará, deberá cambiar el neumático. Si no podrá determinarlo, deberá consultar a la estación autorizada de servicio de Geely.

Si el neumático se perderá el aire frecuentemente cuando se marchará el carro, este carro no deberá ser marchado continuamente utilizado el neumático desinflado. De lo contrario, siquiera sea una distancia pequeña, podrá producir el daño hasta que no podrá ser reparado. Cualquier neumático más de 6 seis, siquiera el daño no es evidente, deberá ser revisado por el técnico autorizado.

Si nunca o casi nunca ha utilizado el neumático, podrá ser degenerado a lo largo del tiempo, esta caso cuenta con el neumático de reserva y almacenado.

Lo interior es aplicable al neumático de reserva y almacenado.



Cambiará el neumático

Al cambiar el neumático, deberá utilizar el mismo tamaño y estructura iguales con lo instalado original, equipado con el mismo o mayor capacidad del cargo.

Utilizar el neumático con cualquier tamaño o tipo va a influenciar la Manejo, la viaje, la calibración del tacómetro y cuentakilómetros, la distancia a tierra, la distancia entre el cuerpo y el neumático o la cadena antideslizante.

Absolutamente no se utilizará el neumático viejo en tu carro, recomendamos que se cambiarán todas las ruedas o dos ruedas traseras por lo menos.

Cuando se cambiará la rueda, deberá realizar la calibración de la balanca para el neumático.

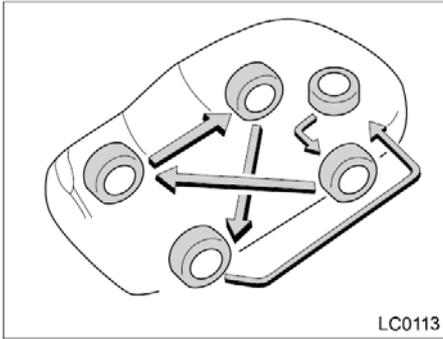
La rueda desequilibrada va a influenciar la Manejo del carro y la vida de utilización del neumático. Cuando se lo utilizará en normal, la rueda deberá ser perdido de equilibrio. Por lo que deberá realizar la inspección periódicamente a fin que la rueda se mantendrá el equilibrio.



Advertencia

Deberá respetar los requisitos siguientes. De lo contrario es posible ocurrirse la muerte o la lesión grave.

- No deberá utilizar el neumático de radiación, de capa inclinada, o de otra estructura en el mismo carro. Esto podrá producir la característica del control peligro a fin que el carro se perderá de control.
- No deberá utilizar el neumático o el cubo fuera de lo recomendado por la fabrica. Esto podrá producir la característica del control peligro a fin que el carro se perderá de control.



LC0113

Cambiará el neumático en turno

Para realizar el desgaste igualado y aumentar la vida del neumático, recomendamos que se cambiará la posición una vez cada 10,000km. La duración optima de cambiar la posición se ajustará de acuerdo con su costumbre de Manejo y la condición del camino.

Cuando se cambiará el neumático, deberá inspeccionar si tiene el desgaste desigualado y el daño. La presión del neumático incorrecta, el posicionamiento inadecuado de cuatro ruedas, la rueda perdido del equilibrio o el freno frecuente, todos van a producir los desgastes anormales del neumático.

Cambiará el cubo

Si el cubo tiene el daño, así como la curvatura, la fractura o la corrosión grave, deberá cambiar el cubo.

Si no se cambiará la rueda dañada, el neumático se seperará del cubo posiblemente a fin que el carro se perderá del control.

Selección del cubo

Si debido a alguna causa se requiere que cambia el cubo, deberá garantizar que el cubo a cambiar tiene el mismo capacidad de carga, diámetro, ancho y desplazamiento iguales con lo original.

Podrá cambiar la rueda correctamente en la estación autorizada de servicio de Geely.

Los diferentes tamaños o tipos van a llevar la mal influencia para la Manejo, la vida del cubo y ek cojinete, la refrigeración del freno, la calibración del tacómetro y cuentakilómetros, la capacidad de paro, la exactitud de lámpara, la altura de palanca segura, la altura del carro a tierra, el espacio entre el neumático o la cadena antideslizante y el cuerpo y el chasis del carro.

No recomendamos que se cambiará el cubo utilizado, porque podrá ser manejado fuertemente o ser corrido mucho más kilometraje, y se le ha ocurrido el accidente posiblemente sin una alarma.

Asimismo, el cubo curvo que se ha alineado tiene el daño en la estructura, por lo tanto tampoco no se lo utilizará.



Advertencia

Deberá respetar los requisitos a continuación, de lo contrario, va a producir la muerte o la lesión grave:

- No deberá utilizar la rueda fuera de lo recomendado por la fabrica.
- Cuando se cambiará el neumático de reserva para el cubo férreo, esta rueda solo se suministrará para que el carro se marchará a la estación autorizada de servicio de Geely alrededor, y su velocidad mas. No deberá superar 80km/h. De lo contrario, va a producir el peligro de control típico a fin que el carro se perderá del control.

Notas del cubo de aleación del aluminio:

- Para el 1000km en original después de Manejo, deberá inspeccionar la tuerca de rueda y apretarla.
- Si se realizará el ajuste de posición, la reparación o la cambia del neumático, deberá inspeccionar la tuerca de rueda y apretarla después de marcharse por 1000km.
- Cuando se utilizará la cadena antideslizante de la rueda, deberá estar cuidado de no dañar el cubo de aleación del aluminio.
- Deberá utilizar la tuerca de rueda y la Claves diseñado para el cubo de aleación del aluminio.
- Cuando se realizará el equilibrio del neumático, por favor se utilizará el bloqueo distribuido de peso del equilibrio o similar, junto con el martillo de goma o plástico.
- Deberá inspeccionar el cubo de aleación del aluminio periódicamente, si se encuentra el fenómeno de daño, deberá cambiarlo inmediatamente.

Se instalará el neumático de nieve y la cadena de nieve
Cuando se marchará en el camino lleno de nieve o hielo, recomendamos que se utilizará el neumático de nieve o la cadena de nieve.

En la tierra húmeda o seca, el neumático general tiene la fuerza adherida mejor que lo de nieve.

Selección del neumático de nieve

Si se requiere que se utilizará el neumático de nieve, deberá elegir el mismo tamaño, estructura y capacidad de carga iguales con lo original.

No podrá utilizar otro neumático de nieve que no se mencionará. Antes de instalar el neumático engastado de clavo, primero deberá encontrar si tiene el limite en la ley de tránsito.



Advertencia

- No deberá utilizar la rueda de nieve fuera de lo recomendado por la fabrica, de lo contrario, es posible producir el peligro del manejo típico a fin que el carro se perderá del control.

Instalación del neumático de nieve

Todas las ruedas deberán ser instalados del neumático de nieve. Solo se instalará el neumático de nieve en la rueda delantera, va a producir el diferente grado de la colocación adherido a tierra para la rueda delantera y trasera, a fin que el carro es fuera de control. Cuando se almacenará el neumático desmontado, deberá almacenarlo en la zona seca y fresca. Se indicará la dirección de cambiar la posición, y deberá determinar la instalación en la misma dirección al cambiar.

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> ● No podrá utilizar el neumático de nieve que se cargará de aire incorrectamente. ● En todo caso se utilizará cualquier tipo del neumático de nieve, la velocidad del carro no podrá superar el valor max. Limitado y el valor establecido por la ley.

Selección de cadena antideslizante

Se utilizará la cadena antideslizante con le tamaño y el tipo correcto. Con lo establecido sobre la utilización de cadena antideslizante, tiene la diferencia según la posición y el tipo del camino. Por lo que deberá consultar lo establecido en la ley de transito antes de instalar la cadena de antideslizante.

Instalación de cadena antideslizante

Cuando se instalará la cadena antideslizante en el neumático delantero, deberá fijarla muy apretadamente. No podrá ser utilizado en el neumático trasero. Deberá sujetar la cadena antideslizante nuevamente después de marcharse 5 a 10km. Cuando se la instalará en el neumático, deberá cumplir lo indicado de su fabrica. Si se utilizará la tapa del cubo, esta tapa va a ser raspado por el nudo de cadena antideslizante. Por lo tanto, deberá desmontar la tapa del cubo antes de instalar la cadena antideslizante.

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> ● No podrá superar el valor menor entre el 50km/h y la velocidad recomendado por la fabrica de cadena antideslizante. ● Cuidado conducir el carro para evitar el saliente, la cavidad y el giro cerrado, esto podrá producir que la condición de marcha se desmejorará y se le ocurrirá el accidente. ● Deberá evitar el giro cerrado o el cierre del freno. Cuando se utilizará la cadena antideslizante, es posible producir la mal influencia para el control del carro. ● Cuando se marchará el carro después de instalar la cadena antideslizante, deberá estar cuidado, en el giro tiene que reducir la velocidad para evitar fuera del control, de lo contrario es posible ocurrirse el accidente.

Inspeccionará la situación del acumulador

Notas



Advertencia

Notas del acumulador

El acumulador podrá generar el H2 combustible y explosivo.

- No podrá utilizar la herramienta de modo que el acumulador se surgirá la chispa.
- No podrá fumar o encender la cerilla alrededor del acumulador.

El electrolito es ácido sulfúrico tóxico y corrosivo.

- Deberá evitar que los ojos, la piel o la ropa se contactará con el electrolito.
- Absolutamente no podrá deglutir el electrolito.
- Deberá llevar las gafas de seguridad alrededor del acumulador.
- No permita que el niño se acercará el acumulador.

Medidas de emergencia de tratamiento

- Si los ojos se salpicarán el electrolito, por favor se los limpien inmediatamente, luego enviará la persona afectada al hospital. Si tiene la posibilidad, deberá fregar la parte afectada con un paño húmedo o una esponja húmeda en el camino al hospital.
- Si el pie se salpicará el electrolito, deberá limpiar la parte afectada completamente. Si se siente la pena o la quemazón, deberá enviar la persona afectada al hospital.

- Si la piel se salpicará el electrolito, este podrá impregnar en la piel a través de la ropa, por lo tanto deberá quitar la ropa inmediatamente. Si sea necesario, deberá realizar el tratamiento de acuerdo con el método anterior.

- Si se deglutirá el electrolito desventuradamente, deberá beber mucha agua limpio o la leche, luego de deglutirse la leche con la magnesia, el huevo batido crudo o el aceite vegetal, finalmente le enviará al hospital.

Se lo inspeccionará por el indicador

Verde



Negro



Blanco



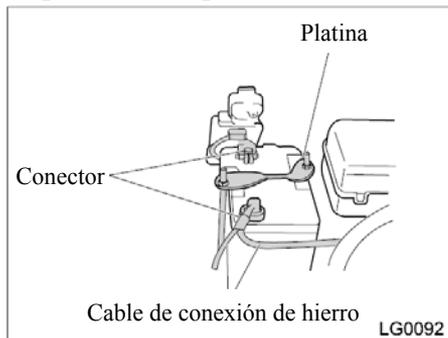
Se inspeccionará la condición del acumulador mediante el color del indicador

Verde : bueno

Negro : a cargar la electricidad

Blanco : cambia

Inspeccionará la parte exterior del acumulador



Notas de cargo del acumulador

Al cargar la electricidad, el acumulador podrá generar el H2.

Inspeccionará si el acumulador tiene la corrosión, o el conector es flojo, o la envoltura se agrietará, o la abrazadera es floja.

- a. Si el acumulador se ha corroido, deberá limpiarlo con el agua de soda. En la parte exterior del extremo del acumulador se pintará la grasa lubricante, para evitar una mayor corrosión.
- b. Si el extremo es flojo, deberá apretar cada tuerca pero no más apretada.
- c. Se sujetará la abrazadera, es decir, solo permite que el acumulador podrá estar bien fijada, pero no mas apretada. De lo contrario, es posible dañar el casquillo del acumulador.

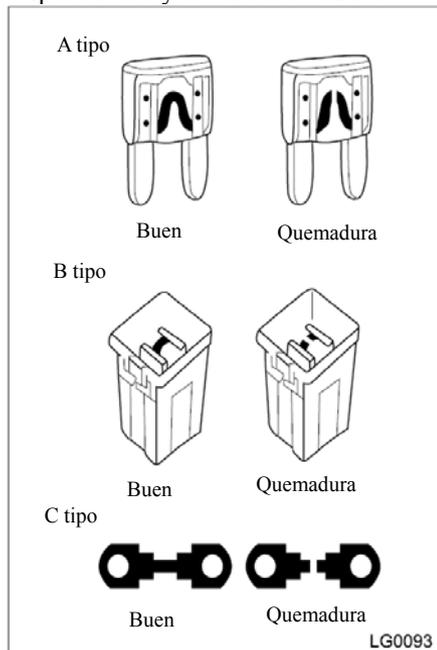
Atención

- Deberá apagar el motor y todos los equipos auxiliares.
- Al inspeccionar el acumulador, deberá desmontar el cable de conexión de hierro. Pero al instalarlo, deberá conectar este cable.
- Cuidado que se producirá el cortocircuito por que se utilizará la herramienta inadecuadamente.

Atención

- Deberá cargarse la electricidad en el sitio amplio. No deberá hacerlo así en el garaje o la casa cerrada, porque estos sitios tienen mal ventilación.
- Cuando se girará el motor, absolutamente se ejecutará el cargo del acumulador. Mientras, al cargar la electricidad, todos los accesorios deberán ser cerrado.
- Dado que este serie del carro utilizará el acumulador con el tipo cerrado sin mantenimiento, es aplicable el método de tensión constante para el cargo, la tensión es entre 14 a 15V. Para el acumulado que se ha descargado completamente, deberá cargar la electricidad por unas horas antes de estable la corriente.

Inspeccionará y cambiará el fusible



Si la lámpara integrada delantera y otra pieza eléctrica son invalidas, por favor inspeccione el fusible, si se encuentra que ese fusible se quema, cámbielo.

Se girará el interruptor de encendido a la posición de "OFF", y se apagarán todas las funciones del dispositivo eléctrico, deberá inspeccionar el fusible que es posible ocurrirse el problema. En la caja del fusible tiene la etiqueta, en que se indicará el tamaño de cada fusible y el nombre del circuito protegido. En la caja del fusible tiene el extractor especial, podrá realizar la inspección después de extraer el fusible con el tipo A.

Si no podrá determinar si el fusible se ha quemado, podrá ser reemplazado por el buen fusible, luego de confirmar la función eléctrica;

Nota:solo podrá instalar el fusible establecido por la etiqueta en la caja del fusible.

En el caso de emergencia de no tener el fusible de reserva, podrá utilizar el fusible que no se influenciará para la marcha normal, así como "A/C", con la misma corriente de lo posible. Si se ha utilizado el tamaño del fusible menor a lo indicado, este fusible podrá ser quemado otra vez, pero esto no significa que tiene el problema, deberá cambiarlo con rapidez.

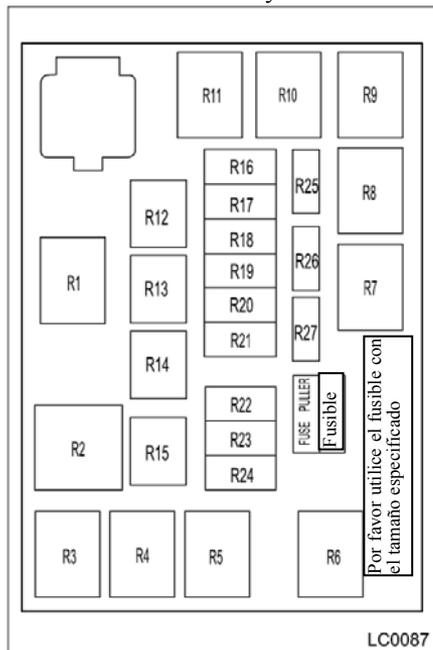
Es mejor que se equipará un conjunto del fusible de reserva como la reserva en emergencia. Si se ha cambiado el fusible nuevo y se lo quemará en seguida, es posible que el sistema eléctrico produzca el cortocircuito y otra avería, deberá ir a la estación de mantenimiento profesional para la reparación rápidamente.



Advertencia

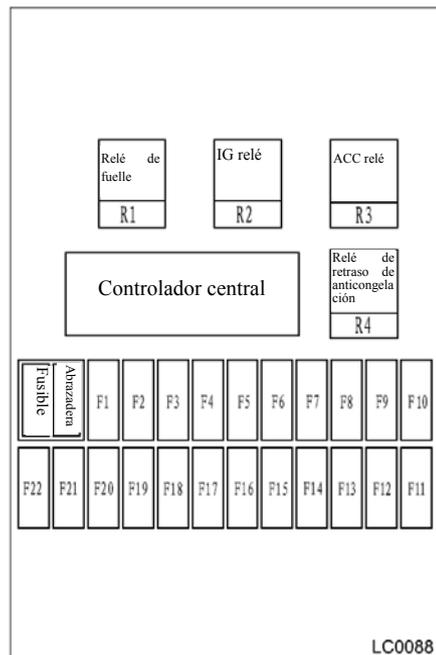
- Absolutamente no podrá utilizar el tamaño del fusible mayor a lo indicado u otro material, así como el alambre de cobre, de lo contrario, va a producir el daño del sistema eléctrico muy grave y el peligro potencial de incendios.

Distribución del fusible y el rele



En el interior de la cabina del motor

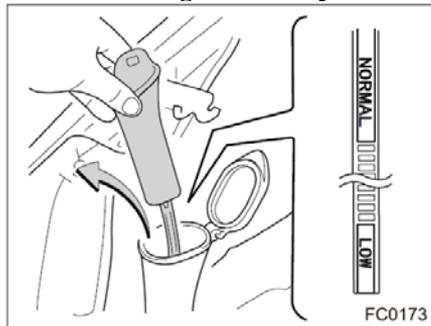
Numero	Rele o fusible	Tamaño	Numero	Rele o fusible	Tamaño
R1	Bomba del combustible	--	R15	Fuelle	25A
R2	Lampara delantera	--	R16	Lampara pequeña	15A
R3	Bocina eléctrica	--	R17	Arrancador	30A
R4	Compresor	--	R18	Lampara delantera de niebla	15A
R5	Rele principal	--	R19	Compresor	10A
R6	Ventilador del tanque de agua 3	--	R20	Interruptor de encendido 2	15A
R7	Ventilador del tanque de agua 1	--	R21	Bocina	10A
R8	Ventilador del tanque de agua 2	--	R22	Relé principal	20A
R9	Lampara pequeña	--	R23	Lampara delantera y derecha	10A
R10	Arrancador	--	R24	Lampara trasera e izquierda	10A
R11	Puerta y ventanilla eléctrica	--	R25	Reversa	10A
R12	Ventilador del tanque de agua	30A	R26	Reversa	15A
R13	Interruptor de encendido 1	30A	R27	Reversa	20A
R14	Puerta y ventanilla eléctrica	30A			



En el interior del panel del medidor

Numero	Fusible	Tamaño	Numero	Fusible	Tamaño
R1	Reserva	10A	R12	Limpiaparabrisas delanteras	15A
R2	Reserva	15A	R13	Motor	10A
R3	Reserva	20A	R14	Sistema de limpiaparabrisas traseras	10A
R4	Lampara del freno	10A	R15	Sistema del freno de ABS	10A
R5	Lámpara de alarma peligra	15A	R16	Lámpara de reverso	10A
R6	Motor	10A	R17	Controlador	10A
R7	Interruptor del aire acondicionado	7.5A	R18	Bolsa de aire para seguridad de seguridad	10A
R8	Antigongelación trasera	20A	R19	Bocina de encendido	15A
R9	Dispositivo de cierre	20A	R20	Encendedor de cigarrillo	15A
R10	Lámpara dentro del casa	10A	R21	Maquina de CD	10A
R11	Medidor integrado	10A	R22	Reversa	10A

Adicionaré el agente de limpia de vidrio



Si cualquier espesor no se funcionará, es posible que en el barril de liquido no tiene el agente de limpia de vidrio, por favor adicione el agente de limpia de vidrio. Si su nivel es menor a "LOW", por favor adiciónelo.

Usted podrá hacer el agua limpio como el agente de limpia de vidrio. Pero, en la zona de temperatura menor al punto de congelación, deberá utilizar el agente con el anticongelante. En la estación autorizada de servicio de Geely y la mayoría tienda de los productos del carro se suministrarán este agente. Se mezclará según lo establecido por la fabrica.

Atención

- Absolutamente no podrá utilizar el liquido de refrigeración del motor o similar, porque esto va a dañar la superficie de pintura.

Parámetro

Parámetro	Unidad	HQ7101 HQ7101E4	HQ7131 HQ7131H HQ7131EA3	HQ7151EA4
Longitud total	mm	3598		
Ancho total	mm	1630		
Altura total	mm	1465		
Distancia del eje	mm	2340		
Distancia de rueda delantera	mm	1420		
Distancia de rueda trasera	mm	1410		
Peso de todo el carro y su accesorio	kg	937	985	1000
Peso total max.	kg	1312	1360	1375
Diámetro de giro min.	m	9.5		
Angulo max. de rueda delantera(interior/exterior)		38.92°±2°/32.28°±2°		
Angulo exterior de rueda delantera		-0°47'±45'		
Angulo interior de clavija principal		9°33'±30'		
Angulo trasero de clavija principal		2°47'±45'		
Haz delantera de rueda delantera	mm	1.1±2		
Haz delantera de rueda trasera	mm	3.6±2.2		

Norma de escape

Modelo	HQ7131H HQ7131EA3	HQ7101, HQ7131, I, HQ7101E4, HQ7151EA4
Norma de escape	GB18352.3-2005 (nacional III)	GB18352.3-2005 (nacional IV)

Motor:

Modelo: : JL3G10, JL3G10A, MR479Q, MR479QA

Tipo: tres cilindros con la línea recta(cuatro cilindros), motor de gasolina con cuatro recorridos

Diámetro del cilindro y su recorrido:

Motor de JL3G10 y JL3G10A: 71.5mm×83.5mm

Motor de MR479Q: 78.7mm×69.0mm

Motor de MR479QA: 78.7mm×77mm

Desplazamiento:

Motor de JL3G10: : 1006 cm3

Motor de JL3G10A: 997 cm3

Motor de MR479Q: 1342 cm3

Motor de MR479QA: 1498 cm3

Combustible

Tipo de combustible: N 93 Gasolina sin plomo de octanos (III) (aceite de nacional III) o N 93 Gasolina sin plomo(IV)(aceite de nacional IV)

Volumen nominal del tanque de aceite: 35L

■ **Tamaño**

Motor

Espacio de válvula de aceite(el motor en frío):

Motor de JL3G10 y JL3G10A:

Válvula de aire de entrada: 0.20±0.04 mm

Válvula de aire de salida: 0.20±0.04 mm

Motor de MR479Q y MR479QA:

Válvula de aire de entrada: 0.20±0.05 mm

Válvula de aire de salida: 0.30±0.05 mm

Modelo de la bujía:

KH6RLC o KH6RKCux (motor de JL3G10 y JL3G10A)

K6RTC (motor de MR479Q y MR479QA)

Espacio de la bujía, mm:

Motor de JL3G10 y JL3G10A: 1.1±0.1mm

Motor de MR479Q y MR479QA: 0.8±0.1mm

Aceite del motor

Cantidad del aceite:

Motor de JL3G10 y JL3G10A: 2.9L

Motor de MR479Q y MR479QA: 3.5L

Su carro se ha llenado el aceite del motor, por favor se utilice el aceite cumplido con el grado y la viscosidad siguiente.

Grado del aceite del motor:

Grado de SAE 10W-30 o SAE 15W-40 API SG o más

Grado de SAE 5W-30 API SG o mas (la zona fría en invierno)

El tamaño concreto del aceite del motor y su temperatura de utilización verán lo indicado en la tabla siguiente:

Grado de viscosidad	Alcance de temperatura de utilización
5W-30	Mas de -30°C
10W-30	Mas de -25°C
15W-40	Mas de -20°C

Embraque

Recorrido libre del pedal: 5 a 15mm

Tipo del liquido: cumplido con el HZY4 en el GB12981

Transmisión manual

Capacidad del liquido de aceite(se descargará, luego de adicionar): 2.1 a 2.25L

Tipo del aceite de transmisión manual: API GL-4

Grado de viscosidad: SAE80W-90(se utilizará SAE75W-90 en invierno)

Transmisión automática

Capacidad del liquido de aceite: 4.7L

Tamaño: DEXRON III

Cuando se cambiará el liquido de transmisión automática, solo se utilizará el tamaño fijado de aceite, así la transmisión podrá ser desarrollado la aptitud optima.

Nota: Si se utilizará el liquido de transmisión fuera de DEXRON III, va a producir mal calidad de cambiar la velocidad. Dado que se cerrará la transmisión por la vibración, finalmente va a dañar esta transmisión automática.

Freno

En el estado de funcionamiento del motor, se pisará el pedal con la presión de 490N.

Espacio: 55mm

Recorrido libre del pedal: 1 a 6mm

Se ajuste el freno de paro mediante la fuerza de 196N: 6 a 9 dientes

Tipo del liquido de freno: cumplido con el HZY4 en GB12981

Giro

Recorrido libre del volante: no mayor a 30mm

Neumático

Medición del neumático	Presión del neumático delantero o trasero(en vacío)
165/65 R14	240 kPa

Torsión de tuerca de rueda, N·m: 103±8

Nota: Lo contenido detallado del neumático(por ejemplo, se cambiará el neumático o el cubo), se referirá la explicación desde el "se inspeccionará la presión del neumático al "notas del cubo de aleación de aluminio.

Liquido de refrigeración del motor

Tamaño del liquido: se cumplirá con lo establecido en SH0521 liquido de refrigeración con el tipo de glicol de etileno utilizado para el carro y el motor con el cargo ligero", su punto de congelación no es mayor a -40°C, es el liquido de refrigeración de motor del glicol de etileno con el color llamativo.

Capacidad del liquido: 6.0L